



Revista

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 2 - OUTUBRO E NOVEMBRO DE 2018 | EDIÇÃO 11

ÀS MARGENS DA BR-282, PARA O TRABALHADOR DO TRANSPORTE

Nova Unidade do SEST SENAT Lages é inaugurada. Estrutura pensada para o colaborador do setor é uma das previstas no projeto de expansão do Sistema S do Transporte em Santa Catarina.

Pág 16



Foto: Ary da Silva Toledo Filho

FETRANSLOG

Feira deve contabilizar R\$ 140 milhões e se tornar a maior do segmento no Sul do Brasil. Durante o evento, Fetrancesc entregará o 1º Prêmio Catarinense Despoluir.

Pág 22

Fetrancesc lança Programa Educação em Movimento.

Pág 5

Com o fim do Pró-Cargas, técnicos estudam alternativas para tratamento tributário.

Pág 6

Fórum Sul de Desenvolvimento de Negócios movimentou a região de Criciúma.

Pág 26

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetranesc
 Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
 Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria

Presidente: **Ari Rabaiolli**
 Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**
 Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memorian)**
 Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**
 Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**
 Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**
 Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**
 Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**
 Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendron**
 Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**
 Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**
 Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**
 Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

Conselho Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.
 Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

Coordenadora de Comunicação

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)
 imprensa@fetranesc.com.br

Assistente de Comunicação

Guilherme Gustavo Pereira

Diagramação

Sabiá Estúdio
 contato@sabiastudio.com.br

Impressão

Arcus Indústria Gráfica

Tiragem desta edição: 2 mil exemplares



Editorial: Os parabéns de início de uma nova década. **3**

Educação em Movimento oferece cursos para a qualificação dos trabalhadores do transporte **5**

O fim do tratamento tributário às empresas do TRC/SC **6**

Página dos Sindicatos: **SETPLAN** **8**

Unnity Seguros homenageia os 35 anos da história de sucesso da **Transgobbi** **12**

À beira da BR-282, nova unidade do **SEST SENAT** Lages é inaugurada para o trabalhador em transporte **16**

Coopercargo: uma nova fase para um novo movimento no transporte **20**

Fetranslog inicia com proposta definida de ser a maior e melhor do Sul do Brasil **22**

Arteris Litoral Sul: Serra da BR-376 iluminada. **24**

Fórum Sul de Desenvolvimento de Negócios: O transporte de cargas para a economia **26**

Tranpocred 12 anos **28**

SEST SENAT SC faz ações da semana nacional do trânsito **30**



OS PARABÉNS DE INÍCIO DE UMA NOVA DÉCADA



Ari Rabaiolli

Celebrar 31 anos de fundação com tantas conquistas é muito mais do que gratificante. A Fetrancesc, uma jovem que recém iniciou a terceira década de vida, tem realmente muito a comemorar. Ao citar a entidade, na verdade fala-se em todos os sindicatos federados e seus respectivos associados – as empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina. Fala-se, principalmente, do SEST SENAT, o meio que temos para chegar mais perto do nosso maior patrimônio, o nosso colaborador.

Inclusive um dos presentes mais marcantes recebido neste ano foi a inauguração da primeira Unidade do SEST SENAT de tipologia C, do Projeto de Expansão do sistema no Estado. Situada às margens da BR-282, em Lages, com 5 mil metros quadrados, a estrutura foi projetada pensando no trabalhador do transporte e em seus familiares. Que honra!

Além desta Unidade, cuja tipologia é moderna e oferece o que há de melhor para o nosso maior patrimônio, há outras iguais que serão inauguradas até 2020 em SC. Concórdia, Itajaí e Joinville serão as agraciadas. Estão previstas também novas estruturas para cidades que já possuem SEST SENAT como Videira, Rio Negrinho, Três Barras e Catanduvas, além de Tubarão que receberá também a sua Unidade Operacional, pelo importante polo de transporte que representa.

Haveria como comemorar de forma melhor? Com certeza que não.

Para completar nossas razões para celebrar este aniversário, tivemos a grata satisfação de começar 2018 com outros grandes presentes. Um deles foi a criação da Divisão de Furtos e Roubos de Cargas da Deic (DFRC/Deic), que nos presenteou com a redução das ocorrências em 42,3% no primeiro semestre de 2018, se comparado com o mesmo período de 2017.

Por fim, as nossas comemorações contemplam os 12 anos de fundação da Cooperativa de Economia e Crédito Mútuo dos Empresários do Transporte do Sul do Brasil (Transpocred). É por meio dela que nós, empresários e colaboradores do transporte, desenvolvemo-nos com soluções em crédito, produtos e serviços.

E mesmo em meio às crises que direta ou indiretamente nos atingiram, continuamos fortes e consolidados, rumo à recuperação econômica do Brasil. Este também é um dos grandes presentes que poderíamos receber nos 31 anos de história da Fetrancesc.

À Fetrancesc, aos sindicatos federados, às empresas associadas, aos membros da Diretoria e Conselhos (Superior, de Representantes e Fiscal), além dos colaboradores da federação, do SEST SENAT, do Transporte Rodoviário de Cargas, à Comjur e aos colaboradores da Transpocred: PARABÉNS!



TODOS CONTRA O CÂNCER DE MAMA E DE PRÓSTATA

Desde 1990, o mês de outubro é o período em que são realizadas ações para conscientizar a sociedade sobre o câncer de mama. No setor de transporte, as Unidades do SEST SENAT promoverão diversas atividades em alusão à campanha.

A campanha tem o objetivo de compartilhar informações sobre o câncer de mama, promover a conscientização sobre a doença, proporcionar maior acesso aos serviços de diagnóstico e de tratamento e contribuir para a redução da mortalidade.

