



Revista

# FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 2 - AGOSTO E SETEMBRO DE 2018 | EDIÇÃO 10

## MAIS PERTO DO TRABALHADOR DO TRANSPORTE

Vans do Programa de Prevenção de Acidentes do SEST SENAT visitam regiões de Santa Catarina em ação que ocorre em todo o Brasil. Além de orientar motoristas sobre a condução segura dos veículos, o projeto também os aproxima ainda mais dos serviços ofertados nas Unidades Operacionais.

Pág 18

Veja também as homenagens pelo Dia do Motorista em SC.

Pág 30

Empresas do transporte de cargas inovam para superar os prejuízos do Movimento de Paralisação Nacional.

Pág 20

Congresso Nacional aprova MP da Tabela de Frete e tema divide opiniões em SC.

Pág 22

Roubo de Cargas tem queda em 2018 no Estado.

Pág 29

TranspoSul: Inovação, tecnologia e inspiração em um só lugar.

Pág 33



**Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetranesc**

Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250  
 Telefone: (48) 3248-1104

**Diretoria**

Presidente: **Ari Rabioli**

Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**

Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memorian)**

Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**

Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**

Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**

Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**

Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**

Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendron**

Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**

Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**

Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**

Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

**Conselho Fiscal**

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.

Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

**Coordenadora de Comunicação**

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)  
 imprensa@fetranesc.com.br

**Assistente de Comunicação**

Guilherme Gustavo Pereira

**Diagramação**

Sabá Estúdio  
 contato@sabiaeestudio.com.br

**Impressão**

Arcus Indústria Gráfica

**Tiragem desta edição:** 2 mil exemplares



<b>Editorial:</b> Ser Motorista é superar limites.	<b>3</b>
<b>Câmara dos deputados aprova Marco Regulatório do transporte de cargas.</b>	<b>6</b>
<b>Furgões Joinville completa 30 anos com plano de crescimento e novo posicionamento no mercado.</b>	<b>7</b>
<b>Página dos Sindicatos:</b> Setram.	<b>8</b>
<b>Unnity:</b> A saúde bucal e sua importância para o bem-estar geral.	<b>12</b>
<b>Capital humano e qualidade:</b> Alicerces da Transville rumo aos 50 anos	<b>16</b>
<b>SEST SENAT se aproxima dos profissionais com as vans de prevenção de acidentes.</b>	<b>18</b>
<b>PÓS-GREVE - A crise como aliada para inovar na atividade do transporte rodoviário de cargas de SC.</b>	<b>20</b>
<b>Tabela de frete - Congresso Nacional aprova MP e novidade divide opiniões no TRC.</b>	<b>22</b>
<b>Arteris Planalto Sul: Duplicação da BR-116 - O caminho para o desenvolvimento regional</b>	<b>24</b>
<b>Artigo Jurídico - O conceito de insumos para crédito de PIS e Cofins no transporte rodoviário de carga.</b>	<b>28</b>
<b>Repressão eficiente - Roubo de cargas diminui no primeiro semestre de 2018 em SC.</b>	<b>29</b>
<b>Dia do Motorista - Homenagens são realizadas em todas as regiões de Santa Catarina.</b>	<b>30</b>
<b>Segunda maior feira do segmento, Transposul apresenta inovação, tecnologia e inspiração para SC.</b>	<b>33</b>



# SER MOTORISTA É SUPERAR LIMITES



Ari Rabaioffi

O caminhão seria desnecessário; a carga de nada valeria; a atividade do Transporte Rodoviário de Cargas seria inviabilizada sem a presença dele, o motorista. Os nossos heróis das estradas (sim, é isso que eles são) são fundamentais para a realização da nossa atividade, sobretudo para a chegada às nossas mãos de tudo o que nós, cidadãos, consumimos.

Por isso, o dia 25 de julho foi escolhido para celebrar o Dia do Motorista. Apenas uma data fixa para o calendário. Isso mesmo – uma data fixa, porque todo dia é dia para homenageá-los. Os motoristas merecem as nossas reverências diárias.

Ser motorista profissional é, acima de tudo, superar os limites. Eles enfrentam as adversidades das estradas, a insegurança, entre tantas outras coisas, sendo a principal delas a saúde de casa.

Estas razões os tornam ainda mais admiráveis. Sem contar que os motoristas profissionais são fundamentais no giro econômico. Sem eles nada ocorreria. Em tempos de conspirações que máquinas substituirão humanos, a convicção da importância destes heróis na atividade do transporte é ainda mais elevada.

A nossa maior retribuição pela importância de vocês para o transporte é oferecer uma estrutura totalmente pensada no motorista. Mais ainda: com serviços totalmente gratuitos voltados a vocês e seus familiares também.

O SEST SENAT, totalmente gratuito para o trabalhador em transporte e seus familiares, é a mais pura demonstração da nossa gratidão a vocês. Lá são oferecidos serviços de saúde em diversas formas, desde bucal e nutricional, até psicológico e fisioterapêutico. Também há oportunidades para que o nosso colaborador evolua, considerando as ofertas de cursos de formação e qualificação.

Para se ter uma ideia do quanto este serviço funciona, em 2017 foram realizados quase 9 milhões de atendimentos, sendo 4.854.738 em saúde e 3.879.203 em desenvolvimento profissional. Até 2020 os atendimentos devem aumentar ainda mais, considerando que a expectativa é que amplie de 140 para 200 Unidades Operacionais no Brasil, elevando de 11 para 13 em Santa Catarina.

Que venham as duzentas e as 13. Que venham mais motoristas, porque os nossos parabéns serão ainda mais engrandecidos a todos vocês.

Parabéns, motoristas, nossos heróis que movimentam o Brasil.

**Você já assistiu à Mensagem do Presidente especial para o Dia do Motorista?**



Acesse o nosso site e confira!



Foto: Assessoria de Comunicação Fetranscsc

## MARINA SILVA PARTICIPA DE REUNIÃO DO COFEM/SC

O setor empresarial de Santa Catarina entregou à pré-candidata à presidência da República, Marina Silva, documento com seis demandas do Estado que contemplam as prioridades nas áreas de infraestrutura, logística e energia. Ela participou de encontro com representantes do Conselho das Federações Empresariais de Santa Catarina (Cofem/SC) no dia 19 de julho na Fiesc, em Florianópolis.

O documento destaca o planejamento e investimentos visando a intermodalidade e a eficiência logística, diversificando a matriz de transportes e considerando a cabotagem e os projetos ferroviários, o fortalecimento do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit), a articulação para garantir recursos para investimentos rodoviários federais, investimentos para a melhoria dos portos catarinenses, reforço nos investimentos do programa de incentivo à aviação regional do governo federal, além de alternativas ao fornecimento e transporte de gás natural para a região Sul.

A pré-candidata à presidência da República falou sobre o potencial logístico brasileiro e catarinense e a necessidade de investimento em outros modais. Enalteceu o setor turístico de Santa Catarina, reforçando a importância de desenvolver um planejamento turístico em longo prazo, especialmente o de turismo ecológico.

Marina também falou sobre economia de baixo carbono matriz energética limpa como estímulo para o êxito econômico do País, além de defender a contratação de profissionais técnicos e éticos para a condução do serviço público, em todos os órgãos, independente de posição partidária.

Leia mais



## WORKSHOP TRATA DE CUSTOS NO TRANSPORTE

Os custos no setor de transporte e o atual cenário do segmento foram temas de um workshop promovido pela Unidade do SEST SENAT Florianópolis no dia 5 de julho. A temática foi abordada pelo supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT Santa Catarina (CR/SC) e diretor-executivo da Fetranscsc, Maurus Fiedler, para cerca de 100 participantes, entre empresários e funcionários de diversos modais do transporte, cumprindo o papel de integração e atendimento indistinto das entidades.

Ele falou do cenário atual do segmento, da preocupação com alta dos custos nos últimos cinco anos, além das perdas e danos por conta da

qualidade das rodovias embasando-se na pesquisa anual divulgada pela CNT. Também apontou situações que elevam o custo Brasil e se transformam em impulsionadores dos custos do segmento.







## CÂMARA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DISCUTE TABELA DE FRETE

**A** Tabela de Frete é um tema que divide opiniões. Por isso, pautou a reunião da Câmara de Transporte e Logística (CTL) da Fiesc, em Florianópolis, no dia 18 de julho. "A tabela apresentada pela ANTT demonstra valores que, enquanto para as cargas lotação são benéficos, para as fracionadas prejudicam. Além disso, gera desequilíbrio no preço dos fretes se considerarmos a complexidade das cargas", comentou o presidente da Fetrancesc, Ari Rabioli.

O líder do transporte em SC falou que a Tabela de Frete promoverá inflação na atividade do transporte, o que vai refletir no consumidor final. Opinião que foi concordada pelo gerente da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Álvaro Capagro. "Não precisa ser especialista no transporte para entender que a tabela atual tem incoerência", disse. Capagro esclareceu a dificuldade para editar a primeira tabela. "Nós tivemos cinco dias para elaborar e, por inviabilidade de tempo, foi dispensado o processo de participação social por meio jurídico", acrescentou.

