



Revista

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 2 - JANEIRO E FEVEREIRO DE 2017 | EDIÇÃO 07

ROUBO DE CARGAS

Santa Catarina conquista Lei e Divisão para coibir ação de criminosos. Ações contribuem para a redução nos índices de 2018.

Pág / 14



Leia também

- ▶ Estão abertas as inscrições para curso de Pós-Graduação do ITL em Florianópolis. (Pág 04)
- ▶ Setccar e Seveículos têm nova Diretoria. (Pág 08)
- ▶ Comissão Especial aprova relatório do Marco Regulatório do TRC na Câmara dos Deputados. (Pág 18)

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetrancesc
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria

Presidente: **Ari Rabioli**
Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**
Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memoriam)**
Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**
Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**
Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**
Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**
Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**
Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendron**
Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**
Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**
Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**
Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

Conselho Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.
Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

Edição e Produção

Heloiza Abreu (SC – 5253 – JP)
Paulo Rolemberg (DRT-777 SE)
imprensa@fetrancesc.com.br

Diagramação

Sabiá Estúdio
contato@sabiastudio.com.br

Impressão

Gráfica Tipotil
Tragem desta edição: 2 mil exemplares



Editorial: Sair da inércia e ser autor da própria história

3

ITL Abre inscrições para especialização em gestão de negócios em Florianópolis

4

Governo do Estado recebe proposta de piso regional

6

Página dos Sindicatos

8

Sócios Mantenedores Fetrancesc

9

Cultura de prevenção de perdas da Unnity Seguros auxilia na redução de acidentes e prejuízos

12

Santa Catarina avança na repressão ao roubo de cargas com ação do Estado

14

Rodovias inteligentes no trecho da Arteris Litoral Sul

16

CBG - Certificação como diferencial competitivo para empresas de transporte

20

A desoneração tributária do setor de transporte rodoviário como fator de crescimento do PIB brasileiro

22

Contribuição Sindical - O subsídio que desenvolve o TRC

23

Transpored - O crédito que você precisa para o feliz ano novo

24

Perin e Tozzo comandam organização e execução da Fetranslog 2018

26

SAIR DA INÉRCIA E SER AUTOR DA PRÓPRIA HISTÓRIA



Ari Rabaíoli

Seria muito fácil ficar reclamando das mazelas. Poderíamos ter adotado a postura de vítima para sempre e permitir que o crime organizado continuasse a crescer. Ou que as reformas que o Brasil precisa ficassem estagnadas. Ou, mais do que isso, que tudo o que consumimos não chegassem aos supermercados, às bombas de combustíveis, às farmácias e todos os demais lugares onde nos abastecemos daquilo que é necessário para a subsistência.

isso que dá sentido aquilo que é alcançado. Nós, literalmente, gastamos sola de sapato para que conquistássemos, toda a categoria, estes resultados. Ou seja, fechamos o ano com bons resultados. E iniciamos 2018 com excelentes expectativas. Isso porque os números desta ação criminosa já tiveram redução nos primeiros 22 dias de janeiro: foram 1 a cada quatro dias, confrontando com a média de 2016, em que era 1,4 a cada dois dias.

“ Hoje o Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina é, efetivamente, um combatente do Roubo de Cargas. ”

No entanto, nós saímos da inércia, deixamos de lado o papel de vítima, e nos tornamos autores da nossa própria história. Hoje o Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina é, efetivamente, um combatente do Roubo de Cargas.

Com o apoio unânime da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc) e do Governo do Estado, por meio da Secretaria de Segurança Pública, conquistamos a Lei 17.405/2017, para cassar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada, e a Divisão de Furtos e Roubo de Carga.

O fato é que não há como vencer sem que antes se passe por uma grande batalha. Até mesmo porque é

Em 2017 (206) os registros também foram menores do que em 2016 (258), quando os números foram 274% maiores do que 2008. Isso significou 20% menos roubo de cargas de um ano para o outro.

Quer dizer que o trabalho conjunto de todas as lideranças do segmento, unidos à força da Alesc e do Governo do Estado, e aí ampliamos a todos os colaboradores da Segurança Pública que atuam para combater este crime, deu resultados.

E é assim que nós, a Fetranesc e todos os empresários e lideranças do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina, atuamos. Porque juntos nós somos mais fortes, sempre!

ITL ABRE INSCRIÇÕES PARA ESPECIALIZAÇÃO EM GESTÃO DE NEGÓCIOS EM FLORIANÓPOLIS

Interessados devem enviar a documentação exigida até o dia 13 de julho. A data prevista para início das aulas é no dia 27 de agosto.

Estão abertas as inscrições para a Especialização em Gestão de Negócios em Florianópolis/SC. O curso é uma pós-graduação *latu sensu* ministrada pela Fundação Dom Cabral (FDC) e ofertada pelo Instituto de Transporte e Logística (ITL), vinculado ao sistema SEST SENAT. Os interessados deverão realizar o procedimento até o dia 13 de julho para pleitear a vaga. A data prevista para início das aulas é no dia 27 de agosto.

A especialização tem como objetivo capacitar gestores e executivos de empresas de transporte e logística nas mais modernas técnicas de gestão de negócios. Visa, ainda, desenvolver as competências necessárias para tornar o setor mais competitivo. O curso é regulamentado pelo MEC (Ministério da Educação), conforme a Lei de Diretrizes e Bases Nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996.

O curso faz parte do Programa Avançado de Capacitação do Transporte, coordenado pelo ITL e promovido pelo SEST SENAT. O programa tem como objetivo fomentar o desenvolvimento de pesquisas científicas. A especialização é gratuita e voltada para gestores das empresas de transporte associadas ao Sistema CNT

O currículo da Especialização em Gestão de Negócios foi idealizado considerando o pensamento prático do mundo dos negócios. Buscou-se avaliar práticas de gestão dos transportes nas organizações, balanceando a teoria com a prática e desenvolvendo nos participantes uma visão empreendedora e criativa.

"A qualificação profissional é o que transforma a sociedade, a começar pela cadeia produtiva. Este curso é uma forma de deixar os trabalhadores em todos os modais do transporte ainda mais capacitados para desenvolverem suas atividades em nossas empresas", reforçou o supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT e diretor-executivo da Fetrancesc, Maurus Fiedler, que está finalizando também uma especialização oferecida pela CNT/ITL/SEST SENAT.



ESPECIALIZAÇÃO EM
GESTÃO DE
NEGÓCIOS



Já cursei e indico!

"O curso de pós-graduação em Gestão de Negócios da FDC/ITL/SEST SENAT foi conduzido orientando os gestores de diferentes modais de transporte a atuar sistematicamente, de forma analítica e planejada. As diversas áreas de atuação de uma organização foram abordadas, com conteúdos atuais e professores de alta capacidade e competência. O aprendizado nasceu da teoria e brotou na prática, tanto em sala de aula, quanto no dia-a-dia da Aceville Transportes. Hoje atuo com uma percepção mais ampla, integrada a uma realidade atual e futura".