No mês seguinte, em novembro, é a vez dos homens se conscientizarem para a prevenção do câncer de próstata. O Novembro Azul surgiu na Austrália, em 2003, e disseminou pelo mundo. Em Santa Catarina, para o setor de transportes, também haverá programações do SEST SENAT.

Confira as programações
no site da Fetranesc



PREÇO DO DIESEL DISPARA E JÁ É MAIS ALTO DO QUE ANTES DA PARALISAÇÃO

De acordo com a Agência Nacional de Petróleo, Gás e Biocombustíveis (ANP), em agosto o litro do diesel foi vendido nos postos brasileiros a R\$ 3,683 por litro, alta de 4,27% com relação ao mês anterior.

É a segunda alta seguida, com repasses do reajuste autorizado no fim de agosto pela ANP, dentro do programa de subvenção criado em maio para pôr fim ao movimento que parou o país por duas semanas.

Na semana anterior à paralisação, o litro de diesel era vendido, em média no país, por R\$ 3,585. Ao fim da mobilização, diante de problemas de abastecimento, o preço saltou para R\$ 3,828.

O reajuste autorizado pela ANP no preço tabelado respondeu ao aumento das cotações internacionais e à desvalorização cambial, que já haviam consumido parte do desconto de R\$ 0,30 por litro prometido pelo governo aos caminhoneiros.



EDUCAÇÃO EM MOVIMENTO QUALIFICA TRABALHADORES DO TRANSPORTE



A Fetransesc e o Instituto do Saber lançaram em setembro o Programa Educação em Movimento. Com o intuito de qualificar os colaboradores do transporte por meio da educação continuada, o projeto faz parte do compromisso da Fetransesc com o Movimento SC pela Educação.

Os cursos são focados para os trabalhadores que ainda não concluíram o ensino fundamental e médio. Os assuntos nas aulas serão relacionados ao cotidiano dos colaboradores, estimulando a educação continuada e combatendo o abandono.

O Educação em Movimento vai oferecer para as empresas do transporte de Santa Catarina as modalidades presenciais e a distância. O investimento varia de acordo com o número de participantes e o período máximo para a conclusão depende do curso que será feito.

Veja mais detalhes do
Educação em Movimento





PRÓ-CARGAS

O FIM DO TRATAMENTO TRIBUTÁRIO ÀS EMPRESAS DO TRC/SC

A partir de 1º de janeiro de 2019 não haverá mais tratamento tributário diferenciado para empresas do Transporte Rodoviário de Cargas do Estado de Santa Catarina (TRC/SC). Isso porque no dia anterior, 31 de dezembro, encerra a vigência do Pró-Cargas, instituído pelo Governo do Estado em 2006.

Com o fim do tratamento, as empresas optantes pelo crédito presumido voltam a apurar a alíquota de 20% de impostos a pagar e para as empresas do crédito e débito poderão se aproveitar do combustível e dos bens do ativo imobilizado.

O Pró-Cargas permitiu, inicialmente, a alíquota de 50%, reduzindo gradativamente para 40% e 30% (percentual atual), e para empresas que operam no crédito e débito, a apropriação de lubrificantes, aditivos e outros fluidos, além de pneus, câmaras de ar e peças de reposição.

Condição que o advogado especialista em transporte e direito tributário, membro da Comissão Jurídica (Comjur) da Fetranesc, Alex Breier, afirma representar melhor a realidade do transportador. “O Pró-Cargas trouxe uma trégua na relação fisco x contribuinte”, afirma ao lembrar as razões que levou o Governo do Estado a sancionar a lei.

“Não restam dúvidas que se a lei determina X insumos, o que for além estará passível de uma notificação. Então, o Pró-Cargas facilita a operação da apuração de crédito, na prática”, acrescentou ao comentar o que o tratamento tributário representa na prática.

Fetrancesc e Estado estudam alternativas para Pró-Cargas

Uma comissão formada por especialistas e membros da Secretaria de Estado da Fazenda (Sefaz) estudam alternativas para a prorrogação do Pró-Cargas. Alex Breier é um dos integrantes do grupo. Ele lembrou que a categoria anseia por prorrogação. "Seria interessante a criação de um novo programa similar ao Pró-Cargas, com tratamento tributário diferenciado, que permita às empresas de SC terem até 50% de crédito presumido, hoje em 30%", comentou.

Entrevista

Alex Breier

Advogado especialista no TRC e em Direito Tributário

Membro da Comissão Jurídica da Fetrancesc



Fetrancesc: O que o Pró-Carga significa para o TRC?

Alex Breier: O Pró-Carga foi criado em uma época em que a Sefaz fazia inúmeras fiscalizações nas transportadoras, especialmente na utilização do crédito para abatimento do imposto a pagar nas empresas que operavam pelo crédito e débito. Ou seja, os transportadores sempre entenderam que os insumos utilizados no transporte seriam muito além do combustível e ativo imobilizado. Porém a Sefaz só reconhecia estes dois tipos de crédito, combustível e ativo imobilizado, em 1/48 avos. Com o Pró-Carga, além do combustível passou-se a creditar lubrificantes, aditivos e outros fluidos, pneus e câmaras de ar, peças de reposição – para as empresas que operam no crédito e débito. Para as que optam pelo crédito presumido, antes do Pró-Carga somente 20% era permitido para aproveitamento do crédito do ICMS e, com tratamento, foi permitido até 50% logo após a publicação, depois 40% e agora 30%.

Fetrancesc: Como o setor será impactado com o fim deste tratamento tributário?

Breier: As empresas que optam pelo crédito e débito do

"Empresas de implementos de Santa Catarina cresceram, e muito, por conta do Pró-Cargas", acrescentou o presidente da Fetrancesc, Ari Rabioli, ao reforçar a importância do Programa para a arrecadação do Estado.