## FETRANCESC DEFENDE SISTEMA S E O PAPEL DO SEST SENAT

O diretor-executivo da Fetrancesc e supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT Santa Catarina, Maurus Fiedler, defendeu o Sistema S, especialmente o do segmento do transporte, durante reunião do Fórum Empresarial Sul. O evento aconteceu no dia 9 de julho, na Fiesc, e contou com a participação de representantes de entidades empresariais do Sul do Brasil, além dos deputados federais da bancada catarinense, Carmen Zanotto e Celso Maldaner.



Fiedler citou as quase 140 mil matrículas em educação profissional no SEST SENAT/SC no ano passado e a expectativa de aumentar de 11 para 13 Unidades até 2020, integrando as 200 Unidades que devem ser estabelecidas até o mesmo ano em todo o Brasil. Ele apresentou, ainda, que em 2017 houve mais de 16 mil atendimentos culturais recreativos; 20 mil atendimentos em serviços subsidiados; além de 69 mil atendimentos à comunidade.

A partir do encontro, o Fórum Empresarial Sul elaborou um manifesto para ser enviado aos parlamentares de cada um dos Estados. A composição solicita, basicamente, a criação do Fundo de Desenvolvimento do Sul; a aprovação do Programa Gás para Crescer; sobretudo o fortalecimento do Sistema S, mantendo-se as contribuições destinadas às atividades finalísticas de cada uma de suas integrantes.

## INFOPREÇO DIVULGA PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

A Agência Nacional do Petróleo (ANP), por meio do Infopreço, permite que os postos revendedores de combustíveis publiquem, voluntariamente, os preços cobrados pelos combustíveis (gasolina, etanol, diesel S-10, diesel S-500 e gás natural veicular). O sistema está disponível para os postos se cadastrarem desde 20 de junho e os dados declarados podem ser consultados, no Infopreço.

Os preços mais recentes informados por cada posto participante estão acessíveis em planilha que será atualizada diariamente e permite filtros por produto, CNPJ, nome e endereço do posto revendedor. O formato em dados abertos possibilita que desenvolvedores utilizem as informações divulgadas para a criação de outros serviços de interesse público.

O objetivo da ANP é dar à sociedade mais uma opção para consulta dos preços dos combustíveis, além do Levantamento de Preços e de Margens de Comercialização de Combustíveis.

# CÂMARA DOS DEPUTADOS APROVA MARCO REGULATÓRIO DO TRANSPORTE DE CARGAS

A Câmara dos Deputados aprovou no dia 20 de junho o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas. O texto regulamenta a atividade das empresas do transporte e caminhoneiros em diversas áreas como frete, seguro, relações contratuais e penalidades do Código de Trânsito Brasileiro. Para que as novas regras comecem a valer, o texto será analisado pelo Senado e depois sancionado pelo presidente.

## Destaques aprovados

Foram 174 votos a favor e 111 contra, além de uma abstenção, ao destaque que reinsere no texto dispositivo para assegurar a ausência de vínculo empregatício nas subcontratações de serviços de transporte, ainda que realizadas de forma habitual. Pelo texto aprovado, o contrato celebrado entre o transportador contratante e o subcontratado será sempre de natureza empresarial e comercial, não resultando em relação de trabalho e nem em vínculo empregatício.

## Destaques reprovados

Dois destaques foram rejeitados. Um apresentado pelo PSOL, que pretendia manter na Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) a contagem dos motoristas das transportadoras no cálculo de contratação mínima de aprendizes. O outro é de autoria do PDT, que retira o acordo individual ou coletivo sobre as condições do contrato de transporte.

## Conheça os detalhes do Marco Regulatório do TRC

### ▶ Eixo suspensão

Para os caminhões com eixos suspensos, haverá a isenção da cobrança de pedágio. A isenção valerá para todas as vias terrestres federais, distritais, estaduais e municipais.

### ▶ Vale-Pedágio

Quem deve pagar é quem contrata o transportador, por meio eletrônico definido em regulamento da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). É proibido o pagamento em espécie e deve ser realizado antecipadamente. Em casos de subcontratação, quando um transportador contrata outro para um serviço, o subcontratante é responsável secundário pelo pagamento do pedágio.

### ▶ Relações de trabalho

As subcontratações não se caracterizam como relação de trabalho, ainda que de forma periódica e com remuneração certa. Para os contratos de transporte de cargas, será permitida a celebração de acordos individuais ou coletivos entre contratante e motorista, com validade sujeita à homologação nos sindicatos das categorias envolvidas.

### ▶ Frete

O pagamento do frete ocorrerá no momento da entrega da carga, com multa de 10% e juros de mora de 1% ao mês mais correção monetária no caso de atraso. Ele deve acontecer somente por depósito em conta e as movimentações servirão como comprovação de rendimento dos autônomos. Salvo descontos de impostos e contribuições previstos em lei ou acordo coletivo (contribuição sindical), outros descontos são proibidos. Já os descontos quanto a avarias e danos na carga somente poderão ser realizados com a emissão de documento fiscal próprio, condicionados à entrega da carga danificada ao transportador ou à seguradora.

### ▶ Aprendizes

O projeto determina que sejam desconsiderados os motoristas no cálculo da quantidade a contratar aprendizes. A regra valerá para as empresas de transporte, operadores logísticos, empresas de pequeno porte, cooperativas e transportadores de carga própria.

### ▶ Renovação da Frota


As categorias econômicas que aderirem ao plano de renovação de frota terão reduzidas a 0 (zero) as alíquotas da contribuição para o Pis/Pasep, Cofins e IPI para aquisição de veículos automotor de carga, implementos rodoviários, rebouque e semirrebouque de carga.

### ▶ Suspensão da Habilitação

Em vez de 20 pontos ao longo de 12 meses, os motoristas só serão suspensos se atingirem 25 pontos com um máximo de duas infrações gravíssimas; 30 pontos se tiver apenas uma gravíssima; 35 pontos sem infração gravíssima; e 40 pontos sem infração grave ou gravíssima. No caso do embarcador de mercadorias, por exemplo, o texto aprovado retira sua responsabilidade quanto à penalidade por excesso de carga por eixo quando o produto transportado for a granel.

### ▶ Desvio ou roubo de cargas

Nos casos de desvio ou recepção de carga, o transportador terá o Registro Nacional do Transporte de Carga (RNTRC) suspenso por 10 anos, se comprovada a participação no ilícito. Também será suspensa por 10 anos a inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ) do estabelecimento ou transportador que, comprovadamente, adquirir, distribuir, transportar, estocar, importar, revender ou exportar à venda quaisquer bens de consumo ou produtos que tenham sido objeto de descaminho, contrabando, falsificação, roubo, furto ou recepção, sem prejuízo da eventual caracterização de crime.



O melhor que há no mercado,  
ideal para sua empresa.

LINHA TRUCK



## FURGÕES JOINVILLE COMPLETA 30 ANOS COM PLANO DE CRESCIMENTO E NOVO POSICIONAMENTO NO MERCADO

Junho é um mês muito especial para a Furgões Joinville. A empresa completou 30 anos de fundação no dia 1º. Para comemorar, uma celebração simples, porém significativa, aconteceu internamente, em conjunto com aqueles que somam, diariamente, na construção desta história: os colaboradores e representantes comerciais.

A comemoração também celebrou a renovação da marca da empresa, que ganhou novo nome e nova identidade visual: Joinville Implementos Rodoviários. A criação do novo conceito une a solidez construída ao longo do tempo ao plano de lançamento dos novos produtos, no 2º semestre deste ano, e a ampliação de sua área de serviços.

Ou seja, a empresa passará a se posicionar como fabricante de implementos rodoviários e não somente de furgões. "Estamos nos preparando para lançar novos produtos e expandir para novos mercados", declarou o gerente de Relações, Julio Cesar Skowasch.

A empresa continuará a fabricar furgões carga seca, lonados e isotérmicos sobre-chassi e semirreboques, além de carrocerias carga seca de aço e çambas basculantes, mantendo a mesma qualidade o atendimento no setor dedicado à recuperação de implementos rodoviários.

### Investimentos definidos até 2020

Com uma história sólida de 30 anos no mercado, a Joinville Implementos Rodoviários tem planos de crescimento definidos para os próximos três anos. Até 2020, serão investidos mais de R\$ 3 milhões no desenvolvimento de novos produtos, em softwares de engenharia, na ampliação da área produtiva, compra de dispositivos, gabaritos, máquinas e equipamentos.

"Tudo isso contribuirá para a geração e manutenção de mais de 50 empregos diretos, com a possibilidade de chegarmos próximos a 100 empregos diretos até o fim de 2020", explica o gerente de Relações, Julio Skowasch.

### Os 30 anos de história

Era junho de 1988, quando, motivado por uma forte demanda no mercado de implementos rodoviários, em Joinville, o engenheiro mecânico Udo Skowasch fundou a HS Comércio de Veículos e Transportes Ltda. Nascia ali uma empresa com objetivo claro de se estabelecer como uma das melhores do norte catarinense, no mercado de manutenção e comercialização de equipamentos rodoviários. Com investimento contínuo em tecnologia e qualificação profissional, desenvolveu, no final da década de 90, uma marca própria de furgões para sobre chassis e semirreboques. De lá para cá, novos modelos foram sendo lançados no mercado.