Daniela Rabaioli

Gerente de processos e pessoas da Aceville Transportes



"Foi uma decisão acertada em trazer este curso para cá, porque atualiza os profissionais em relação à tecnologia para a gestão dos negócios do setor. Eu já tenho outras especializações, mas confesso que esta tem conseguido fazer com que percebamos a necessidade de usar estas ferramentas no dia-a-dia. As empresas precisam estar atualizadas e com gestão. A dinâmica também é bem interessante. É uma semana de imersão, com foco total no curso. No começo achei que seria cansativo. Mas hoje estou vendo que é o contrário. É atrativo, porque você sai da empresa e mergulha nas aulas, que têm muita aplicação prática. Tanto que já coloquei muitas práticas aprendidas lá na Coopercarga".

Paulo Simioni

Vice-presidente e diretor Comercial da Coopercarga



Objetivo

- ▶ Capacitar gestores e executivos das empresas de transporte e logística nas mais modernas técnicas de gestão de negócios;
- ▶ Desenvolver competências necessárias para tornar o setor mais competitivo;
- ▶ Identificar aspectos fundamentais para o desenvolvimento de equipes de alta performance operacional;
- ▶ Desenvolver uma visão crítica e analítica.

Público-alvo

- ▶ Profissionais das empresas de transporte, dos modais rodoviário de cargas e passageiros, ferroviário, aquaviário, operadores logísticos e aéreo, filiados às federações e/ou associações que integram o sistema CNT (Exclusivamente).

Carga-horária e duração

- ▶ Carga horária: 370 horas (aproximadamente 14 meses).
 - 20% à distância (74 horas);
 - 80% presencial (296 horas) - bimestralmente, durante cinco dias consecutivos (segunda a sexta-feira), das 8h às 18h.

Importante

O processo seletivo consiste em 3 fases:

- Inscrição e submissão de documentos através do site;
- Entrevista realizada pela equipe técnica do ITL;
- Análise da documentação, currículo e desempenho do candidato durante a realização de entrevista.

Ao final do processo seletivo, os candidatos (aprovados e não aprovados) serão comunicados por e-mail. Não será permitida a alteração de turma pelo participante após ter sido inscrito e aprovado em uma turma de origem.

Mais informações:





GOVERNO DO ESTADO RECEBE PROPOSTA DE PISO REGIONAL

Entidades patronais e laborais de Santa Catarina entregaram a proposta do Piso Regional para o governador em exercício, Eduardo Pinho Moreira, no dia 25 de janeiro, em Florianópolis. A solenidade aconteceu no Centro Administrativo do Governo do Estado.

"Participar de uma discussão sadia para negociar o Piso Regional confirma, mais uma vez, a proposta de gestão democrática da Fetransesc. É isso que queremos em todas as nossas negociações e o que buscamos nas ações da federação", comentou o coordenador da entidade, Alan Zimmermann, que representou o setor no ato.

Esta oportunidade "mostrou para o Brasil que é possível negociar", disse o presidente da Fiesc, Glauco Côrte. O representante da Fecesc na ocasião, Ivo Castanheira, também reforçou o pedido para que não sejam acrescentadas emendas ao documento. "Esta foi a negociação entre as partes, por isso o nosso pedido", ressaltou ao solicitar, ainda, que tramite em regime de urgência na Alesc.

Pinho Moreira garantiu o cumprimento dos pedidos apresentados e afirmou que o documento será conduzido à Assembleia no início de fevereiro, quando as atividades serão retomadas após o recesso. "Esta reunião nos faz um Estado diferente. E eu garanto que as solicitações de vocês serão levadas adiante", comentou.

As definições sobre o Piso Regional, que fundamentaram a proposta apresentada ao Governo, foram alinhadas durante reunião na sede da Fiesc no dia 18 de janeiro. Entre os representantes na negociação e apresentação da proposta estiveram: Federação das Indústrias de SC (Fiesc); da Agricultura (Faesc); do Comércio (Fecomércio), das Empresas de Transportes de Cargas (Fetransesc), dos Hospitais (Fehoesc), Fecesc, Fetiesc, Fetaiesc, Força Sindical, Nova Central dos Trabalhadores, UGT, CUT, Fetaesc e Dieese.

ANTT ADIA INSTALAÇÃO DE TAG'S ELETRÔNICAS EM CAMINHÕES

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no dia 22 de dezembro de 2017 no Diário Oficial da União (DOU), a Portaria nº 553, que torna sem efeitos a Portaria SUROC nº 147/17 de 14/07/2017, e a Portaria SUROC nº 171/17 de 18/08/2017, que tratam do cronograma de operacionalização da identificação eletrônica dos veículos automotores cadastrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).

Com a publicação da nova portaria e anulação dos efeitos das anteriores, a ANTT adiou por tempo indeterminado a



distribuição e instalação obrigatória das TAG'S eletrônicas em caminhões cadastrados.

A instalação obrigatória estava prevista para começar no dia 8 de janeiro, inicialmente em Goiás e no Distrito Federal. Os Estados haviam sido divididos em 8 grupos, com previsão de término das instalações em 8 de dezembro de 2018. Santa Catarina estava no grupo 6, junto com o Paraná, e teria início em 9 de agosto até 7 de novembro.

ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO DA FETRANDESC LANÇA WHATSAPP

A Fetransesc lançou, em 2018, o mais novo canal de comunicação da entidade. É um número de Whatsapp, que vai facilitar o contato com o público-alvo, imprensa e todos aqueles que precisarem se comunicar de forma dinâmica com a federação.

A transparência na hora de divulgar as ações da entidade foi a principal razão para esta iniciativa. Além disso, uma pesquisa revelou o interesse dos membros da Diretoria da federação e presidentes dos Sindicatos filiados em receberem notícias por intermédio desta ferramenta.

O presidente da Fetransesc, Ari Rabaioilli, comentou que "atuar desta forma é atender às necessidades da grande maioria dos nossos empresários. Uma pesquisa mostrou que eles preferem receber as informações via Whatsapp. Portanto, essa ferramenta permitirá uma proximidade muito maior entre a Fetransesc e os nossos empresários. E eu acredito que, com isso, poderemos levar mais rapidamente as nossas notícias, informações".

A iniciativa é, para o diretor executivo da entidade, Maurus Fiedler, "mais um sinal de adesão à modernidade exigida pelo mercado no relacionamento com os federados trazida à federação pela proposta da atual gestão em que a transparência é fundamental e a utilização de todos os meios de comunicação contribui para a proximidade e rapidez nas respostas".

Outra condição que provocou este lançamento é o avanço tecnológico e a consequente necessidade de as empresas e entidades se adaptarem à modernidade, explicou a coordenadora de comunicação da Fetransesc, Heloiza Abreu. Ela disse, ainda, que além de uma ferramenta barata, está "nas mãos da maioria das pessoas, o que facilita a interação. Nos convergimos as mídias e nos adaptamos para estarmos mais próximos daqueles que se abastecem das nossas informações e, principalmente, compõem as nossas notícias".

Interaja conosco!

- Adicione o número (48) 99190-4202 na agenda do celular;
- Envie uma mensagem com o nome completo e cidade;
- Se for empresário do Transporte Rodoviário de Cargas, indicar o nome da empresa e se é associado a algum dos sindicatos filiados à federação (informar qual).

Os horários de respostas rápidas serão entre 08h30min e 17h, de segunda à sexta-feira.

VALMIR SCHMIDKE É O NOVO PRESIDENTE DO SETCCAR



A nova diretoria do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Catanduvas e Região (Setccar) foi empossada no dia 15 de janeiro. O grupo ficará à frente da entidade até 2021 e é liderado pelo empresário Valmir Luiz Schmidke, que considera esta missão muito importante para alcançar os objetivos da categoria.