Com o trabalho da Comissão, o grupo vai elaborar um projeto para apreciação do Conselho Nacional da Política Fazendária (Confaz). "O 20% já é autorizado em convênio. O que for além é preciso levar para análise e votação", explicou o secretário de Estado da Fazenda, Paulo Eli, em reunião em agosto. Ele sinalizou que o Estado é favorável a um novo modelo de tratamento tributário neste sentido.

impacto será significativo também, porque, de modo geral, os Estados reconhecem como insumo do transporte somente o óleo combustível e o ativo imobilizado. Este ativo imobilizado você apropria na contabilidade em 1/48 avos – supostamente de R\$ 48 mil você se apropria de R\$ 1 mil por mês. O Pró-Carga permite, além do combustível, lubrificantes, aditivos e outros fluidos, pneu, câmara de ar e peças de reposição, o apropriação de 1/12 do ativo imobilizado, ou seja, aquele crédito de 48 mil você se apropria de 4 mil por mês. Este é o maior impacto financeiro para as empresas.

Fetrancesc: A sociedade será impactada?

Breier: Sim. As empresas de transporte já tinham transferido à sociedade este tratamento tributário diferenciado. Ou seja, ao vender um frete hoje, a empresa já o faz com a redução do preço. Então, com o aumento de impostos a pagar, não há dúvidas de que isto será transferido para a sociedade.

Fetrancesc: Como reverter isso?

Breier: A reversão deste processo é uma tarefa difícil, porque para o Estado conceder um tratamento diferenciado – seja para um setor, segmento da economia – precisa ter a aprovação unânime dos demais Estados no Confaz. A Federação já está em contato com a área técnica da Sefaz para estudar alternativas à continuidade do tratamento tributário.

SETPLAN

Sindicato das Empresas de Transporte, Transportadores de Carga e Logística no Planalto Serrano

- Assessoria Jurídica
- Serviços oferecidos pelo SEST SENAT
- Programa Despoluir
- Transpocred
- Registros ANTT

Base Territorial: Bom Jardim da Serra, Bocaina do Sul, Capão Alto, Celso Ramos, Cerro Negro, Frei Rogério, Palmeira, Paineira, Ponte Alta do Norte, Rio Rufino, São Cristóvão do Sul, Urubici, Urupema, Vargem, Anita Garibaldi, Bom Jardim da Serra, Bocaina do Sul, Capão Alto, Celso Ramos, Cerro Negro, Frei Rogério, Palmeira, Paineira, Ponte Alta do Norte, Rio Rufino, São Cristóvão do Sul, Urubici, Urupema, Vargem, Anita Garibaldi.

Diretoria Executiva - 2016/2019

Presidente - Diógenes Gilberto Fabris
1º Vice Presidente - Celso Marcolin
2º Vice Presidente - Genir Stormowski
1º Secretário - Brígida Carolina Miola Tealdi
2º Secretário - Gilberto Zappellini
1º Tesoureiro - Elvo Osni Marcon
2º Tesoureiro - Sadi Montemezzo
Suplente de Diretoria - Osvaldo Piloni
Suplente de Diretoria - Heraldo José Mafessoni Neto
Suplente de Diretoria - Marcos César Coelho

Conselho Fiscal

1º Conselho Fiscal - Rafaeli Sgarbossa
2º Conselho Fiscal - Antonio Renoir Zappellini Filho
3º Conselho Fiscal - Leocir Ottilie Andreola
1º Suplente - Edson Luiz Godoy
2º Suplente - Antonio Carlos Bertuol
3º Suplente - Altair Cardoso da Silva

Delegados representantes junto à Federação

1º Delegado - Diógenes Gilberto Fabris
2º Delegado - Celso Marcolin



SETPLAN

Endereço: Avenida Belizário Ramos, nº 4.620, Centro – Lages/SC
CEP: 88502-101
Telefone: (49) 3222-5945 / (49) 3019-5946 / (49) 99955-5382
E-mail: setplan.sindicato@gmail.com
setplan.transporte@gmail.com

Sócios Mantenedores da Fetrancesc

Ser um Sócio Mantenedor da Fetrancesc é, acima de tudo, acreditar no potencial de crescimento do setor produtivo, que colabora para a economia de Santa Catarina e do Brasil. Conheça o programa no site da entidade: www.fetrancesc.com.br

Diamante



Unnity Corretora de Seguros

Joinville/SC - **Telefone:** (47) 3422-1159 - **E-mail:** - contato@unnity.com.br

Diamante



TRANSPOCRED Cooperativa de Crédito

Matriz: Florianópolis/SC - **Telefone:** (48) 3248-4333

E-mail: transpocred@transpocred.coop.br - **Site:** www.transpocred.coop.br

Platina



Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina
(Aprovesc) - Blumenau/SC - **Telefone:** (47) 3057-8282

Platina



OpenTech - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Platina



Dicave Gartner Distribuidora Catarinense de Veículos - Itajaí/SC - **Telefone:** (47) 3249-5063

Platina



Autotrac Comércio Telecomunicações S/A
Matriz: Brasília/DF - **Telefone:** (61) 3307-7000

arteris

Arteris

Matriz: São Paulo/SP - **Telefone:** (11) 3074-2404

Site: www.arteris.com.br

APARECIDA
INTEGRADORA
DE NEGÓCIOS
INTERNACIONAIS



APARECIDA Integradora de Negócios Internacionais

Matriz: Itapema/SC - **Telefone:** (47) 99952-1799 - **E-mail:** jarneavila@gmail.com

**ÁGUA
SEGUROS**

Água Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

TRANSJOI
Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 4009-5600

COOPERCARGA
LOGÍSTICA

Coopercarga - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3301-7000

JOINVILLE
Implementos Rodoviários

Furgões Joinville - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1133

FETRANCESC 

Uma entidade forte e consolidada só atinge grandes conquistas quando possui filiados e associados unidos em prol de suas batalhas. Por isso, o programa de Sócios Mantenedores da Fetrancesc contribui para o fortalecimento do setor de transportes e das suas causas.