Em meados de 2013, a empresa inaugurou uma nova planta fabril com 1.600 m<sup>2</sup> de área construída, na cidade de Garuva. Em outubro de 2016, a planta de Joinville foi desativada e toda a produção passou a ser concentrada em Garuva. A nova área soma 48 mil m<sup>2</sup>, com área construída de mais de 3.000 m<sup>2</sup>. O local mais amplo e organizado, melhora ainda mais o atendimento ao cliente.



Avenida Celso Ramos, Nº 4128, bairro  
Urubuquara, em Garuva/SC.  
A empresa fica na rua atrás do posto no KM  
10 da BR-101, de esquina com a Rodovia  
Contorno Sul de Garuva.

[www.furgoesjoinville.com.br](http://www.furgoesjoinville.com.br)



## Setram e ComJovem Sul debatem Tabela de Frete

O Setram e a ComJovem Região Sul de Santa Catarina debateram os detalhes da Tabela de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas (Tabela de Frete), editada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O evento aconteceu no dia 11 de junho e teve a participação do assessor jurídico do sindicato e membro da Comissão Jurídica da Fetranesc (ComJur), Marivaldo Pires Jr.



## Workshop: Os impactos da Tabela de Frete

Novamente a Tabela de Frete pautou eventos do Setram. O sindicato promoveu, em parceria com a ComJovem Região Sul de Santa Catarina, um workshop sobre o assunto no dia 21 de junho. O evento foi mediado pelo engenheiro da NTC&Logística, Antônio Lauro Valdivia, que abordou, entre outros detalhes, os impactos da tabela.



## Setram e ComJovem participam da Transposul 2018

O presidente do Setram, Riberto Lima, e integrantes da ComJovem Região Sul de SC participaram da Transposul 2018, em Bento Gonçalves/Rio Grande do Sul. Além da visita à feira e participação no Congresso, a comitiva participou de uma programação diversificada, com uma visita técnica à empresa Bradiiesel/Scania; palestra "Pavimentando um Caminho de Excelência, baseado no jeito Disney de ser", com o diretor administrativo da Transpocred, Marcos Schuster; e jantar de confraternização entre membros de núcleos da ComJovem dos três estados do Sul do Brasil.



**Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas da Região da Amurel (Setram)**

Endereço: Avenida Marcolino Martins Cabral, nº 1.788, 2º andar. Bairro: Vila Moema  
Cidade/UF: Tubarão/SC - CEP: 88705-903

(48) 3626-6863    [setram@setram.etc.br](mailto:setram@setram.etc.br)    <http://www.setram.etc.br/site>



## Sócios Mantenedores da Fetrancesc

Ser um Sócio Mantenedor da Fetrancesc é, acima de tudo, acreditar no potencial de crescimento do setor produtivo, que colabora para a economia de Santa Catarina e do Brasil. Conheça o programa no site da entidade: [www.fetrancesc.com.br](http://www.fetrancesc.com.br)

Diamante



### Unnity Corretora de Seguros

Joinville/SC - **Telefone:** (47) 3422-1159 - **E-mail:** - contato@unnity.com.br

Diamante



### TRANSPOCRED Cooperativa de Crédito

**Matriz:** Florianópolis/SC - **Telefone:** (48) 3248-4333

**E-mail:** transpocred@transpocred.coop.br - **Site:** www.transpocred.coop.br

Platina



Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina  
(Aprovesc) - Blumenau/SC - **Telefone:** (47) 3057-8282

Platina



Software e soluções em logística

**OpenTech** - Joinville/SC  
**Telefones:** (47) 2101-6122 / 3481-6122

Platina



Dicave Gartner Distribuidora Catarinense de  
Veículos - Itajaí/SC. - **Telefone:** (47) 3249-5063

Platina



**Autotrac Comércio Telecomunicações S/A**  
**Matriz:** Brasília/DF - **Telefone:** (61) 3307-7000



# arteris

**Arteris**

**Matriz:** São Paulo/SP - **Telefone:** (11) 3074-2404

**Site:** www.arteris.com.br

## APARECIDA

INTEGRADORA  
DE NEGÓCIOS  
INTERNACIONAIS



**APARECIDA Integradora de Negócios Internacionais**

**Matriz:** Itapema/SC - **Telefone:** (47) 99952-1799 - **E-mail:** jarneavila@gmail.com



**Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC**  
**Telefone:** (49) 3441-0800



**Transjoi Transportes - Joinville/SC**  
**Telefone:** (47) 4009-5600



**Coopercarga - Concórdia/SC**  
**Telefone:** (49) 3301-7000



**Furgões Joinville - Joinville/SC**  
**Telefone:** (47) 3464-1133

**FETRANCESC** 

Uma entidade forte e consolidada só atinge grandes conquistas quando possui filiados e associados unidos em prol de suas batalhas. Por isso, o programa de Sócios Mantenedores da Fetrancesc contribui para o fortalecimento do setor de transportes e das suas causas.

## Sócios Mantenedores da Fetrances

Ser um Sócio Mantenedor da Fetrances é, acima de tudo, acreditar no potencial de crescimento do setor produtivo, que colabora para a economia de Santa Catarina e do Brasil. Conheça o programa no site da entidade: [www.fetrances.com.br](http://www.fetrances.com.br)

Ouro

**Trisligue**  
Jaraguá do Sul/SC  
Telefone: (47) 3084 - 4001

Ouro

**Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)** – Tubarão/SC  
Telefone: (48) 3632-5840

Ouro

**Tombini e Cia Ltda**  
Palmitos/SC  
Telefone: (49) 3647-9500

Ouro

**Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência**  
Blumenau/SC  
Telefone: (47) 3041-2222

Ouro

**Transmagnabosco**  
Catanduvas/SC  
Telefone: (49) 3525-1194

Ouro

**Librelato**  
Içara-SC  
Telefone: (48) 3467-2200

Ouro

**Cootravale**  
Itajaí/SC  
Telefone: (47) 3404-7000

Ouro

**Transville Transportes e Serviços**  
Joinville/SC  
Telefone: (47) 3461-8888

Ouro

**Aceville**  
Joinville/SC  
Telefone: (47) 3130-7350

Prata

**Mallon Mercedes-Benz - Mafra** - SC  
Telefone: (47) 3641-1050

**Setracajo** - Joinville/SC  
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

**Furgões Joinville** - Garuva/SC  
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

**Palmeira Implementos Rodoviários** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3464-1092

**Wilson Steingraber Transportes** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3435-3891

**Andarra Transportes** - Catanduvas/SC  
Telefone: (49) 3525-1226

**Transportes Palhano** - Itajaí/SC  
Telefone: (47) 3348-9311

**Sindivale** - Três Barras/SC - Telefone: (47) 3623-1069

**Transportadora El Koubá** - Três Barras/SC  
Telefone: (47) 3623-0145

**BBV Advogados Associados** - Concórdia/SC  
Telefone: (49) 3444-3448

**CDC Cargas** - Itajaí/SC - Telefone: (47) 3348-6733

**Schmidt Advogados Associados** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3432-8577

**Roberta de Souza Caldas** - Florianópolis/SC  
Telefone: (48) 3248-4333

**Transportes VZ** - Chapecó/SC  
Telefone: (49) 3328-7596

**TMC Transporte Multimodal de Cargas** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3417-1100

**Advocacia Viecelli** - Videira/SC  
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

**Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol)** - Joaçaba/SC  
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

**Estratégias e Ações** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3801-1860

Bronze

**G7 Log Transportes Ltda** - Tubarão/SC  
Telefone: (48) 3301-0400

**Transportes Valtrin** - Catanduvas/SC  
Telefone: (49) 3525-1444

**Sintravir** - Videira/SC  
Telefone: (49) 3566-0080

**Transgires** - Curitiba/PR  
Telefone: (41) 3227-1005

**Marcos Vernei Schuster** - Florianópolis/SC  
Telefone: (48) 3248-4333

**R&C Carga e Logística** - Tijucas/SC  
Telefone: (48) 3263-0556

**Mendes e Koch** - Capivari de Baixo/SC  
Telefone: (48) 3623-0029

**OCA Logística Rodoviária** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3439-0200

**Perin Transportes** - Chapecó/SC  
Telefone: (49) 3322-2387

**Glamar Transportes** - Rio Negrinho/SC  
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

**Setccar** - Catanduvas/SC  
Telefone: (49) 3525-1512

**Transverde Transporte e Logística** - Siderópolis/SC  
Telefone: (48) 3462-9717

**Venson Transportes** - Criciúma/SC  
Telefone: (48) 3478-0613

**MTR Transportes** - Blumenau/SC  
Telefone: (47) 3321 - 2100

**Postos Carretão e Transportes de Carga Ltda** - Vargem Bonita/SC  
Telefone: (49) 3548-0036

**Rodopiso Transportes** - Tijucas/SC  
Telefone: (48) 3263-0849

**TCA Transportes Comércio Administração** - Tijucas/SC  
Telefone: (48) 3263-0391

**Master Conta Assessoria** - Concórdia/SC  
Telefone: (49) 3444-3480

**Contrans Transportes e Logística** - Itajaí/SC  
Telefone: (47) 3346-1300

**Hanauer e Silva Advocacia Empresarial** - Chapecó/SC  
Telefone: (49) 3312-0970

**Transportes e Logística Parada dos Amigos Ltda** - Itajaí/SC  
Telefone: (47) 3241-4001

**Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda** - Ilhota/SC  
Telefone: (47) 3343-7864

**FM Pneus** - Videira/SC  
Telefone: (49) 3566-2233

**Translara Transporte de Carga** - Cocal do Sul/SC  
Telefone: (48)3443-7302

**Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG)**  
Joinville/SC  
Telefone: (47) 3433-4778


# A SAÚDE BUCAL E SUA IMPORTÂNCIA PARA O BEM-ESTAR GERAL



**Unnity Seguros & SulAmérica** unidas para apresentar o Seguro Dental às empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina.