Justamente pelo propósito de atingir metas, presidir o Setccar é um grande desafio para Schmidke. "Já estive na função e obtivemos várias conquistas. Agora resolvi retornar para dar continuidade ao que já vem sendo feito", comentou.

Diretoria Setccar (2018/2021)

Presidente: Valmir Luiz Schmidke
Vice-presidente: Pedrinho Giacomini
Tesoureiro: Antonio Ozario Neto
Vice-tesoureiro: Antonio Meneghini
Secretário: Nadir Pontin
Vice-secretária: Alice Nascimento de Camargo Reato
Conselho Fiscal: Guilherme Bordin Magnabosco, Oledir Correa de Bairros, Ivete Rachel Bassotto Fochesato, Nelson da Costa, Valdenir Jose Balestrin e Luiz Carlos Radin

NOVA DIRETORIA DO SEVEÍCULOS É EMPOSSADA

Os membros da nova diretoria do Sindicato das Empresas de Veículos de Carga de Itajai (Seveículos), cuja gestão será até 2021, foram empossados no dia 2 de janeiro. O empresário Paulo Afonso Espindola continuará à frente do grupo.



Presidente: Paulo Afonso Espindola
Vice-presidente: Djonas Cidclei Fernandes
1º Secretário: Luiz Gustavo Cunha
2º Secretário: Paulo Roberto Schulze
1º Tesoureiro: Jefferson Davi de Espindola
2º Tesoureiro: João Herivelto Balduino
Suplentes: José Luiz Costa; Marcelo Queluz Muller; Sandro Savoldi.

Conselho Fiscal Efetivo: Cícero Humberto Ferrari; Everton Pereira Bendini; Rudemar Miguel Bucher.
Conselho Fiscal Suplente: Cristhiano Isac Bortolini; Luciana Gomes Provesi; Edson Pasetto.
Conselho de Representantes junto à Fetranesc (efetivos): Paulo Afonso Espindola; Djonas Cidclei Fernandes.
Conselho de Representantes junto à Fetranesc (suplente): Jefferson Davi de Espindola; Luiz Gustavo Cunha.

Diamante**Unnity Corretora de Seguros**Joinville/SC - **Telefone:** (47) 3422-1159 - **E-mail:** - cristiano.oliveira@unnity.com.br**Platina****APROVESC®**
Proteção e seu alcanceAssociação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina
(Aprovesc) - Blumenau/SC - **Telefone:** (47) 3057-8282**Platina**
Software e soluções em logística**OpenTech** - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122**Platina****Dicave**Dicave Gartner Distribuidora Catarinense de
Veículos - Itajaí/SC. - **Telefone:** (47) 3249-5063**Platina**Autotrak Comércio Telecomunicações S/A
Matriz: Brasília/DF - **Telefone:** (61) 3307-7000**Ouro****Cootravale**
Itajaí/SC
Telefone: (47) 3404-7000**Ouro****Transville Transportes e
Serviços**
Joinville/SC
Telefone: (47) 3461-8888**Ouro****Certificadora Brasileira de
Gestão Ltda. ME (CBG)**
Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778**Ouro****Aceville**
Joinville/SC
Telefone: (47) 3130-7350Para mais informações
sobre as empresas**acesse:**www.fetrancesc.com.br



TRANSPOCRED

Cooperativa de Crédito

Matriz: Florianópolis/SC - **Telefone:** (48) 3248-4333

E-mail: transpocred@transpocred.coop.br - **Site:** www.transpocred.coop.br



Coopercarga - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3301-7000



Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 4009-5600



Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

Para mais informações sobre as empresas
acesse:

www.fetrancesc.com.br

Transligue
Jaraguá do Sul/SC
Telefone: (47) 3084 - 4001

**Associação dos Proprietários
de Caminhões de Tubarão
(Aprocat)** - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3632-5840

Tombini e Cia Ltda
Palmitos/SC
Telefone: (49) 3647-9500

**Madalozzo Corretora de
Seguros e Previdência**
Blumenau/SC
Telefone: (47) 3041-2222

Transmagnabosco
Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1194

Librelato
Içara-SC
Telefone: (48) 3467-2200

Sócios Mantenedores da Fetrancesc

Uma entidade forte e consolidada só atinge grandes conquistas quando possui filiados e associados unidos em prol de suas batalhas. Por isso, o programa de Sócios Mantenedores da Fetrancesc contribui para o fortalecimento do setor de transportes e das suas causas.

Matriz: Rio Negro/PR - SC - **Telefone:** (47) 3641-5300

E-mail: comunicacao.planaltosul@arteris.com.br - **Site:** www.arteris.com.br

Mallon Mercedes-Benz - Mafrá - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Garuva/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1092

Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 3435-3891

Andarra Transportes - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1226

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Sindivale - Três Barras/SC - **Telefone:** (47) 3623-1069

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone: (47) 3623-0145

BBV Advogados Associados - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-34448

CDC Cargas - Itajaí/SC - **Telefone:** (47) 3348-6733

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefone: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Transportes VZ - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3328-7596

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefone: (47) 3417-1100

Advocacia Viecelli - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste
Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Estratégias e Ações - Joinville/SC
Telefone: (47) 3801-1860

G7 Log Transportes Ltda - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Transportes Valtrin - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1444

Sintraviv - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-0080

Transgires - Curitiba/PR
Telefones: (41) 3227-1005

Marcos Vernel Schuster - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch - Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária - Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Translara Transporte de Carga - Cocal do Sul/SC
Telefone: (48) 3443-7302

Perin Transportes - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3322-2387

Glamar Transportes - Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Geratran Consultoria Empresarial
- Blumenau/SC
Telefone: (47) 3338-4875

Transverde Transporte e Logística - Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3468-9717

Venson Transportes - Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

MTR Transportes - Blumenau/SC
Telefone: (47) 3321 - 2100

Rodopiso Transportes - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

TCA Transportes Comércio Administração - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Custotran - Consultoria em Custo e Preço - Jaraguá do Sul/SC
Telefone: (47) 3451-5614

Master Conta Assessoria - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

Transportes e Logística Parada dos Amigos Ltda - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3241-4001

Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda - Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

Postos Carreto e Transportes de Carga Ltda - Vargem Bonita/SC
Telefone: (49) 3548-0036

FM Pneus - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233



| SEGURO E PREVENÇÃO

A CULTURA DE PREVENÇÃO DE PERDAS DA UNNITY SEGUROS AUXILIA NA REDUÇÃO DE ACIDENTES E PREJUÍZOS

Mais do que segurar o veículo e a carga, é preciso prevenir que ocorram acidentes, avarias e, consequentemente, as perdas. Por isso, a Unnity Seguros investiu na Cultura de Prevenção de Perdas. E, com este projeto inovador, atua junto ao cliente com técnicas e ferramentas que buscam a prevenção proativa, um verdadeiro serviço de consultoria para evitar acidentes e prejuízos desnecessários em todo o processo do transporte, desde a coleta até a entrega das mercadorias. E, no caso de eles serem inevitáveis, oferece a assistência que o segurado necessita.