Sócios Mantenedores da Fetrancesc

Ser um Sócio Mantenedor da Fetrancesc é, acima de tudo, acreditar no potencial de crescimento do setor produtivo, que colabora para a economia de Santa Catarina e do Brasil. Conheça o programa no site da entidade: www.fetrancesc.com.br

Ouro

Transligue
Jaraguá do Sul/SC
Telefone: (47) 3084 - 4001

Ouro

Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat) – Tubarão/SC
Telefone: (48) 3632-5840

Ouro

Tombini e Cia Ltda
Palmitos/SC
Telefone: (49) 3647-9500

Ouro

Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência
Blumenau/SC
Telefone: (47) 3041-2222

Ouro

Transmagnabosco
Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1194

Ouro

Librelato
Içara-SC
Telefone: (48) 3467-2200

Ouro

Cootravale
Itajaí/SC
Telefone: (47) 3404-7000

Ouro

Transville Transportes e Serviços
Joinville/SC
Telefone: (47) 3461-8888

Ouro

Aceville
Joinville/SC
Telefone: (47) 3130-7350

Prata

Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Garuva/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1092

Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 3435-3891

Andarra Transportes - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1226

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Sindivale - Três Barras/SC - Telefone: (47) 3623-1069

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone: (47) 3623-0145

BBV Advogados Associados - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-34448

CDC Cargas - Itajaí/SC - Telefone: (47) 3348-6733

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefone: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Transportes VZ - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3328-7596

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefone: (47) 3417-1100

Advocacia Viecelli - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joinville/SC
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Estratégias e Ações - Joinville/SC
Telefone: (47) 3801-1860

Bronze

G7 Log Transportes Ltda - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Transportes Valtrin - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1444

Sintravel - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-0080

Transgires - Curitiba/PR
Telefone: (41) 3227-1005

Marcos Vernel Schuster - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch - Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária - Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Perin Transportes - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3322-2387

Glamar Transportes - Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Transverde Transporte e Logística - Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3462-9717

Venson Transportes - Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

MTR Transportes - Blumenau/SC
Telefone: (47) 3321 - 2100

Postos Carretão e Transportes de Carga Ltda - Vargem Bonita/SC
Telefone: (49) 3548-0036

Rodopiso Transportes - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

TCA Transportes Comércio Administração - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Master Conta Assessoria - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

Transportes e Logística Parada dos Amigos Ltda - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3241-4001

Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda - Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

FM Pneus - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233

Translara Transporte de Carga - Cocal do Sul/SC
Telefone: (48)3443-7302

Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG) Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778



UNNITY SEGUROS HOMENAGEIA OS 35 ANOS DA HISTÓRIA DE SUCESSO DA TRANSGOBBI

*Empresa foi fundada pelo
renomado empresário,
Clóvis Gobbi*

No dia 15 de setembro a Transgobbi comemorou 35 anos de fundação. A celebração será em conjunto com a festa final do ano, porém parte da equipe foi reunida especialmente para registrar em uma imagem o astral que predomina no dia a dia: a alegria.

“Esta foi a filosofia de trabalho deixada pelo sócio fundador Clovis Gobbi, falecido no ano passado”, lembrou a administradora da empresa, Mariluci de Lima Gobbi, juntamente com Patrick Gobbi. “Sinto-me motivado a continuar o legado da Transgobbi”, comentou Patrick, o filho mais velho de Clovis.

Atualmente a empresa conta com uma frota de 96 caminhões e uma equipe de 156 funcionários. O foco principal é a carga lotação, sendo especializada em siderurgia. São Paulo, Minas Gerais e Mato Grosso do Sul são suas principais áreas de atuação.

Na próxima edição

Seguro de Responsabilidade Civil Geral (RCG)



- 1. Se a carga transportada sob sua responsabilidade, inclusive o contêiner, causar danos materiais e/ou corporais a terceiros, sua empresa estará amparada?
- 2. Se o terceiro/agregado transportando sob seu CT-e causar danos materiais e/ou corporais a terceiros, será que o seguro por ele contratado irá amparar toda a extensão dos danos causados?
- 3. Você conhece bem o assunto Responsabilidade Solidária?

Para te orientar, na próxima edição, a Unnity Seguros vai falar sobre isso!

A Unnity Seguros atende a Transgobbi há três anos com o programa de seguros e na consultoria em Prevenção de Perdas. "Esta parceria gerou resultados expressivos na redução dos custos com a contratação de nossos seguros", comentou Mari de Lima Gobbi.



Certificações

A Transgobbi é recertificada pela ISO 9001:2015. Além de Mariluci e Patrick, a empresa familiar tem como sócios Michele Gobbi, Débora Gobbi, Thyago Gobbi e Murilo Gobbi.



Mariluci de Lima Gobbi e Patrick Gobbi, responsáveis pela administração da empresa

A história da empresa

Fundada em 1983, a Transgobbi iniciou suas atividades em Palmas, na região Sudoeste do Paraná, atendendo o transporte de chapas de compensados. Em 2009, a empresa se especializou no ramo siderúrgico, mais especificamente no transporte de bobinas de aço, e se aproximou de seus principais clientes. Em 2010 foi transferida para a sede atual, às margens da BR-280, em Araquari, Santa Catarina.

Localizada estrategicamente próxima a BR-101 e ao Porto de São Francisco do Sul, a Transgobbi faz a gestão logística rodoviária dos mais diversos tipos de cargas, proporcionando atenção dedicada aos seus clientes.