A importância da saúde bucal para o bem-estar geral do organismo é algo que devemos ter em mente na rotina de cuidados odontológicos. Estima-se que existam mais de 500 espécies de microrganismos presentes na boca, sendo que algumas dessas bactérias são as mesmas que causam infecções respiratórias, otites, conjuntivites e outras doenças. Problemas inflamatórios de gengiva, como a gengivite e a periodontite, por exemplo, são consideradas fatores de risco para infarto e acidente vascular cerebral. Ou seja, cuidar da higiene bucal faz toda a diferença quando pensamos na saúde do corpo todo.

Um estudo apresentado pela Associação Brasileira de Odontologia (ABO) mostra que uma pessoa precisa, em média, de apenas quatro minutos diários para se dedicar à escovação dos dentes, somando os períodos da manhã, tarde e noite. O resultado é surpreendente se considerarmos que são 28 minutos por semana, 120 minutos por mês, 1.440 minutos por ano ou somente 24 horas a cada ano. No entanto, não é sempre que as pessoas reservam o tempo ideal para a escovação. Segundo estudos da Academia Geral de Odontologia dos Estados Unidos, uma pessoa normalmente dedica somente 45 a 70 segundos diários a esta prática.



Os benefícios do cuidado adequado se refletem em um organismo menos suscetível a inflamações. Além disso, investir no alinhamento correto dos dentes, corrigindo a má oclusão e a falta de elementos dentários, pode evitar diversos tipos de cefaleias ou dores crônicas. A relação da saúde bucal com os pulmões também surpreende, já que as bactérias da boca são facilmente aspiradas e podem atingir esses órgãos, causando bronquite e até mesmo pneumonia. Nesse sentido, é importante que haja acompanhamento periódico com um dentista, além do investimento em uma alimentação saudável, evitando o excesso de açúcares.

Nesse contexto, não surpreende que os planos odontológicos venham ganhando cada vez mais espaço na lista de desejos dos brasileiros. Nas empresas de todos os portes, essa preocupação crescente com a saúde bucal por parte dos colaboradores transformou o benefício em um diferencial para atração e retenção de talentos, com baixo impacto na folha de pagamentos. Na modalidade individual, também é possível contratar um ótimo plano odontológico a um custo acessível. Esse aumento na procura por soluções de cuidado odontológico tem sido registrado pela SulAmérica, que alcançou 1 milhão de segurados na carteira de Odonto em 2017.

Além de um plano odontológico específico para pessoa física, que cobre mais de 200 tipos de procedimentos de saúde bucal, a SulAmérica oferece a pequenas e médias empresas os produtos SulAmérica Odonto PME (3 a 29 pessoas) e SulAmérica Odonto PME Mais (30 a 99 pessoas). Os diferenciais oferecidos podem incluir condições especiais como aparelho ortodôntico sem custo, mediante pagamento com desconto da manutenção direto ao referenciado, próteses, implantes e clareamento com preços reduzidos, além de descontos em medicamentos e dermocosméticos.

O indivíduo que conta com um seguro odontológico passa ter acesso a uma ampla rede de apoio especializado para cuidar melhor da própria saúde bucal, aumentando seu bem-estar geral. Já as empresas que contratam o benefício se tornam mais competitivas, não apenas recompensando a dedicação do colaborador, mas também contribuindo para seu engajamento e produtividade. A assistência odontológica tornou-se, portanto, um complemento fundamental ao plano de saúde no objetivo de manter a qualidade de vida das pessoas.



? A matéria-prima nacional está cara e não atende aos requisitos de qualidade desejados?

? Os produtos "gringos" são muito mais baratos e melhores?

? Precisa de produtos que não são fabricados no Brasil?

**!** **Pelo visto, sua empresa está precisando começar a importar!**



# APARECIDA

INTEGRADORA  
DE NEGÓCIOS  
INTERNACIONAIS



**Sua documentação para importação e exportação  
pronta e a sua disposição!**



Para poder operar com importação e exportação, a empresa ou contribuinte pessoa física, precisa se cadastrar no Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX).

Nós, como integradora de negócios, buscamos viabilizar todo esse processo de documentação e acesso de sua empresa de forma profissional e especializada.

**Solicite uma visita!**

JARNE AVILA NETO - GESTOR DE NEGÓCIOS - 47 99952-1799  [facebook.com/jarneavilanelto/](https://facebook.com/jarneavilanelto/)  
Av. Nereu Ramos, 2800 Esq 205 - 88220-000 - Meia Praia, Itapema/SC - Ed. Platinum



Rumo  
aos **50**  
anos



**AT** Academia  
**Transville**  
*apresenta*  
**Líderes Extraordinários**

**Transville**  
Um pé lá, outro cá

## **CAPITAL HUMANO E QUALIDADE: ALICERCES DA TRANSVILLE RUMO AOS 50 ANOS**

**A** Transville iniciou o ano de 2018 investindo em capital humano. No dia 21 de janeiro aconteceu em Joinville/SC, sede da empresa, a 1ª Convenção de Vendas, em que estavam reunidos os gerentes das 9 unidades de negócio, além de todos os vendedores e alguns cargos operacionais estratégicos. Em dois dias de encontro, além de metas comerciais, foram abordadas a motivação e o trabalho em equipe, com o treinamento Equipe Extraordinária.

O resultado positivo da Convenção resultou em uma palestra em todas as unidades da Transville com o tema Equipe Extraordinária, durante o mês de fevereiro. Em março foi lançada a Academia Transville, uma universidade corporativa, com o intuito de desenvolver competências, habilidades e atitudes específicas do negócio e da cultura da empresa.

No lançamento da Academia Transville foi iniciada a formação dos Líderes Extraordinários. Todos os atuais gestores de pessoas, de processos e potenciais sucessores foram selecionados para esta especialização. Mais de 50 colaboradores participam da formação dividida em 9 módulos, com o foco em desenvolver habilidades de liderança de pessoas e processos.

## Investimentos

Em 2018 a Transville já investiu mais de 4 mil horas na capacitação dos seus colaboradores, com cursos diversos voltados a saúde, segurança, meio ambiente, certificações, processos operacionais, excelência no atendimento ao cliente, gestão de pessoas e de negócio.

Além disso, a empresa investiu no aumento da frota própria, com a aquisição de 7 novos

veículos e em um novo endereço na cidade de São José/SC, melhorando a estrutura dessa unidade, aumentando sua capacidade de atendimento aos clientes.

Investimentos em tecnologia também otimizaram os processos de Gestão de Pessoas com a aquisição do sistema Sênior, solução referência no mercado, que acompanha as mudanças na legislação e está atualizada às obrigações trabalhistas, previdenciárias e fiscais, bem como da adequação aos novos requisitos do e-social.

## 46 anos de história

Em julho a Transville completou 46 anos, quando lançou o selo comemorativo "Rumo aos 50 anos", como identidade visual desenvolvida para este momento histórico da organização.

## TRADIÇÃO E TECNOLOGIA ENTREGANDO VALOR

AGILEPROCESS

SERVIDOR EXTERNO

GOOGLE SUITE

ÁREA DO CLIENTE

VEÍCULOS RASTREADOS

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS





## SEST SENAT SE APROXIMA DOS PROFISSIONAIS COM AS VANS DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES

Quatro vans do Programa de Prevenção de Acidentes do SEST SENAT estão percorrendo Santa Catarina para ampliar a divulgação dos atendimentos oferecidos pelo sistema por meio de mobilizações socioeducativas itinerantes, saúde e qualidade de vida. Os veículos estão nas regiões das Unidades do SEST SENAT Blumenau, Chapecó, Criciúma e Florianópolis.

Com esse tipo de estrutura é possível realizar atividades em diversos pontos e empresas das regiões onde as Unidades atendem. "As ações são fundamentais para que os nossos serviços sejam mais conhecidos e atinjam um maior número de pessoas", comentou a Assistente de Eventos do SEST SENAT Florianópolis, Cristiane Ribeiro.