O sócio e diretor comercial da Unnity, Cristiano Oliveira, explica que este projeto foi desenvolvido pela vivência, conhecimento e resultados construídos ao longo da trajetória da equipe Unnity na área de Gerenciamento de Riscos e Seguros.

Fetrancesc – Qual o propósito desta iniciativa?

Cristiano – O foco desta ação é orientar e alertar os empresários de todo e qualquer segmento de mercado sobre a importância de conhecer e avaliar de forma cautelosa e minuciosa sua exposição aos riscos em seus respectivos mercados. Isso só é possível com um relacionamento muito próximo dos gestores de cada área junto aos nossos, clientes, buscando sempre conhecer toda a operação, tipos de mercadorias transportadas, enfim, as reais necessidades. Isso para que, em conjunto, construamos uma proposta de seguro sob medida, principalmente em relação a limites, gerenciamento de riscos, etc. Outro objetivo que temos com isso é de minimizar riscos de perdas de vidas humanas, danos materiais e financeiros irreversíveis às instituições, além de promover um ambiente dentro das empresas que gere a troca de conhecimento e integração entre todos os setores, em especial comercial e operação.

Fetrancesc – Quais ações fundamentam esta cultura? O que é realizado?

Cristiano – Começa desde o processo de contratação e seleção dos profissionais via RH, consultoria e orientação para constituição e atuação do Comitê de Prevenção de Perdas (CPP). Também passa pelo acompanhamento e análise minuciosa das perdas e prejuízos operacionais e financeiros. O CPP é composto por, no mínimo, um gestor de cada departamento da empresa e formado um grupo de Whatsapp, envolvendo todos os integrantes com a equipe Unnity, para uma comunicação rápida e eficiente em todas as ocorrências e dúvidas do dia-a-dia. Esta estratégia, a médio prazo, promove a implementação da Cultura de Agir Preventivamente em todas as etapas do atendimento ao cliente.

Fetrancesc – Esta cultura contribui efetivamente para a redução de acidentes e perdas?

Cristiano – Nosso trabalho contribui com redução de até 90% nos índices de acidentes, 70% nos índices de avarias, 60% na redução de eventos de roubos e principalmente na orientação dos empresários e suas equipes da importância da atuação de forma estratégica, adotando medidas simples que possibilitam identificar preventivamente as oportunidades de melhorias em todas as etapas da cadeia logística, reduzindo de forma drástica pequenas, médias e grandes perdas, que costumamos chamar de “severidade”.

Fetrancesc – De que forma este projeto da Unnity contribui para o Transporte Rodoviário de Cargas?

Cristiano – Ao longo da trajetória da Unnity, buscamos conhecimento técnico e nos preparamos para atuarmos como uma extensão dos interesses de nossos clientes nos temas Seguros e Gerenciamento de Riscos. O mercado de seguros e as formas de contratação passaram por importantes mudanças

na política de aceitação dos riscos. Atualmente as seguradoras trocam informações sobre as contas, histórico de sinistros, preocupação e nível de comprometimento dos empresários com o tema “Seguros + Prevenção de Perdas”. As empresas de transportes de cargas investem alto em Seguro, Gerenciamento de Riscos e Segurança. Além disso, é importante promover a interação e troca de informações entre os fornecedores de seguros, gerenciamento de riscos, seguradoras, fornecedores de tecnologias (rastreadores, iscas, etc) e empresas de segurança contratadas, bem como não restringir as análises técnicas, tratativas e negociações apenas à alta direção da empresa. A participação de todos os principais gestores das empresas no processo que compõe o CPP é saudável para construção de resultados importantes para as organizações. As metodologias aplicadas pela Unnity Seguros na gestão do Programa de Seguros e Políticas de Gerenciamento de Riscos têm gerado resultados expressivos aos nossos clientes.

Fetrancesc – Como identificar se o corretor está preparado tecnicamente para atuar estrategicamente pela empresa?

Cristiano – A velocidade com a qual têm ocorrido as mudanças na forma da contratação dos programas de seguros das empresas, a eminência da aprovação do Marco Regulatório que será um grande marco no setor de transportes e movimentações de cargas em nosso país, exige que o corretor de seguros, esteja alinhado com o mercado segurador nacional e internacional, e com todo este contexto. O segurado/cliente também precisa permitir que o seu corretor, conheça, de forma abrangente o negócio de sua empresa, sua história e evolução. Enfim, que ele esteja efetivamente preparado para fazer com que todo os investimentos no programa de seguros e Gerenciamento de Riscos permitam gerar novas oportunidades ao transportador e com o risco de perdas minimizado.

Unnity Corp (Parcerias)

A Unnity Seguros, motivada pelo feedback de seus clientes e corretores parceiros, acredita que sua forma diferenciada de atuação é inovadora. Isso tem contribuído de maneira importante com a redução de perdas materiais e até vidas humanas. Por este motivo, já possui inúmeras parcerias com outras corretoras de seguros para difundir todo o seu conhecimento e experiência. Dessa forma, a Unnity Seguros

contribui de forma importante com o desenvolvimento do País, em especial nos setores de Transporte Rodoviário de Cargas e Seguros, pois **o conhecimento se torna nobre quando é compartilhado.**

“Empresário Transportador, sugira ao seu Corretor de Seguros que nos procure e JUNTOS iremos construir grandes resultados para sua empresa”, sugeriu Cristiano de Oliveira.

Você sabia?

Severidade. Este é um dos maiores riscos de boa parte das empresas e até das pessoas físicas ao falar em seguro. Muitos segurados/clientes, motivados pela boa experiência de longos períodos sem qualquer tipo de ocorrência mais grave – que se chama “Severidade” – acabam caindo em uma verdadeira “zona de conforto”. Eles, então, optam por não contratar coberturas mais amplas e Importâncias Seguradas compatíveis com sua exposição ao risco. Em alguns casos ainda, o próprio corretor de seguros, para não correr o risco de perder o negócio pelo quesito “preço” e/ou por falta de conhecimento técnico e do negócio do cliente, não oferece as coberturas mais adequadas à realidade. Essas situações demandam muito conhecimento, comprometimento e transparência dos profissionais de seguros com o propósito de minimizarem os riscos de perdas e danos irreparáveis sem o suporte de apólices bem desenhadas.

Sinistros. Tão importante quanto fornecer a orientação correta no momento da contratação do seguro, é o corretor estar muito bem preparado para o momento em que será necessário o atendimento aos sinistros amparados pelas apólices. Existem os sinistros de pequena monta, que habitualmente são mais “tranquilos” para serem resolvidos. No entanto, também existem aqueles sinistros mais graves e complexos, que demandam uma gestão e acompanhamento mais profissional, uma gestão do momento de crise. Nestes casos, a experiência e vivência do profissional de seguros e sua equipe irão minimizar os prejuízos e impactos às marcas das empresas envolvidas, o risco do agravamento de danos. Ainda, em caso de sinistros de danos ao meio ambiente e apólices de Responsabilidade Civil Geral, o processo de regulação é muito mais complexo. A Unnity Seguros possui dentro de sua área de Sinistros, o Comitê de Sinistros, que orienta os clientes em todo este processo.