Com área total de 20.000 m², a sede abriga frota própria de caminhões e conta com tecnologia para a segurança das cargas transportadas.

Acesse o site da Transgobbi
www.transgobbi.com.br



? A matéria-prima nacional está cara e não atende aos requisitos de qualidade desejados?

? Os produtos "gringos" são muito mais baratos e melhores?

? Precisa de produtos que não são fabricados no Brasil?

! **Pelo visto, sua empresa está precisando começar a importar!**

Sócio Mantenedor

Diamante

APARECIDA

INTEGRADORA
DE NEGÓCIOS
INTERNACIONAIS



**Sua documentação para importação e exportação
pronta e a sua disposição!**



Para poder operar com importação e exportação, a empresa ou contribuinte pessoa física, precisa se cadastrar no Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX).

Nós, como integradora de negócios, buscamos viabilizar todo esse processo de documentação e acesso de sua empresa de forma profissional e especializada.

Solicite uma visita!

JARNE AVILA NETO - GESTOR DE NEGÓCIOS - 47 99952-1799  facebook.com/jarneavilanelto/
Av. Nereu Ramos, 2800 Esq 205 - 88220-000 - Meia Praia, Itapema/SC - Ed. Platinum





NOVA UNIDADE DO SEST SENAT LAGES É INAUGURADA PARA O TRABALHADOR EM TRANSPORTE



Ainda da BR-282 é possível enxergar uma estrutura moderna, ampla. O local é estratégico. A ideia é receber nesta estrutura quem passa pela rodovia: os motoristas, trabalhadores em transporte. O novo SEST SENAT Lages, batizado de Unidade Ari Natal Sgarbossa, foi pensado em detalhes para bem atender a cada um dos seus usuários. A Unidade foi inaugurada no dia 28 de agosto, em evento com lideranças do SEST SENAT Nacional, do Conselho Regional de Santa Catarina e do transporte catarinense.

São 5 mil m² que compreendem ambientes como salas de aula equipadas com lousas interativas; salas de informática; simulador de direção; sala de odontologia com oito cadeiras; espaços para fisioterapia, nutrição e psicologia; além de ginásio de esportes e lanchonete. Espaço suficiente para retornar às empresas do transporte, por meio dos seus colaboradores, o melhor atendimento e os melhores serviços possíveis, segundo a diretora executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart. "A Unidade aumentou, os serviços também, a responsabilidade. Quanto maiores são as demandas, maiores são os compromissos e os desafios. E eu tenho certeza de que vocês cumprirão muito bem esta missão", salientou em seu discurso com os colaboradores da Unidade.

Com todos os colaboradores sendo de Lages, a nova Unidade contempla o plano de expansão projetado para o Estado. Além da nova estrutura, há uma em construção em Joinville, bem como estão sendo ampliadas as de Concórdia e Itajaí.

"Sem sombra de dúvidas, inaugurar o novo SEST SENAT Lages é uma forma de reconhecer a importância dos empresários do transporte do Planalto Catarinense. Eles se empenham pelo desenvolvimento do setor e da economia. Em contrapartida, nós, enquanto SEST SENAT e Fetranesc, oferecemos o que há de melhor para melhorias constantes em termos de assistência e desenvolvimento de pessoal", disse o presidente do Conselho Regional do SEST SENAT Santa Catarina e da Fetranesc, Ari Rabaioli, durante o discurso de inauguração da Unidade.

Galeria de Fotos da inauguração no site da Fetranesc



Inovação e conforto para bem receber os trabalhadores do transporte

Segundo o supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Maurus Fiedler, com serviços 100% gratuitos para os colaboradores do transporte, a ampliação da equipe de funcionários responsável pelos atendimentos da Unidade passa de 15 para 35 colaboradores, podendo chegar em até 50. "Isso proporciona pelo menos a duplicação dos atendimentos realizados em todas as áreas e a odontologia. Para isto é primordial que as empresas de transportes, autônomos e taxistas prestiguem a sua utilização", comentou.



Projeto de expansão vai além do estrutural

Para o diretor da Unidade Lages, Renato Macedo, há cinco anos no SEST SENAT, o projeto de expansão do Sistema no Estado tem um significado ainda maior. "Trabalhar no SEST SENAT significa poder fazer a diferença para o setor de transporte, para a família do setor de transporte e, também, para a comunidade. É de certa forma dar de volta aquilo que eu tenho recebido tão grandiosamente de Deus", falou ao indicar o sentimento de integrar a equipe da Unidade.

Fiedler falou que "a população da cidade e circunvizinhas também tem acesso aos serviços de saúde e educação oferecidos mediante o pagamento de valores de mercado". Os números de desenvolvimento profissional também são surpreendentes. Foram mais de 3 milhões de atendimentos no Brasil – mais de 1 milhão de alunos na educação profissional, com crescimento superior a 50% em relação a 2016. A maioria deles, 68%, inclusive foram trabalhadores do transporte.





FETRANCESC

31 Anos



SITRAN

TRANSPORTE

SETIOM

SETIOM

SETIOM



A FETRANCESC comemorará, no dia 21 de outubro, seu 31º aniversário.

A equipe, que faz da FETRANCESC uma potência para o desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas em nosso estado, agradece a todos os parceiros nessa caminhada vitoriosa!

Acompanhe os canais de comunicação digitais da Fetrancesc





COOPERCARGO: UMA NOVA FASE PARA UM NOVO MOVIMENTO NO TRANSPORTE

Em 1969 foi criada a Organização das Cooperativas Brasileiras (OCB), e mesmo com a legislação limitando a autonomia dessas organizações, elas resistiam. As cooperativas de transporte de cargas estavam entre elas. Em 1985, com 20 transportadores, foram iniciadas as atividades da Coopercargo, em Joinville/SC. A ideia surgiu devido à excelente capacidade de carga oferecida pelos profissionais, que ao manterem-se autônomos, corriam risco iminente de precarização do trabalho.