Em uma das visitas da Van que está na Capital, Cristiane destacou a receptividade dos colaboradores. "As pessoas ficam interessadas em conhecer o SEST SENAT e prestar atenção sobre a Prevenção de Acidentes", destacou.

O projeto é uma oportunidade para o colaborador conhecer os serviços que estão à sua disposição, avaliou o supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Maurus Fiedler. "Divulgar o que as Unidades oferecem é fundamental para termos mais profissionais buscando a vida saudável", comentou.

Um dos instrutores do projeto da van, Fábio Marcelo Adame, foi motorista profissional do Transporte Rodoviário de Cargas. Ele conhece a realidade nas estradas e entende a importância de aproximar os trabalhadores do transporte destes serviços. "Os cursos e atendimentos são essenciais para os trabalhadores do transporte. Eu mesmo fiz cinco cursos no SEST SENAT e a minha qualificação foi o diferencial no exercício da atividade", destacou.



## Serviços 100% gratuitos para trabalhadores em transporte

Fábio Adame disse que “é muito gratificante olhar para atrás e ver que o SEST SENAT mudou a minha vida. Encontrei instrutores muito qualificados e tudo isso é gratuito para os trabalhadores”.

Sentimento compartilhado por Fabrício Alexandre, motorista do transporte coletivo que, em visita à van, citou vários cursos do SEST SENAT que ele teve oportunidade de fazer. “Essa ação aqui com a van dá oportunidade conhecermos outras áreas do transporte. Gostei muito do que aprendi e agora pretendo utilizar os serviços de saúde”, comentou Fabrício.

Para o motorista de Joinville, Anderson Santos da Silva, o SEST SENAT promove a geração de vida saudável. “Isso é uma oportunidade de cuidarmos melhor de nós. Quando estamos na estrada e precisamos de algo, sempre há profissionais preparados à nossa disposição”. Para ele esse tipo de “tratamento dá ânimo para continuar na profissão”.

### O Programa de Prevenção de Acidentes

O Programa de Prevenção de Acidentes foi idealizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e SEST SENAT Brasil. Para o supervisor do Conselho Regional/Santa Catarina, Maurus Fiedler, abordar esse tema é fundamental para a segurança dos trabalhadores e para o setor de transporte como um todo. “Sabemos que os números de acidentes não vão cair sozinhos, por isso precisamos conscientizar todos os envolvidos no trânsito, ainda mais quem trabalha nele”, explicou.



A expectativa é que, até o final do ano, sejam atingidos 76 mil trabalhadores do transporte em Santa Catarina. As ações focam diversos modais abrangidos pela CNT e o SEST SENAT. Em todo o Brasil, deverão ser realizadas mais de 1 milhão de abordagens em locais estratégicos.

O SEST SENAT oferece mais de 400 cursos presenciais realizados pelos Instrutores das Unidades e 207 na modalidade à distância acessíveis pela plataforma gratuita à toda a população.

### Serviços em SC

Só em 2017, o SEST SENAT catarinense realizou 81 mil atendimentos nas 11 Unidades. Os serviços de saúde como fisioterapia, nutrição, psicologia e odontologia foram os que se destacaram no ano passado. “Esses números só demonstram que a nossa preocupação na qualidade de vida dos colaboradores tem dado resultado”, comentou o presidente do Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Ari Rabioli.

Para Rabioli os dados de 2017 são argumentos fortes para o avanço da ampliação da rede no Estado. “Aumentar o número de Unidades é fundamental para evoluirmos os atendidos e, por consequência, qualificar a vida dos trabalhadores”, destacou. O presidente lembrou que ainda neste ano Lages terá uma nova Unidade e que em 2019 Joinville e Concórdia devem inaugurar as suas primeiras sedes. Também há planejamento para aprimorar as Unidades de Itajaí, Videira, Rio Negrinho, Três Barras e Catanduvas e construir uma em Tubarão.



“Fiz o MOPP e gostei muito. Para mim, que vim do caminhão e não tinha muita experiência no assunto, é uma grande chance de aprendermos algo novo. É muito proveitoso.”

Ailton Correia de Lima, de Lages.

“Essa ação com a van dá oportunidade conhecermos outras áreas do transporte. Gostei muito dos cursos que participei e agora pretendo utilizar os serviços de saúde”

Fabrício Alexandre, de Florianópolis.

“Já usei o serviço de odontologia, fiz curso MOPP, Transporte de Passageiros e gostei muito. Hoje sem esses cursos você não consegue trabalho, além do conhecimento que a gente adquire, você cresce como profissional.”

Anderson Santos da Silva, de Joinville.





**PÓS-GREVE**

## **A CRISE COMO ALIADA PARA INOVAR NA ATIVIDADE DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DE SC**

A maioria das empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina (TRC/SC) registrou queda média de 30% a 40% no faturamento durante os 11 dias do Movimento de Paralisação Nacional, em maio deste ano. Isso foi o que apontou uma pesquisa realizada pela Fetranesc entre junho e julho de 2018, em que buscou-se entender como as empresas inovaram para superar a crise gerada pelo evento que parou o Brasil.

Em paralelo, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) apontou recuo de 3,8% no setor de serviços em maio se comparado com o mês de abril. O resultado negativo é o mais intenso da série histórica, iniciada em janeiro de 2011, e sofreu influência direta da greve dos caminhoneiros autônomos.

“É um prejuízo que as empresas não conseguem recuperar e impactou muito no caixa”, comentou o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, ao avaliar os números.

Mesmo em meio à recessão gerada pela greve dos caminhoneiros autônomos, no entanto, as empresas do TRC/SC inovaram para mudar o cenário. O levantamento realizado pela Fetranesc demonstrou que a maioria delas aproveitou os transtornos para repassar o valor do frete e apostar na nova tabela. Elas também usaram a oportunidade para se adequar ao mercado, trabalhar com a nova tabela, prospectar novos clientes, sobretudo para não os perder. Mais do que isso, ficaram atentos à qualidade do serviço prestado.

De acordo com a pesquisa, ainda, 75% das empresas consideram a tabela de frete excelente para o segmento. Do total das que responderam ao questionário, 50% também considerou excelentes as iniciativas do Governo Federal para atender aos pleitos dos caminhoneiros autônomos, sendo que 25% as achou bom e outros 25% regular. Para a maioria delas, inclusive, a tabela de frete se mostrou coerente e o preço do óleo diesel teve redução satisfatória, considerando ser o principal insumo da atividade.

## Tabela inflaciona os valores do frete

Desde que foi publicada, Ari Rabaioili alega que a tabela de frete "inflaciona os valores praticados", uma vez que o aumento projetado com o documento eleva em 60% os preços anteriores.

Em uma conta prática, na tabela publicada no dia 30 de maio, para uma viagem de 501 a 600 km de distância em um veículo de 3 eixos, uma carga geral custaria R\$ 0,98 km/eixo enquanto uma de produtos perigosos seria R\$ 0,65 km/eixo e a carga frigorificada R\$ 0,69 km/eixo.

## A mudança na sistemática de preços

Encontrar argumentos para promover uma mudança na sistemática de preços com a tabela de frete não foi uma tarefa fácil. No entanto, a pesquisa demonstrou que as empresas apontaram, entre outros, a defasagem na prática do frete como razão para o uso da tabela. Além disso, gestores comerciais de algumas delas fizeram levantamentos de aumentos no custo dos fretes contratados de terceiros (ou seja, autônomos ou agregados) e confrontaram com a redução no preço dos combustíveis. A iniciativa avaliou se as tabelas de frete praticadas até então, antes da publicação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no final da greve, era coerente com o mercado. Com esta iniciativa, elas relataram que alguns clientes tiveram redução na tabela e outros acréscimo, conforme cada tipo de carga e rota.

## E quando os benefícios se reduzirem?

O fim dos benefícios temporários anunciados pelo Governo Federal é outra preocupação das empresas do TRC/SC. Diante disso, houve empresa que praticou a elevação no preço dos fretes para eventual perda de todas as ações anunciadas tendo em vista a viabilidade da atividade em virtude do valor do óleo diesel, por exemplo.

Teve, ainda, as que sinalizaram o interesse em participar ativamente de discussões em Brasília para melhorias em legislações para o segmento, o que, para o presidente da Fetranesc, é o mais importante. "A nossa atuação em prol do Transporte Rodoviário de Cargas de SC pode ser ainda mais forte se tivermos mais aliados. Quanto mais empresários atuarem junto conosco, melhor será. Ter um representante não significa deixa-ló batalhar sozinho pelas causas", completou.



# TABELA DE FRETE

## CONGRESSO NACIONAL APROVA MP E NOVIDADE DIVIDE OPINIÕES NO TRC

Os plenários da Câmara dos Deputados e do Senado aprovaram no dia 11 de julho a Medida Provisória 832/18, que define valores mínimos para o frete rodoviário de cargas no País. Com a votação, a MP depende de sanção presidencial, até o dia 20 de julho, quando esta edição foi fechada, não formalizada.