LEI E DIVISÃO DE FURTOS E ROUBO DE CARGA

SANTA CATARINA AVANÇA NA REPRESSÃO AO ROUBO DE CARGAS COM AÇÃO DO ESTADO

O Transporte Rodoviário de Cargas começou em 2018 com grandes conquistas. A primeira delas foi a promulgação da Lei 17.405/2017, para cassar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada. E a segunda foi a criação da Divisão de Furtos e Roubos de Carga (DFRC), vinculada à Diretoria Estadual de Investigações Criminais (Deic).

"Nossas ações na tentativa de coibir esta ação criminosa deram certo. E continuarão a dar. Temos uma lei específica para o caso e uma Divisão altamente capacitada, com excelentes profissionais. Não há como manter os índices. Tenho certeza de que agora a repressão será mais forte do que nunca", comemorou o presidente da Fetranesc, Ari Rabaioli, empresário do segmento há 30 anos.

O Projeto de Lei 53.3/2017, que deu origem à legislação, foi vetado em novembro de 2017 pelo Governo do Estado. No entanto, o plenário da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc) votou pela derrubada do veto em dezembro, permitindo com que a lei entrasse em vigor ainda no ano passado.

Já a criação da DFRC foi por meio da Portaria 25/2018, assinada pelo secretário de Estado de Segurança Pública (SSP/SC), César Grubba, e o então delegado Geral da Polícia Civil (PC/SC), Artur Nitz, em solenidade realizada no dia 23 de janeiro.

"Eu confio muito nesses policiais e faremos o melhor pela sociedade catarinense", alegou o delegado Raphael Werling, nomeado para conduzir a DFRC.



"Este é um momento muito importante para a Secretaria, a Polícia Civil, a Fetranesc e a sociedade em geral. Com a criação da Divisão, combateremos ainda mais fortemente um crime que afeta sobremaneira a economia, uma vez que, entre outras coisas, gera

perda de receita, além de fomentar a violência"
Secretário de Segurança Pública, César Grubba.



"Fico muito satisfeito com a criação da Divisão e por saber dos policiais que atuarão nela. Tivemos o equivalente a um caso a cada quatro dias nos 22 primeiros dias de 2018, o que é uma

redução significativa em relação à 2016, ainda mais considerando que agora teremos uma equipe totalmente focada neste delito"
Delegado Geral da Polícia Civil, Artur Nitz.



"São policiais experientes, porque esta atuação é diferenciada. E a parceria da Divisão com as entidades é fundamental para elucidar os crimes"

Diretor da Deic, Adriano Bini

"Esta missão é de grande responsabilidade. E nós estamos muito motivados, principalmente pelo respaldo que temos dos nossos superiores. Estamos comprometidos com resultados, tanto para redução de índices quanto para prisão de envolvidos"
Agente da PC/SC, Mylena Gomes, integrante da DFRC



FETRANESC

FETRAÇÃO NA DEFESA DE TRANSPORTES DE CARGAS E CONTRIBUINDO PARA A SEGURANÇA NAS ESTRADAS



**TRABALHANDO POR MAIS
SEGURANÇA NAS ESTRADAS**

Sócio Mantenedor

Diamante



arteris

Litoral Sul

RODOVIAS INTELIGENTES NO TRECHO DA ARTERIS LITORAL SUL

*INTEGRAÇÃO DO WAZE COM
CENTRO DE CONTROLE
OPERACIONAL DA
CONCESSIONÁRIA PROPORCIONA
VIAGEM MAIS SEGURA E COM
ORIENTAÇÃO EM TEMPO REAL*

Informação na palma da mão. Há tempos que a tecnologia já se tornou aliada para realização de diversas tarefas no dia a dia, com o uso de smartphones, aplicativos e redes sociais. E, a partir de agora, ela também vai mudar a experiência de quem viaja pelas rodovias administradas pela Arteris Litoral Sul - BR-116/Contorno Leste, BR-376/PR e BR-101/SC - entre Curitiba e Florianópolis: com a viagem orientada pelo aplicativo Waze.

A grande novidade é a integração do Centro de Controle Operacional da concessionária com o sistema do aplicativo. Com isso, ocorrências como acidentes, obras e lentidão são informadas em tempo real pela Arteris no mapa do Waze. Da mesma forma, as interações dos usuários como alertas de problemas na pista, veículos parados em acostamento ou qualquer outra intercorrência são visualizadas automaticamente pelos operadores do Centro de Controle da concessionária, que podem acionar as equipes de atendimento.

Na prática, o motorista visita "orientado por aparelho". Ele pode estar seguindo normalmente pela BR-101 e, de repente, receber um alerta sonoro informando que há um acidente à frente. Além disso, aquela vontade de ajudar as pessoas paradas em acostamento fica ainda mais fácil, pois com auxílio do passageiro é possível avisar à concessionária de pessoas em situação de risco com apenas um clique na tela do *smartphone*.

Essa parceria se tornou possível por conta da estrutura do Centro de Controle Operacional da Litoral Sul em Joinville, que é equipado com a tecnologia do Sistema Inteligente de Transporte, dispo de 187 câmeras de monitoramento e interligado com 14 painéis eletrônicos de mensagens ao longo da rodovia. "Toda essa tecnologia nos aproxima ainda mais do nosso objetivo de prestar serviço com excelência e segurança aos usuários de nossas rodovias. Hoje, por exemplo, é possível saber a estimativa do tempo de viagem em tempo real a partir dos dados do sistema integrado. Essa possibilidade permite uma viagem mais planejada, traz conforto ao deslocamento e facilita o dia a dia de todos nós", avaliou o diretor superintendente da Arteris Litoral Sul, Paulo Castro.

"O Waze é uma plataforma que evoluiu de acordo com a participação e engajamento dos usuários e de empresas que compartilham das nossas ideias e

conceitos. A partir deste programa é possível ajudar nossos usuários a gastar menos tempo no trânsito e promover viagens mais seguras, com mais sinalização, e melhorar a mobilidade urbana", disse o diretor do Waze para o Brasil, Andre Loureiro.

A integração da Arteris com o Waze foi realizada por meio do programa *Connect Citizens* do aplicativo, que conta com quase 500 parceiros no mundo e reúne entidades públicas e privadas em todo o mundo para acumular informações de tráfego em tempo real, a fim de aliviar o congestionamento, permitindo que os motoristas tomem melhores decisões e melhorem a segurança rodoviária.

Twitter também é forte aliado do motorista

O perfil da Litoral Sul no Twitter (@Arteris_ALS) também é um importante canal de comunicação para consulta das condições de trânsito na rota entre Curitiba e Florianópolis. Inaugurado há pouco mais de um ano, o perfil da concessionária é atualizado 24h e já superou a marca de 18 mil seguidores. Antes de pegar a estrada, lembre-se sempre de dar uma espiadinha no Twitter e viaje com segurança e sempre bem informado.





COMISSÃO ESPECIAL APROVA RELATÓRIO DO MARCO REGULATÓRIO DO TRC NA CÂMARA DOS DEPUTADOS

A Comissão Especial que analisou o Marco Regulatório (MR) do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) na Câmara dos Deputados aprovou o documento emitido pelo relator, deputado Nelson Marquizezelli (PTB). A votação favorável ao relatório foi durante sessão do dia 19 de dezembro, após sucessivas discussões com empresários do segmento de todo o Brasil.