(Foto: Frota Coopercargo - Reprodução: Grupo Cubo)

Os desafios de desenvolvimento da Coopercargo

Os primeiros anos de atuação foram dificultados por uma estrutura política e econômica inflexível. Enquanto isso, a cooperativa dedicava-se a manter coeso o grupo de 20 cooperados, número mínimo exigido por lei.

Quando o mercado reconheceu a cooperativa, em 1990, a Coopercargo experimentou uma grande crescente e 5 anos depois se consolidava como uma importante cooperativa de transportes.

A estrutura e o cenário atual da cooperativa

Com a repercussão das suas atividades, a Coopercargo atraiu uma grande rede de transportadores, atualmente composta por 650 cooperados. Com 7 filiais nas regiões sudeste e nordeste do Brasil e clientes importantes, como Alpargatas, Embraco, Ontex, Whirlpool, entre outros, a cooperativa também atua na discussão do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas.

Em 2015, ao completar 30 anos de fundação, a Coopecargo iniciou um importante movimento estratégico que transformou sua gestão de maneira sem precedentes.

O recomeço diante de pouca ou nenhuma expectativa

Consciente das oportunidades de mercado, em 2015 a Coopercargo propôs a criação de uma chapa de conselho fiscal cujo objetivo era exercer, de fato, sua função. Compunham a chapa os executivos Geison Debatim, Jaime Pereira da Cunha e Tânia Luzia Schulz Dumke entre outros.

Vitoriosa, a parceria encerrou um ciclo de 22 anos de um mesmo modelo de gestão.

Dispostos a levar uma nova visão à gestão, o conselho analisou toda a estrutura organizacional da Coopercargo, o que demonstrou a necessidade de reestruturação administrativa. Parte da equipe interna e outros stakeholders recusaram, estranhando a movimentação e tornando desafiador o primeiro ano da nova gestão.

Para contornar o histórico de abandono gerencial, os prazos de pagamento foram esticados, gerando um desconforto geral entre os cooperados. Ainda que decisões como estas gerassem desconfiança, o envolvimento profundo do conselho em todo o processo garantiu que, logo no primeiro ano, os resultados surgissem. Apesar de reduzir em 8% o faturamento, a cooperativa economizou 27% das despesas administrativas, negociou questões tributárias estagnadas há oito anos e reformulou a estratégia comercial.

A volta por cima em tempo recorde e a conquista do mercado

Com a confiança do mercado reconquistada, a cooperativa se reestruturava, pautada pela transparência nas negociações. Com a redução da equipe, a maioria dos funcionários foi realocada, o que permitiu uma série de promoções. Com a nova estratégia de aproximação das filiais, o objetivo agora é pulverizar a carteira de clientes.

Quase três anos depois, a implantação do novo modelo de gestão mudou a relação de todos com os resultados. Os cooperados agora acompanham de perto os indicadores do seu trabalho. Com a inteligência de negócios, houve um aumento de 10% no faturamento em 2017 e de 19% em 2018 (somente até o primeiro semestre).



A visão de futuro de quem elevou a gestão da cooperativa

Ainda que o crescimento da Coopercargo reflita o otimismo do mercado, a dedicação de Geison, Jaime e Tânia foi primordial para a volta por cima. Questionados sobre o futuro, eles revelam o desejo de que a filosofia do cooperativismo seja praticada de fato pelos cooperados — já que sozinho ninguém realiza nada.



FETRANSLOG INICIA COM PROPOSTA DEFINIDA DE SER A MAIOR E MELHOR DO SUL DO BRASIL

A FEIRA, DE 17 A 19 DE OUTUBRO, TEM APOIO DA FETRANDESCO E TRANSFORMARÁ CHAPECÓ NA CAPITAL CATARINENSE DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

Mesmo antes de sua realização é possível assegurar que todos os objetivos propostos foram plenamente alcançados. A Feira do Transporte e Logística de Santa Catarina - Fetranslog, edição 2018, está iniciando com a garantia antecipada de metas cumpridas, graças à vigorosa ação executada pela Comissão Central Organizadora (CCO).

Tudo está pronto. Estrutura montada e expositores preparados para concretizar negócios junto ao empresariado visitante. O evento ocorre de 17 a 19 de outubro no Parque de Exposições da Efapi. Está sendo aguardado com incomum expectativa diante da proposta pela qual foi concebida: organizá-la e executá-la a quatro mãos. Reúne concessionários/montadoras de caminhões, empresas de implementos rodoviários, frigoríficos e demais empreendimentos do setor. O conceito adotado "foi cumprido fiel e rigorosamente em todas as etapas do cronograma estabelecido", disse o presidente da CCO, Deneraci Perin.

O coordenador geral, Ivalberto Tozzo, destacou o consistente trabalho colocado em prática garantindo o grande resultado esperado. "A feira já é um sucesso" antecipou ao acrescentar que a mostra se transforma "no maior e melhor entre os eventos do gênero", realizados na região Sul do País. A diretrix seguida neste ano basificará as futuras edições da feira.



A CCO tem plena confiança que a Fetranslog 2018 apresentará extraordinários resultados

Bons negócios - A Fetranslog deve contabilizar R\$ 140 milhões em negócios que podem ser fechados, também, por meio de favoráveis e especiais linhas de crédito disponibilizadas por instituições financeiras. A feira conta com aproximadamente 150 marcas mostradas por 110 expositores de caminhões, implementos rodoviários, frigoríficos, logística e demais setores ligados ao Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), responsável pela condução de 100% da produção regional industrializada. A CCO prevê presença de 15 mil empresários/visitantes.