Para o presidente da Fetranesc, Ari Rabaiolli, a tabela poderia ser consultiva. "Para não haver prejuízos ao setor, o ideal era que esse documento servisse como referência e não algo obrigatório", explicou.

O relator apresentou duas emendas ao texto que foram aprovadas durante a votação. Uma delas concede anistia aos caminhoneiros e às empresas transportadoras em relação às multas e sanções, previstas no Código Brasileiro de Trânsito (Lei 9.503/97) e em outras normas ou decisões judiciais, e relacionadas à greve da categoria de 21 de maio a 4 de junho deste ano. A outra emenda garante a observância do frete mínimo inclusive para o subcontratado. Além disso, haverá anistia de indenização devida por aqueles que desobedeceram à tabela de frete entre os dias 30 de maio e 19 de julho de 2018.

### Os detalhes da Tabela de Frete

O tema divide opiniões no Transporte Rodoviário de Cargas. Enquanto a atividade com carga lotação é facilitada a partir da tabela, o mesmo não ocorre com a fracionada. Isso gerou muitas dúvidas e, por isso, a Fetranesc aponta os principais detalhes do documento.

Importante ressaltar, contudo, que, com a sanção, caberá à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicar duas vezes ao ano (até 20 de janeiro e até 20 de julho) a tabela, com validade de seis meses. Os valores mínimos do frete devem ser referentes ao quilômetro rodado, por eixo carregado, considerando distâncias e especificidades das cargas e priorizando o custo do óleo diesel e dos pedágios.

#### • Prazos para publicação

Se a tabela não for publicada nos prazos estipulados, a anterior continuará vigente e os valores serão atualizados pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que mede a inflação do período.

#### • Valor do diesel

Sempre que o preço do óleo diesel no mercado nacional variar além de 10% do valor usado na planilha de cálculos, a ANTT deverá publicar nova tabela, considerando a variação no valor do combustível.

#### • Indenização

Ao firmar contratos de frete com valores abaixo do piso mínimo, o infrator estará sujeito a indenizar o transportador em duas vezes a diferença entre o valor pago e o que seria devido. A indenização será devida para casos ocorridos a partir do dia 20 de julho deste ano. Também podem ser responsabilizados os anunciantes de ofertas de frete em valores inferiores ao piso. Além disso, está proibido qualquer acordo individual ou coletivo para a cobrança de valores menores do que os publicados na tabela.

#### • Anistia

Foi adicionado ao texto a anistia aos caminhoneiros e às empresas transportadoras em relação às multas e sanções relacionadas à greve da categoria, entre 21 de maio e 4 de junho deste ano.

#### • Tabela vigente

Caso o texto seja sancionado pelo presidente, Michel Temer, a ANTT tem até o dia 20 de julho para publicar uma nova tabela. Até lá estão vigentes os valores de frete mínimo publicados em 30 de maio.

# ANP DIVULGA RESULTADOS SOBRE TOMADA PÚBLICA REFERENTE A PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

A Agência Nacional do Petróleo (ANP) não adotará medida estabelecendo periodicidade mínima para os reajustes de preço dos combustíveis na etapa de produção ou nos demais elos da cadeia de abastecimento. A informação foi divulgada no dia 19 de julho, como resultado da Tomada Pública de Contribuições (TPC) sobre o assunto realizada de 11 de junho a 2 de julho.

A TPC recebeu 179 e-mails que, após tratamento, resultaram em 146 manifestações, encaminhadas por pessoas de perfis diversificados, incluindo, principalmente, consumidores finais (77), revendedores (16), transportadores (13), consultorias (12), e distribuidores (10).

Após as sugestões, ANP concluiu que os estudos devem ser aprofundados para a elaboração de resolução, que será submetida à consulta e audiência pública.

## Confira os principais assuntos tratados:

**Transparência e não divulgação dos reajustes** – Deve-se buscar mecanismos de aumento da transparência na formação dos preços dos combustíveis. As empresas não devem instituir periodicidade fixa para reajustes e também não devem divulgar os preços médios regionais ou nacionais, mas os efetivamente praticados em cada ponto de entrega. Ainda de acordo com a ANP, nem os produtores ou demais elos da cadeia de abastecimento devem divulgar antecipadamente a data de seus reajustes de preços.

**Mais competitividade na área do refino** – A Agência deve informar ao Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) a necessidade de avaliação da estrutura de refino no Brasil, buscando identificar proposição de medidas que estimulem a entrada de novos atores no segmento e ampliem a concorrência com efeitos benéficos aos preços de venda ao consumidor.

**Envio das sugestões** – As sugestões e colaborações relativas à adoção de mecanismos tributários que amortecem os reajustes dos preços dos combustíveis deverão ser encaminhadas aos Ministérios da Fazenda e de Minas e Energia.





# Arteris

## Planalto Sul

## DUPLICAÇÃO DA BR-116: O CAMINHO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL

A Arteris Planalto Sul investe constantemente na melhoria da rodovia BR-116 e aumento da sua capacidade. Um dos focos é a redução de acidentes. Embora os índices venham caindo ano a ano, a melhor solução para a diminuição dos acidentes é a duplicação da rodovia, principalmente em trechos críticos, como os perímetros urbanos. Com as vias duplicadas, as colisões frontais deixam de acontecer e, com isso, a severidade dos acidentes também diminui progressivamente.

O crescimento econômico dos municípios, seguido da redução dos acidentes, após conclusão das obras, certamente estão entre os principais fatores quando uma rodovia, ou um trecho dela é duplicado.

A duplicação da rodovia é importante do ponto de vista financeiro para o país, pois leva-se em

consideração o escoamento de materiais, as riquezas geradas, o trabalho, a mão-de-obra, a produção agropecuária e extrativista, desta forma a redução do tempo de viagem, consequentemente o valor mais barato do frete, e a maior segurança para os usuários.

### Municípios com vantagem competitiva

Os municípios lindeiros à BR-116 possuem vantagem competitiva no que diz respeito à economia, já que possuem facilidade logística com os países do Mercosul. Entretanto somente isso não é suficiente para o pleno desenvolvimento. As regiões precisam de fortalecimento com novos investimentos para que principalmente as rodovias estejam adequadas ao potencial industrial e agropecuário das regiões.



Uma extensão de 25 quilômetros já foi duplicada na BR 116 no Paraná, trecho concedido à Arteris Planalto Sul entre Curitiba e Mandirituba, incluindo grandes trevos de acesso, viadutos em desnível, pistas auxiliares e retornos em nível.

Entre 2012 e 2017 a concessionária registrou uma redução de 40% nos acidentes neste trecho duplicado, isto é, 357 acidentes a menos, daquele que era considerado um dos mais críticos da BR 116 no Paraná. Falando em vítimas fatais, em 2012 foram registradas 27 vítimas fatais, já em 2017 foram 13, uma redução de 52%.

Os números continuaram caindo entre 2012 e 2017. No trecho duplicado da região metropolitana de Curitiba, as colisões frontais reduziram 84%, eliminando quase na totalidade as vítimas fatais, enquanto as transversais caíram 80%.

### Fazenda Rio Grande

Um case de crescimento entre os municípios lindeiros à BR-116, no que diz respeito à duplicação da rodovia e seu impacto, é Fazenda Rio Grande/PR, região metropolitana de Curitiba. Segundo o IBGE, em 2010, antes do início das obras de duplicação, a população do município era de 81.675 mil habitantes. Em 2017, após a conclusão da duplicação, o número de habitantes saltou para 95.225 mil, um crescimento de 16,5%.

"Hoje graças ao trabalho da Arteris temos mobilidade em nosso município, com facilidade chegamos à Curitiba e, com certeza, isso trouxe novos moradores, novas redes de comércio e indústrias. Hoje somos a cidade do Paraná que mais recebe novos moradores e que mais cresce economicamente. A duplicação trouxe mais qualidade de vida, prosperidade e segurança aos usuários da rodovia", destacou o prefeito de Fazenda Rio Grande, Márcio Wosniak.

### BR-116 PR/SC

Os trechos de duplicação propostos, segundo estudo de tráfego, têm a finalidade de resolver conflitos de mobilidade, proporcionando ganhos significativos para os usuários, como também, e principalmente, os municípios que fazem da rodovia o uso diário. Outras soluções, tais como passarelas e radares, completam estas ações para a duplicação, as quais contribuem para a diminuição de acidentes, trazendo assim maior segurança ao tráfego. No caso da BR-116 PR/SC, o projeto executivo de duplicação prevê 13 trechos segmentados que irão passar por 12 dos municípios lindeiros à rodovia, totalizando 78,8 quilômetros. Durante o ano de 2017 o anteprojeto funcional foi submetido à análise da ANTT e validado junto às Prefeituras, sendo que a fase agora é de desenvolvimento projeto executivo, que em paralelo segue



# TRANSPOCRED MARCA PRESENÇA NA 20ª TRANSPOSUL



Pelo segundo ano consecutivo, a Transpocred marcou presença na Feira e Congresso de Transporte e Logística – TranspoSul. O evento chegou à 20ª edição neste ano e ocorreu nos dias 27, 28 e 29 de junho, em Bento Gonçalves/RS. Mais de 15 mil pessoas foram reunidas para uma troca de informações, acesso à tecnologia e inovação, além de prospecção de negócios.