Esta aprovação significa, para os empresários do setor em Santa Catarina, a chance de começar 2018 com grandes mudanças. A palavra-chave para definir a aprovação do relatório é articulação, segundo o presidente da Fetranesc, Ari Rabaioli. Isso porque, alegou o líder do TRC/SC, envolveu muitos interesses de vários segmentos, empresas (pequenas, médias e grandes), embarcadores, autônomos, seguradoras, gerenciadoras de risco e outros.

"Nós trabalhamos arduamente, fizemos a lição de casa e, não hesito em afirmar: o nosso trabalho valeu a pena. As conquistas

chegaram. O Transporte Rodoviário de Cargas, tanto em SC quanto no Brasil, segue rumos prósperos, aqueles que desejamos para 2018 e nos próximos anos, graças ao empenho dos seus líderes. E a luz no fim do túnel depois da tempestade que foi a crise econômica e as tantas outras adversidades que enfrentamos nos últimos anos já é enxergada", avaliou o presidente da Fetranesc, após acompanhar a votação do relatório do MR/TRC em Brasília e anunciar aos empresários do setor pelas mídias sociais.

Fetranesc propõe emendas para o MR/TRC – O documento, que pretende revolucionar a legislação no que tange a atividade do Transporte Rodoviário de Cargas, contou com 37 propostas de emendas feitas pelos empresários de Santa Catarina. As sugestões foram feitas desde agosto de 2017 até dezembro. E a maioria delas, 35, foi acatada pelo relator, deputado Nelson Marquizezelli, além das que não foram consideradas emendas porque substituíram o texto original.

FETRANESC COMEMORA DECISÃO DO MINISTRO BARROSO QUE CONSIDERA CONSTITUCIONAL DA TERCEIRIZAÇÃO DA ATIVIDADE-FIM

Ao longo dos últimos anos, o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) somou incontáveis condenações trabalhistas em virtude da terceirização da atividade-fim. Embora seja uma estratégia empresarial legítima, inclusive praticada em diversos países, os motoristas autônomos contratados para a prestação de atividades pontuais exigiam o reconhecimento do vínculo empregatício, alegando inconstitucionalidade na prática.

Depois de muito recorrer a uma solução para o caso, sobretudo por conta dos prejuízos somados pelas empresas do segmento, a Fetranesc levou o assunto em março para a Confederação Nacional dos Transportes (CNT), que contratou um escritório de advocacia para tratar do assunto. Prática que foi considerada legítima e constitucional pelo ministro do Supremo Tribunal Federal (STF), Luís Roberto Barroso, no dia 19 de dezembro.

A decisão de Barroso corroborou a afirmação da Lei 11.442/2007, que estabelece, entre outras coisas, que a contratação de autônomos por empresas do TRC não configura vínculo de emprego, e a nova Lei Trabalhista, que entrou em vigor em novembro deste ano. Ele reafirmou, ainda, a validade da legislação e defendeu a prática.

Agora, o documento será levado para plenário do STF, com a finalidade de discutir o mérito. Se referendada, a decisão poderá influenciar em outras ações relacionadas, inclusive, à nova legislação trabalhista. "Somente quem enfrenta este tipo de problemas entende o que os nossos empresários estão passando. Nós não queremos vantagens sobre o nosso colaborador ou, neste caso, o motorista autônomo. Defendemos a legalidade. E, neste caso, é inquestionável", acrescentou o vice-presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider.



COOPERCARGA É A 2ª MELHOR E A 6ª MAIOR DO SETOR

A Coopercarga conquistou, no final de 2017, um reconhecimento histórico: destacou-se como a 2ª Melhor e a 6ª Maior empresa do setor de Transporte e Logística, em apontamento do ranking anual de desempenho das Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, realizado pela Editora OTM. Esta premiação apresentou, em sua 30ª edição, os resultados e a eficiência do transporte e logística no Brasil e é a principal referência para as empresas do setor de transporte e logística de nosso país em termos de posicionamento no mercado.

A premiação foi realizada no dia 28 de novembro, no Hotel Transamérica, em São Paulo (SP). Osni Roman, presidente da Coopercarga, e Marcio França, diretor de operações, representaram a cooperativa no evento.

Em sua edição comemorativa de 30 anos, a revista destacou os bons resultados e a eficiência das empresas que atuam com transporte e logística no Brasil. Para que as maiores e melhores sejam conhecidas, os balanços anuais das participantes são avaliados e posicionados através de rankings em todos os modais de transporte do setor (rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial). As maiores são definidas com base na Receita Operacional Líquida (ROL), que indica a participação de mercado que cada uma tem no setor em que opera. Já as melhores são definidas após avaliação detalhada dos seguintes critérios: ROL, Patrimônio Líquido, Lucro Líquido, Lucro Operacional, Liqueidez Corrente, Endividamento Geral, Rentabilidade da Receita, Rentabilidade do Patrimônio Líquido, Produtividade do Capital e Crescimento da Receita.

Fonte: Assessoria de Comunicação/Coopercarga

EMPRESA CONSCIENTE

O cuidado com a saúde dos colaboradores é uma das prioridades da Transjoi. Por isso, em outubro, todos na empresa vestiram a camisa do Outubro Rosa, campanha de prevenção ao Câncer de Mama. Além disso, ações internas foram promovidas com este propósito.





CBG CERTIFICADORA
BRASILEIRA
DE GESTÃO

CERTIFICAÇÃO COMO DIFERENCIAL COMPETITIVO PARA EMPRESAS DE TRANSPORTE

Cada vez mais, as empresas de transporte têm percebido a importância de implantar um sistema de gestão para administrar suas operações, a fim de estabelecer padrões e garantir eficácia e segurança na prestação de serviços.

As exigências legais do setor de transportes definem as diretrizes de como proceder em cada um dos aspectos que envolvem essa atividade, tais como estoque, entrega e cargas. Porém, existem outras normas que também podem ser aplicadas a esse ramo. Mais comuns em ambientes industriais, a ISO 9001 e a ISO 14001 podem representar benefícios ao cotidiano de uma transportadora.



**Seu compromisso
com a qualidade e
a segurança precisa
ser reconhecido.**



A ISO 9001 é uma norma de padronização que tem como objetivo comprovar a excelência do sistema de gestão de uma organização. Já a ISO 14001 normatiza o sistema de gestão ambiental e avalia de que forma a empresa se posiciona a respeito dos impactos de sua atuação no meio ambiente.

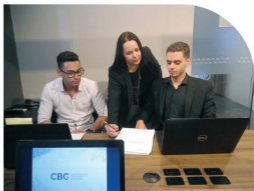
Além disso, a OHSAS 18001 visa orientar os gestores sobre o gerenciamento de riscos e perigos à saúde e segurança ocupacional de seus funcionários, para manter um ambiente de trabalho positivo e motivador.



Estar em conformidade com as normas de qualidade, segurança e meio ambiente faz com que as transportadoras conquistem mais credibilidade no mercado. Uma certificação representa a consolidação de uma empresa comprometida não apenas com os resultados, mas com a eficiência de seus serviços e o nível de satisfação de seus clientes.

Diante disso, é essencial procurar um especialista para se informar sobre as condições e requisitos necessários para obter uma certificação.

A CBG Certificadora Brasileira de Gestão atua na análise e certificação das normas ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 e PBQP-H. Composta por profissionais especializados e com 20 anos de experiência, a CBG oferece transparência e qualidade durante todo o processo.