O Parque de Exposições da Efapi será o local da Fetranslog 2018

Estão expostos em mais de 8 mil metros quadrados caminhões e carretas de renomadas marcas. Ainda, equipamentos diversos para transporte e logística, implementos rodoviários, frigoríficos e demais itens oferecidos por empresas ligadas ao TRC e área de logística.

Ação social - Um dos grandes e relevantes atos programados para a Fetranslog, será a doação de um caminhão cavalo mecânico zero quilometro ao Corpo de Bombeiros de Chapecó, uma atitude inédita em Santa Catarina e rara em nível nacional. A aquisição foi possível graças à conjugação de esforços e voluntariedade de empresas do transporte de Chapecó e região. A caminhão é uma necessidade do bombeiro local e servirá de apoio ao combate a incêndios.

1º Prêmio Catarinense Despoluir - A FetranDESCO vai entregar o 1º Prêmio Catarinense Despoluir – Empresa Amiga do Meio Ambiente no dia 19 de outubro, último dia da Fetranslog. Serão homenageadas aquelas que tenham frota com mais de 80% de aprovação na aferição de emissão de poluentes do Programa Ambiental do Transporte – Despoluir.

O coordenador do projeto, Rodrigo Oda, explicou que são diversas as empresas com índices elevados de aprovação. No entanto, "foram selecionadas as doze com maior assiduidade no projeto", disse. Elas serão formalmente comunicadas da premiação com um convite para participar da solenidade.

Oda salientou, ainda, que "com o início desta premiação, queremos estimular ainda mais as empresas a serem parceiras do programa. Aferir a frota é mais do que um simples procedimento. É dar um passo à frente, estar adiante, em constante evolução em todos os sentidos".

Texto/Fotos: Assessoria de Imprensa FetranDESCO



**17 A 19
OUTUBRO
DE 2018**

**PARQUE EXPOSIÇÕES
EFAPI - CHAPECÓ/SC**

FETRANSLOG

FEIRA DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Crescer juntos, esse é o caminho.

Chapecó será a capital brasileira do transporte e logística. Os expositores apresentam os lançamentos do setor de caminhões, implementos rodoviários e frigoríficos.

VISITE! CONHEÇA AS OPORTUNIDADES DE FAZER BONS NEGÓCIOS.

ACESSO E ESTACIONAMENTO

**GRATUITOS
CREDENCIAMENTO**

fetranslog.quemvai.com.br

INFORMAÇÕES: fetranslog@fetranslog.com.br
(49) 3324-2381

- 📍 MUSEU DO CAMINHÃO
- 📍 TEST DRIVE
- 📍 PALESTRAS
- 📍 DIVERSAS ATRAÇÕES

Realização: **SITRAN**

Patrocínio
Master:



Dicave

Patrocínio
Ouro:

RANDON

IMPLEMENTOS

Co-Patrocínio:

TRANSPROCED

Apoio:

INVIGLAVEL

superip

Corretora de Seguros Oficial:

FRACEL

Apoio
Institucional:



SERRA DA BR-376 ILUMINADA

ARTERIS LITORAL SUL ILUMINA SERRA DO MAR EM GUARATUBA-PR. TRECHO DA BR-376 INTEGRA PRINCIPAL LIGAÇÃO DE CURITIBA COM O SUL DO BRASIL

Entre os meses de janeiro e agosto de 2018 a Arteris Litoral Sul realizou obras para implantar a infraestrutura de iluminação com tecnologia LED ao longo dos 15 quilômetros de pista duplicada da Serra do Mar na BR-376 em Guaratuba/PR – trecho liga o Estado do Paraná a Santa Catarina. No total, R\$ 7 milhões foram investidos pela concessionária.

Agora, os cerca de 36 mil motoristas que transitam diariamente por este trecho contam com maior segurança para travessia noturna da Serra, que possui 700 metros de declive de altitude e integra a principal ligação rodoviária de Curitiba com o Sul do Brasil.



A tecnologia LED utilizada no sistema tem maior eficiência energética, proporciona melhor nível de visibilidade e oferece maior proteção ao meio ambiente, pois não emite radiação UV. "Para viabilizar este investimento foi necessário inclusive instalar infraestrutura para expandir a rede de energia elétrica naquela região, pois não havia cobertura em alguns pontos", explicou o coordenador de fiscalização, Alex Rigo.

Primeiramente, foram implantados 9 km de defesa metálica para proteção da nova rede de iluminação, e na sequência os trabalhos prosseguiram com implantação de 770 postes, passagem de cabeamento e instalação de luminárias com lâmpadas LED.

Entre os principais desafios, estiveram o planejamento de intervenção nas pistas, por se tratar de um trecho de Serra com grande movimento. A atenção redobrada das equipes contribuiu para a evolução segura da obra, sem registro de acidentes, com a inauguração completa do sistema de iluminação realizada no último dia 9 de agosto.

Benefícios do novo sistema

Com a inauguração da iluminação entre os quilômetros 663 e 678 da rodovia na região de Guaratuba/PR, a experiência de transitar nessa região no período noturno foi transformada. Onde antes apenas os faróis orientavam motoristas no trecho com série de curvas em declive/active, os condutores hoje usufruem de pistas iluminadas com conforto visual e maior segurança para as viagens.

"A inauguração do sistema aumentou imediatamente a percepção de segurança dos usuários, com benefício principalmente para a direção em condições adversas comuns em ambiente de Serra, como chuva e neblina", explicou o coordenador de tráfego, Fernando da Luz.