Única cooperativa do segmento do transporte do Brasil, a Transpocred teve participação de destaque, com um estande onde recepcionou visitantes, prospectou novos cooperados e divulgou seus produtos e serviços, a exemplo do Consórcio, das soluções em crédito e aplicação e dos canais de autoatendimento.



# TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

# O CONCEITO DE INSUMOS PARA CRÉDITO DE PIS E COFINS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

Por Alex Albert Breier\*

**N**os anos de 2002 e 2003 foram introduzidos a não cumulatividade para a apuração dos valores a pagar a título de Pis e Cofins, respectivamente. O objetivo dessa forma de apuração é tributar somente o valor agregado na atividade do contribuinte, assim os insumos adquiridos e utilizados na operação de transporte, bem como aqueles previstos em lei, deveriam ser deduzidos do valor a pagar.

Como o legislador se utiliza de conceitos amplos e abstratos, sobrou várias dúvidas aos contribuintes e à própria Receita Federal do Brasil sobre qual é o conceito de insumo. Como as partes têm interesses antagônicos, a RFB publicou Instruções Normativas e Soluções Consultas de forma a regulamentar restritivamente o conceito de insumo. Com o prejuízo disso, ao contribuinte não restou outra solução a não ser se socorrer no Poder Judiciário.

Devido à quantidade de ações existentes, o Superior Tribunal de Justiça sob o rito dos Recursos Repetitivos julgou o REsp nº 1.221.170/PR definindo o conceito de insumos, para apuração dos créditos de Pis e Cofins, como tudo aquilo que for relevante ou essencial para a atividade do contribuinte. Ou seja, aquelas despesas que são imprescindíveis e de tal importância que sem elas não seria possível desenvolver a atividade econômica da empresa.

Apesar de não esclarecer quais despesas efetivamente são consideradas insumos, o julgamento transferiu essa responsabilidade para as instâncias ordinárias. Assim, cabe às Varas Federais e aos Tribunais Regionais a responsabilidade para delimitar o conceito de insumo na atividade de transporte.

A Fetranesc, atenta a esse fato, interveio como *Amicus Curiae* no processo em julgamento no TRF4 de número 5002940-27.2017.4.04.7203, em que é autor o Setcom, para prestar subsídios da operação de transporte e permitir uma melhor avaliação dos dispêndios ocorridos na operação de transporte.

Apesar do entendimento que o acórdão proferido foi bastante limitado na indicação do que é insumo para o transporte rodoviário de carga, o mesmo reafirmou que para a compreensão do conceito de insumo "é a indispensabilidade do bem ou da prestação do serviço para o exercício da atividade-fim da empresa", sendo aqueles que "sem os quais não se mostra possível a manutenção" da atividade e aqueles obrigatórios em virtude de disposição legal.

"Por fim, considerando que os tribunais estão pacificando os entendimentos de leis criadas a mais de 15 anos, a existência de um processo de assimilação dos dispêndios passíveis de classificação como insumo, e que há variáveis de interpretação em razão de cada operação de transporte, neste momento se pode afirmar que o aproveitamento de crédito foi ampliado, mas necessita uma análise cautelosa e assessorada por profissional responsável.

\*Alex Breier é advogado, especialista em transporte e direito tributário, além de membro da Comissão Jurídica da Fetranesc (Comjur).





# ROUBO DE CARGAS DIMINUI NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2018 EM SC

O registro de casos de roubo de cargas teve uma queda 42,3% em Santa Catarina em 2018, em comparação do primeiro semestre de 2017. Ao todo, foram 75 casos de janeiro a junho contra 130 no ano passado, de acordo com dados da Secretaria de Segurança Pública (SSP).

Ações do setor do transporte com a polícia tiveram papel fundamental para essa queda nos crimes de roubo e furtos de cargas. Condição que, para o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, é motivo de honra. "Diversos fatores contribuíram para essa queda. Destaco a Lei 17.405/2017, uma das principais atitudes para combatermos esses crimes", comentou. A lei cassa a inscrição de empresas receptoras de carga roubada em Santa Catarina e foi promulgada pela casa legislativa em dezembro do ano passado.

O deputado estadual e autor da Lei 17.405/2017, Patrício Destro, falou da importância na parceria entre a iniciativa privada e o setor público. "A criação de leis mais duras para esse tipo de crime é fundamental para que todos os setores econômicos possam continuar crescendo e girando a economia", destacou.

Outra ação destacada pelo líder do transporte em Santa Catarina foi a criação da Divisão de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC), da Diretoria Estadual de Investigação Criminal, pelo governo do Estado. "Esse tipo de estrutura é extremamente importante para combater os crimes e evitarmos prejuízos", explicou. Rabioli lembrou ainda que a Fetranesc doou uma viatura para a DFRC para auxiliar na estruturação e agilizar a missão dos policiais.



## Lei 17.405/2017

Aprovado em outubro do ano passado, o Projeto de Lei foi vetado pelo Executivo em novembro. O veto foi derrubado em dezembro pelos parlamentares e a Lei promulgada pela Alesc. A Legislação prevê que seja cassada a inscrição estadual dos estabelecimentos que adquirem, transportem, estoquem, revendem ou exponham à venda produtos frutos do furto ou roubo

## DFRC/Deic

Criada em janeiro de 2018, a Divisão de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC) funciona junto à Diretoria Estadual de Investigações Criminais (Deic) da Polícia Civil. Nos primeiros meses foram realizadas diversas operações em SC em parcerias com polícias outros Estados. De janeiro a junho foram presas 18 pessoas e várias foram indicadas, bem como houve recuperação de várias cargas e caminhões subtraídos.

Ao todo foram recuperados/apreendidos 27 veículos entre caminhões e carretas cujos valores passam de R\$ 7 milhões no primeiro semestre de 2017. O delegado da DFRC, Osnei Valdir, ressalta a atuação das polícias civis de diversos estados com a de Santa Catarina. "Como a maioria desses crimes normalmente é feito por organizações criminosas, a troca de informações entre as polícias é fundamental. Por isso a nossa atuação ultrapassa as fronteiras catarinenses", destacou.

O delegado comentou, ainda, que Divisão atua não apenas na apreensão e investigação dos crimes, mas também em outras frentes. "Trabalhamos na prevenção, repressão e análise das infrações penais praticadas contra cargas embarcadas e subtraídas em seu trânsito até o destino final, ou somente àquelas que estejam de passagem pelo território catarinense", explicou.





# DIA DO MOTORISTA

## HOMENAGENS SÃO REALIZADAS EM TODAS AS REGIÕES DE SANTA CATARINA

### SEST SENAT Chapecó

Durante o mês de julho foram desenvolvidas as ações de caráter preventivo, em diversas empresas do transportes. A Unidade promoveu palestras com profissionais da área da educação física, nutrição, fisioterapia e odontologia, além de ginástica laboral, saúde da coluna e alimentação saudável foram abordados durante os eventos. Para encerrar a programação, no dia 22 de julho houve uma ação em parceria com Paróquia de São Cristóvão e homenagem aos motoristas. Também houve participação da equipe do Programa Prevenção de Acidentes.



Orientações aos motoristas para uma vida mais saudável, em ação na empresa BRF de Chapecó



SEST SENAT Chapecó participa da Festa de São Cristóvão

### SEST SENAT Três Barras

A Unidade de Três Barras promoveu no dia 22 de julho um Café da Manhã para celebrar o Dia do Motorista, além de oferecer atendimentos gratuitos na área da saúde e informações sobre cursos legais e temas pertinentes a profissão. O evento contou com cerca de 200 participantes e confraternização com familiares.



SEST SENAT oferece atendimentos na área da saúde como aferição de pressão, glicemia em comemoração ao Dia do Motorista em Três Barras.

## SEST SENAT Criciúma

O SESTSENAT de Criciúma realizou de 23 a 27 de julho ações em celebração Dia do Motorista. As atividades aconteceram para os trabalhadores do transporte, com intuito de levar informações relevantes para melhorar a qualidade de vida e cuidados na prevenção de acidentes.



Confraternização do Dia do Motorista na empresa Fontanella, em Criciúma



Van do SEST SENAT de Criciúma na empresa Forquinhina

## SEST SENAT Lages

O SEST SENAT de Lages promoveu uma diversidade de ações durante todo o mês, para homenagear o motorista. Teve palestras, distribuição de brindes e orientações de saúde. Também foram promovidas ações em diversas empresas de transporte, além da participação na festa da Capela de São Cristóvão, com missa, carreta, bingo e churrascos.