“Ter uma ISO em um processo de concorrência é critério de desempate, se não de condição básica para participação da mesma. Clientes com certificações buscam cada vez mais parceiros alinhados com suas políticas de trabalho”, afirmou o diretor Administrativo da CBG, Eduardo Archer.

Para certificar sua empresa, acesse: cbgcertificadora.com.br e conheça nossos serviços.




CBG CERTIFICADORA
BRASILEIRA
DE GESTÃO

(47) 3433-4778

R. Lages, 544 - Centro - Joinville/SC

www.cbgcertificadora.com.br

contato@cbgcertificadora.com.br

 /cbgcertificadora

A DESONERAÇÃO TRIBUTÁRIA DO SETOR DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO COMO FATOR DE CRESCIMENTO DO PIB BRASILEIRO

Por Alex Albert Breier*

A carga tributária brasileira é uma das maiores do mundo, o que não é novidade para ninguém. É fica mais evidente pela falta de contraprestação estatal em todos os setores da sociedade, e para esse texto, cita-se como exemplo a falta de infraestrutura de transporte.

À primeira vista, a desoneração tributária está intimamente ligada à diminuição de recursos privados transferidos para o setor público através do pagamento de tributos, pois salvo os pagamentos feitos por empresas estatais (dividendos, juros sobre capital próprio, etc.), todas as demais "receitas públicas" são recursos da iniciativa privada.

Iniciativas de reduzir tributos demonstram um incremento da economia e, por consequência, aumentam a carga tributária, sem considerar o aumento do emprego e distribuição de renda, gerando um ciclo virtuoso na economia que promove, novamente, o pagamento de tributos, equilibrando eventual perda de arrecadação. Segundo o Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI) do ano de 2015, elaborado pela Empresa Brasileira e Logística S.A. (EPL), 65% da matriz de transportes do Brasil foi transportada pelo modal rodoviário e sendo que nesse mesmo ano o custo logístico representou 11,9% do PIB, segundo o Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos).

O transporte de carga deveria ser tratado pelo Estado como um serviço de utilidade pública, ou, no mínimo, existir uma Política de Estado muito bem definida para dar a importância que o setor merece. Afinal o serviço de transporte não produz, não industrializa e nem comercializa um bem, e sim, une os elos da cadeia logística.

Portanto, toda a carga tributária incidente sobre a operação de transporte é embutida diretamente ao conteúdo do custo Brasil. Por consequência, todo o produto destinado ao comércio interno, ou para a exportação, sofre a incidência de até "45% de tributos sobre o seu valor agregado", segundo informação do presidente do Conselho Superior e coordenador de Estudos do Instituto Brasileiro de Planejamento e Tributação (IBPT), Gilberto Luiz do Amaral.

Sem a intenção de detalhar o tema, mas tão somente para exemplificar a incidência do ICMS na operação de transporte rodoviário de carga, sobre a receita o transportador paga uma alíquota que vai de 7% a 19%. Ainda, sobre o principal insumo as alíquotas iniciam em 12% e vão até o percentual de 25% sobre o preço médio ponderado ao consumidor final (PMDF), que na maioria das vezes é superior ao preço pago pelo transportador.

Se a interpretação da legislação tributária fosse limitada tão somente à aplicação das alíquotas, seria uma tarefa menos árdua. Porém, a competência tributária é regulada na esfera federal (Brasil), por 26 Estados e 1 Distrito Federal, e mais de 5.560 municípios, sendo que não há definições explícitas do que seja possível se debitar (IRPJ/CSLL), se creditar (PIS/COFINS), e o que seja insumo (ICMS) do setor de transporte.

O setor de transporte rodoviário de carga de Santa Catarina possui uma experiência muito bem-sucedida de redução da carga tributária. Em julho de 2006 o Governo do Estado publicou a Lei 13.790, que criou o Programa de Revigoramento do Setor de Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina (Pró-Cargas/SC).

A lei teve sua origem em um evento do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e de Operações Logísticas de Joinville (Setracajon) em que foram convidados os técnicos da Secretaria de Fazenda para esclarecer dúvidas frente às inúmeras notificações fiscais que ocorriam à época. Como conclusão do evento, a redução das notificações somente ocorreria com a alteração da legislação tributária.

Em síntese, o Programa estabeleceu quais são os insumos passíveis de crédito, aumento do crédito presumido, diferimento de imposto na aquisição de ativos, redução do prazo para crédito do ativo imobilizado e tratamento diferenciado na venda de câmaras frigoríficas. Para usufruir do benefício, os transportadores devem adquirir os produtos fabricados ou comercializados de contribuintes do estado.

Como resultado da redução da carga tributária, a arrecadação de ICMS do transporte rodoviário de carga mais que duplicou em 5 anos (2006-2011), sendo que nesse período as vendas de caminhões pesados (Mercado HDV) em Santa Catarina quase triplicou, saltando de 1.653 unidades em 2006 para 4.816 em 2011. Já no mercado de semipesados (Mercado MHDV) saiu de 1.346 em 2006 para 3.692 em 2011.

Ainda, em pesquisa realizada em 2013 junto a fornecedor de implementos rodoviários de Santa Catarina, verificou-se o aumento do quadro de colaboradores em 1.300% no intervalo de 2006 a 2011, sendo que nesse período seu faturamento quase triplicou (290%) e seu *market share* no Estado saltou de 11,3% em 2008 para 26,6% em 2011 na linha pesada (semibreques emplacados).

Fora as ilustrações citadas, os reflexos do Pró-cargas incluem toda a cadeia de fornecimento do transporte, desde o comércio de peças à revenda de caminhões, e, por consequência, os fornecedores desses, bem como o aumento da base de contribuição do Imposto sobre a Propriedade Veicular (IPVA).

Assim que o exemplo concreto de redução da carga tributária impacta diretamente no aumento de arrecadação, aumento do emprego, aumento da renda, e seguramente, o transportador transferiu esse benefício à sociedade, através da redução do seu custo, e consequentemente contribuiu para o aumento da atividade econômica no estado, cujo PIB variou positivamente no período de 2006 a 2011 em 81%.

Não restam dúvidas quanto à urgência para a revisão da carga tributária incidente sobre os modais de transporte, para que através da redução de tributos torne mais barato o combalido custo Brasil, aumentando nossa competitividade no mundo, e consequente crescimento do Produto Interno Bruto.

*Alex Albert Breier é advogado, especialista em Direito Tributário, membro do Conjur/SC.



CONTRIBUIÇÃO SINDICAL

O SUBSÍDIO QUE DESENVOLVE O TRC

Um setor somente se desenvolve se for liderado por agentes interessados em solucionar as suas causas, para as quais é preciso muita batalha e empenho. Mas, além disso, também é necessário obter incentivos financeiros com esta finalidade. Por exemplo, deslocamentos de agentes para missões demandam valores para passagens, combustível, além de alimentação e hospedagens (quando demandar mais do que um dia).

No caso de uma entidade de classe, sindicato ou federação, ela mantém as batalhas por suas causas com o auxílio da contribuição sindical – sua principal fonte de arrecadação. Em 2017, a Fetranesc e os seus sindicatos filiados batalharam por muitas das causas do Transporte Rodoviário de Cargas.

BENEFÍCIOS PARA AS EMPRESAS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DE SC



Fetranesc

Uma entidade que atua no desenvolvimento do Transporte Rodoviário de Cargas. A Fetranesc acolhe os apelos do setor e desenvolve ações para suprimir as suas mazelas. É uma entidade consolidada, defensora do presente e do futuro do segmento. A federação é composta por 13 sindicatos filiados espalhados pelo Estado, que representam as empresas junto à federação e órgãos em todas as esferas.

SEST SENAT

Onze Unidades, até o final de 2017, em Santa Catarina e meta é que até 2020 haja 15 em todo o Estado. O SEST SENAT é referência no desenvolvimento profissional e na qualidade dos serviços prestados nas áreas de odontologia, psicologia, nutrição e fisioterapia a trabalhadores do transporte em todo o Brasil. Os atendimentos são 100% gratuitos para profissionais do transporte contribuintes e seus dependentes.

Despoluir

Contribuir para que o transportador brasileiro e catarinense seja responsável pela preservação ambiental. Este é o objetivo do Programa Ambiental do Transporte – Despoluir, que afere veículos das empresas associadas aos sindicatos filiados à Fetranesc e indica a opacidade da fumaça emitida. O projeto busca motivar a adesão à uma gestão ambiental, voltada para o desenvolvimento sustentável. Também pretende promover a qualidade do ar e o uso de energias limpas, além de desenvolver cursos voltados à educação ambiental e disseminar o conhecimento neste sentido no setor.

Transpocred

Uma instituição financeira pensada para o Transporte Rodoviário de Cargas. A Cooperativa de Economia e Crédito Mútuo dos Empresários dos Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul (Transpocred) tem o propósito de oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável na comunidade onde atuam.

Comissão Jurídica da Fetranesc (Comjur)

Uma assessoria jurídica especialista em Transporte Rodoviário de Cargas. A Comissão Jurídica (Comjur) da Fetranesc é composta por cinco advogados, com especialidades variadas, sendo todas elas focadas no segmento, além dos assessores jurídicos dos sindicatos filiados à federação. O grupo auxilia sindicatos filiados e empresas no fornecimento de pareceres, estudos e legislação sobre assuntos do setor.

Suporte dos sindicatos no recadastramento do RNTRC

Principais ações

- ▶ Revista da Fetranesc
- ▶ Projeto de Lei 53.3/2017, para cassar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada
- ▶ Criação da Divisão Especializada em Investigar o Roubo de Cargas
- ▶ Projeto de Lei 4.860/2016, que trata do Marco Regulatório
- ▶ Prefs para o TRC/SC
- ▶ Articulação em apoio e esclarecimentos à Reforma Trabalhista
- ▶ Atuação contrária à Reoneração da Folha de Pagamento do TRC
- ▶ Atuação nas Câmaras Temáticas e entidades relacionadas
- ▶ Questionamentos sobre a Política de Reajustes da Petrobras

Sócio Mantenedor

Diamante



TRANSPOCRED
Cooperativa de Crédito

O CRÉDITO QUE VOCÊ PRECISA PARA O FELIZ ANO NOVO

Na Transpocred, o seu Ano Novo pode ser de frota nova ou com dinheiro no bolso para pagar emplacamento, seguros, licenças e outros compromissos. Aproveite as linhas de crédito com juros baixos e condições facilitadas da Cooperativa para ganhar um fôlego nas despesas, investir em seus novos projetos e começar bem 2018.



TARIFA DE COBRANÇA EXCLUSIVA
PARA COOPERADOS ASSOCIADOS
AOS SINDICATOS DO SEGMENTO DE
TRANSPORTE:

R\$ 1,69 POR BOLETO LIQUIDADO!



TRANSPOCRED

Cooperativa de Crédito



FETRANSLOG

Crescer juntos, esse é o caminho.

PERIN E TOZZO COMANDAM ORGANIZAÇÃO E EXECUÇÃO DA FETRANSLOG 2018

Feira do Transporte e Logística de Santa Catarina será em outubro e é apoiada pela Fetranccesc

Caminha a passos largos a estruturação da Feira do Transporte e Logística de Santa Catarina (Fetranslog), em Chapecó. A Comissão Central Organizadora (CCO) está sendo formada, mas a feira já tem presidente e coordenador geral. A mostra será realizada de 17 a 19 de outubro deste ano no Parque de Exposições Tancredo de Almeida Neves (Efapi).

O presidente do Sindicato das Empresas de Transporte e Logística de Chapecó (Sitran), entidade promotora do evento, Deneraci Perin, foi escolhido presidente da CCO. Já o diretor do Sitran, empresário Ivalberto Tozzo, é o coordenador geral. Ambos foram eleitos pela diretoria do sindicato, diretores de concessionárias de caminhões e de empresas de implementos rodoviários.



Deneraci Perin

Agora estão sendo constituídas as comissões setoriais, responsáveis pela condição dos trabalhos das respectivas áreas na composição estrutural e organizacional da mostra. As comissões são as de credenciamento, expositores, segurança, transporte, comunicação, difusão de conhecimentos, financeiro e serviços gerais.

Tozzo disse que estão sendo mapeados nomes de "inquestionável competência e qualificação" para que tudo funcione "da melhor maneira possível".

O clima é de inconfundível entusiasmo para fazer da Fetranslog "uma das mais expressivas e concorridas do Sul do País", dis-



Ivalberto Tozzo

se o presidente Perin. A feira já conta com adesão de várias concessionárias de caminhões, empresas de implementos rodoviários e outras áreas do transporte dos Estados de Santa Catarina, São Paulo, Paraná e Rio Grande do Sul. Os espaços passam a ser locados em breve. Diante da deficiente situação econômica nacional, o principal fato será o baixo custo dos espaços colocados à disposição dos expositores. Como o Sitran não visa lucro, o valor da locação será bastante acessível.


A voluntariedade e otimismo garantem o êxito e dimensão "a extensão da feira", enaltece o coordenador. Tozzo prevê, com garantias, "uma expressiva feira, a melhor já realizada". Acrescenta que existe "grande convergência de atitudes dando crédito a esta projeção".



Lançamento com show nacional - A organização da Fetranslog prepara dois eventos para o período que antecede a realização. Em março, com data pré-definida para o dia 3, a CCO fará a apresentação oficial da feira para a imprensa, autoridades, expositores e convidados. Ainda não há data marcada (pode ser em maio ou junho), mas o lançamento da mostra será em grande estilo. Está sendo montado evento de repercussão em todo o Sul do País, com um show nacional.

Parceria - Além da Fetranccesc, a feira tem apoio da Prefeitura de Chapecó, CNT, ABTC, ANFIR, ABTI e NTC&Logística. Está sendo aguardada, ainda, adesão do Governo do Estado de Santa Catarina e outras instituições nacionais.

Fonte: Assessoria de Imprensa Fetranslog 2018



TODOS
PELA REFORMA DA
PREVIDÊNCIA
PRO BRASIL NÃO QUEBRAR

**REFORMA DA
PREVIDÊNCIA.
NÃO É PELO GOVERNO.
É PELO BRASIL.**

TRANSJOI

Operações de Transporte



Quem Ama Cuida
**OUTUBRO
ROSA** **NOVEMBRO
AZUL**

TRANSJOI

Operações de Transporte