Equipe SEST SENAT de Lages participa da Festa de São Cristóvão



Van do SEST SENAT Blumenau participam do Motorista em Família em Joinville

## SEST SENAT Catanduvas

O SEST SENAT Catanduvas elaborou a "Sala de Memórias" para comemorar o Dia do Motorista. No local foi montado um painel com fotos e adesões de caminhões antigos que trouxeram à memória dos visitantes muitas lembranças. Também teve a exposição de diversos acessórios de veículos de carga antigos, da mesma forma em que em uma sala foi projetado um vídeo com depoimentos dos empresários do setor de transporte. Houve, ainda, um evento em Joaçaba com a palestra sobre "Saúde da Coluna", mediada pelo fisioterapeuta da Unidade, que orientou os presentes com dicas de ergonomia no caminhão.



Orientação sobre saúde no SEST SENAT Catanduvas



Espaço com acessórios antigos no SEST SENAT Catanduvas

## Fetrancesc homenageia motoristas

### MENSAGEM DO PRESIDENTE – DIA DO MOTORISTA

Publicado em 23/07/2022 - Por Comunicação Fetrancesc - 0 Votos - 0 compartilhamentos



### DIA DO MOTORISTA – SENTIMENTO EM SER MOTORISTA (PARTE 1)

Publicado em 23/07/2022 - Por Comunicação Fetrancesc - 0 Votos - 0 compartilhamentos



### DIA DO MOTORISTA – SENTIMENTO EM SER MOTORISTA (PARTE 2)

Publicado em 23/07/2022 - Por Comunicação Fetrancesc - 0 Votos - 0 compartilhamentos



# SUCESSO NA 2ª EDIÇÃO DO MOTORISTA EM FAMÍLIA, EM JOINVILLE

O 2º Motorista em Família, promovido no dia 28 de julho, das 10 às 16 horas, foi novamente um sucesso. O evento, realizado pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e de Operações Logísticas de Joinville e Região (Setracajo) e pela Comissão de Jovens Empresários e Executivos de Joinville e Nordeste de Santa Catarina (Comjovem), promoveu diversas atividades gratuitas, no pátio do Posto Rudnick.

O coordenador da Comjovem, Jácomo Isotton, desejou boas-vidas a todos, reforçando o objetivo de promover conhecimento, saúde, lazer e integração para motoristas do transporte de carga e seus familiares, em comemoração ao Dia do Motorista, celebrado em 25 de julho. O presidente da Fetransesc, Ari Rabioli, também esteve presente, destacando o apoio do SEST SENAT e da Transpocred, além de valorizar a importância da iniciativa.

Marília Corrêa, esposa de Vanderlei Estêvão, caminhoneiro na Transportes Cruzado, compareceu com os filhos Gustavo, 13 anos, Natália, 8 e ainda trouxe o neto Samuel, de 2 anos. "Já vim no ano passado. Gosto muito das atividades, são muitas opções. Vou fazer exames de saúde", disse. Natália contou que adora as brincadeiras, inclusive a de pintura do cabelo.

Além das opções de diversão para as crianças, também teve muitas opções de entretenimento para os adultos, gratuitamente. Foi possível conhecer como se alimentar de forma mais saudável, mesmo que nas estradas, na oficina de gastronomia, na qual foi destacada a batata yacon, que ajuda no combate do diabetes.

A plataforma de resgate e salvamento do Corpo de Bombeiros Voluntários de Joinville alçou alguns corajosos a 54 metros de altura. A demonstração do cão da Polícia Militar que colabora em operações também surpreendeu. Teve ainda passeio com a presença da Cavalaria da Polícia Militar, apresentação do grupo de Metais do Corpo de Bombeiros Voluntários, ginástica laboral, dança com aula de ritmos, jogos cooperativos e dança circular.

O circuito de prevenção à saúde, com o SEST SENAT Rio Negrinho, e a Van do Projeto Prevenção de Acidentes, de Blumenau, ofereceu serviços de dentista, avaliação de fisioterapia, acupuntura, auriculoterapia, exame de acuidade visual, informações sobre serviços e cadastros, cadeira de quick massage, orientação de nutricionista, entre outras instruções de saúde.



Também foram realizados exames de glicose, aferição de pressão arterial e orientações gerais sobre exames laboratoriais, oferecidos pelo Proll-Med Laboratório de Análises Clínicas. A Espaço Clin Diagnóstico por Imagem e Clínicas Médicas realizou exames de eletrocardiograma. Além disso, foram promovidas sessões com terapeutas voluntários de Reiki (prática que trabalha a energia vital por meio das mãos). Os contemplados pelas empresas, tiveram acesso ainda a delicioso almoço e café da tarde, servidos no Restaurante Rudnick.

Em parceria com a Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente, Programa Adote uma Árvore, foram doadas mudas de árvores nativas. A Comjovem, com apoio do Hemocentro Joinville, promoveu ação de conscientização sobre a importância da doação de sangue, que teve a participação do mascote do Hemocentro no evento.

No encerramento das atividades foram sorteados diversos brindes, incluindo aparelho celular smartphone, bicicleta, caixa de ferramentas, furadeira e fogão portátil. Silda dos Santos, esposa do motorista da Translign, ganhou o celular. "Realmente, é um dia muito bem aproveitado. Fiz massagem e participei das atividades. Meu esposo está cortando o cabelo e meu filho aproveitando todas as brincadeiras", contou.

## Patrocínio

O Motorista em Família 2018 foi realizado com o patrocínio ouro do Rudipel Rudnick e Posto e Restaurante Rudnick; patrocínio prata da Joinville Implementos Rodoviários (Furgões Joinville); além dos patrocínios bronze da Savana Mercedes Benz, DAF Barigui, Palmeira Reboques e Semirreboques, Scania Grupo Mevepi, Transpocred e DicaveVolvlo.

## Apoiadores

SEST SENAT, Fetransesc, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros Voluntários de Joinville, Proll-Med Laboratório de Análises Clínicas, Espaço Clin Diagnóstico por Imagem e Clínicas Médicas, Bom Jesus Ielusc e Instituto Embelleze.

## Produção e organização

A produção e organização do Motorista em Família é da Escola Feliz Vida Livre, que atua com objetivo de promover felicidade, bem-estar, saúde, motivação e valorização no ambiente de trabalho.





## Transporte e Logística

# SEGUNDA MAIOR FEIRA DO SEGMENTO, TRANSPOSUL APRESENTA INOVAÇÃO, TECNOLOGIA E INSPIRAÇÃO PARA SC

"Milhões em negócios foram fomentados nos três dias de feira, na 20ª Transposul. Os acordos fechados aqui ajudam as empresas a prospectar as suas atividades pensando em médio e longo prazo. Isso significa desenvolvimento para o segmento e para a sociedade como um todo", comentou o presidente da Fetransc, Ari Rabiolioli, ao avaliar a edição da segunda maior feira e congresso de transporte e logística. O evento aconteceu nos dias 27 a 29 de junho, em Bento Gonçalves, na Serra Gaúcha.

Marcam a programação palestras de temas entre economia e inovação tecnológica para o segmento de transporte de cargas e logística, além de informações sobre o roubo de cargas no Brasil. A Transposul também foi um local para *brainstorming* para impulsionar o segmento neste momento de recuperação econômica do País, sobretudo depois da greve dos caminhoneiros, na análise do coordenador da Fetransc, Alan Zimmermann.

## Inspiração para eventos em SC

A participação da comitiva catarinense na Transposul também foi a chance de pensar em alternativas para fazer da 1ª Fetranslog, que acontecerá em outubro em Chapecó, a maior feira do Sul do Brasil. Outra inspiração para Santa Catarina foi a entrega do Prêmio Gaúcho Despoluir, que homenageou empresas que se destacaram na adoção de medidas sustentáveis com relação à emissão de poluentes.

## Comitiva da Fetransc na 20ª Transposul

A comitiva catarinense foi composta por lideranças do transporte de cargas, como o presidente da Fetransc, Ari Rabiolioli, o coordenador da entidade, Alan Zimmermann, a coordenadora de comunicação, Heloiza Abreu, além dos presidentes de sindicatos filiados, Riberto Lima (Setram), Lorisvaldo Piuco (Setransc) e Deneraci Perin (Sitran). Também integraram o grupo alguns Sócios Mantenedores da entidade: lideranças da Transprocred, que teve um estande no evento; o diretor da Unnity Corretora de Seguros, Cristiano Oliveira; e a Volvo, também com um estande.



# SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

---





# FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



Acompanhe as programações  
da Semana Nacional do Trânsito  
no site da Fetrancesc:

[www.fetrancesc.com.br](http://www.fetrancesc.com.br)



# FETRANSLOG

Feira do Transporte e Logística de SC

Como manter o  
**transporte de carga  
sustentável?**

17 A 19 DE  
OUTUBRO  
DE 2018 NA  
EFAPI,  
CHAPECÓ.

Confira a programação em  
[www.fetranslog.com.br](http://www.fetranslog.com.br)  
[fetranslog@fetranslog.com.br](mailto:fetranslog@fetranslog.com.br)  
(49) 3323-3704

Patrocínio Master:



Dicave

Realização:

**SITRAN**

Sindicato das Empresas de  
Transporte de Carga e Logística de Chapecó

Co-patrocínio:

**TRANSPOCRED**  
COOPERATIVA DE CREDITO

**FETRANCESC**