A iluminação também beneficia a operação da rodovia, com ganho na qualidade das imagens captadas pelas câmeras de monitoramento e melhores condições para o trabalho das equipes no atendimento de remoção de veículo e socorro médico em caso de acidentes.



Melhoria da mobilidade

A concessionária também prevê melhoria para mobilidade da rodovia, a partir da maior utilização da BR-376 no período da noite. Desde a inauguração do sistema, o trânsito noturno nessa região aumentou em 4%. "Muitos motoristas já preferem viajar à noite por ser um período de menor movimento e com disponibilidade de todos os serviços 24h da Arteris, como atendimento no SOS Usuário, remoção veicular e socorro médico. A partir de agora eles também passam a contar com maior conforto e segurança, principalmente para transitar no trecho que requer grande atenção, como o da Serra da BR-376", explicou o diretor superintendente da Litoral Sul, André Bianchi.

Além da iluminação da Serra da BR-376, a Litoral Sul prevê concluir até o final deste ano a instalação de iluminação em outros 170 km de rodovias no trecho concedido, com um investimento total de R\$ 26,8 milhões.



Números da obra:

Trecho iluminado:

▶ **30 km**

▶ **770** novos postes

▶ **9 km** de defensas de proteção

Investimento:

▶ **R\$ 7** milhões

Trânsito na região:

▶ **36 mil** veículos por dia.





FÓRUM SUL DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS O TRANSPORTE DE CARGAS PARA A ECONOMIA

"100% do que é produzido passa, necessariamente, pelo Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil", afirmou o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, em painel do 1º Fórum Sul de Desenvolvimento de Negócios, em Criciúma.



O líder do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) de Santa Catarina falou, na ocasião, sobre o segmento e a importância para a economia do Estado e do País. O evento teve o propósito de colocar em evidência as potencialidades e alavancar oportunidades para o desenvolvimento de negócios atrativos aos investidores, sejam eles locais, regionais, nacionais ou internacionais.

Ainda, que "estes negócios sejam balizados pelos princípios da convergência nos objetivos, da conectividade nas soluções e na ruptura nos modelos de negócios", comentou a organizadora do Fórum, Natália Martins Gonçalves.

Mensagem do Presidente

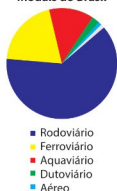




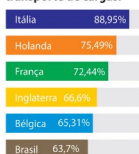
Rabiolioli falou que, embora a participação do modal rodoviário represente 63,7% da participação no Brasil, "o que sai do campo para a indústria, por exemplo, por mais que seja transportado por navios, precisa do caminhão para ir do campo ao porto".

Ele também apontou que o ferroviário corresponde a 20,7% do total da participação dos modais no País, seguido do aquaviário, com 11,3%, dutoviário, com 3,7%, e aéreo, com 0,3%. Além disso, destacou que o Brasil é o sexto no ranking dos que mais usam as rodovias para o transporte de cargas, ficando atrás apenas da Itália (88,95%), Holanda (75,49%), França (72,44%), Inglaterra (66,6%) e Bélgica (65,31%).

Modais do Brasil



Rodovias para transporte de cargas:



Presidente do Setransc comenta importância do evento para o desenvolvimento do TRC



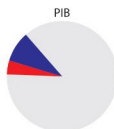
Idade média das frotas

As empresas do TRC no Brasil são as que tem frotas mais recentes, segundo dados da ANTT apontados por Ari Rabiolioli no Fórum. Os veículos das transportadoras têm, em média, 9,3 anos. Em contrapartida, os autônomos têm caminhões com cerca de 16,3 anos. No centro destes dados estão as cooperativas de transporte, com frotas de 11,8 anos.



Faturamento do TRC

Rabiolioli apontou que o faturamento do TRC corresponde a R\$ 352,8 bilhões, o equivalente a 6,3% do Produto Interno Bruto (PIB). Em paralelo a isso, o logístico é de R\$ 737,1 bilhões, representando 11,7% do PIB. Estes números estão diretamente ligados aos mais de 5 milhões de empregos diretos gerados pelo setor, que tem um consumo de 41 bilhões de litros de diesel por ano.



■ Faturamento TRC
■ Logístico

5 Milhões
de empregos gerados

42 Bilhões
de litros de diesel por ano

Coordenador do PA da Transpocred Criciúma fala sobre prospecção de negócios no Fórum



Mais de 17 mil empresas em SC

O Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina tem mais de 17 mil empresas registradas, segundo dados da Secretaria de Estado da Fazenda, relatados pelo presidente da Fetranesc, Ari Rabiolioli. Também são 29 cooperativas de transporte. Deste total, há mais de 100 mil empregos diretos somente em solo catarinense.

Organizadora do Fórum fala sobre importância da parceria com o TRC



O setor no Estado

Ari Rabiolioli aproveitou a oportunidade para falar dos sindicatos filiados à Fetranesc, especialmente do Setransc, também parceiro do evento. Sediado em Criciúma, a cidade é a 12ª no ranking das que têm o maior número de empresas do setor em SC. Ele também pontuou as Unidades do SEST SENAT no Estado e a gratuidade dos serviços oferecidos aos trabalhadores em transporte e seus familiares. Além disso, o líder do TRC/SC apresentou a Transpocred, única cooperativa de crédito do segmento que atende à Região Sul do Brasil.

A Fetranesc, o Setransc e a Transpocred foram parceiros do 1º Fórum Sul de Desenvolvimento de Negócios.

Galeria de fotos no site na Fetranesc





TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

12 ANOS



Nestes 12 anos de Transpocred, em que tive a oportunidade de ser um dos 23 sócios fundadores, sendo homologado pelo Banco Central há 11 anos como conselheiro fiscal e hoje presidente do Conselho de administração, tivemos muitas conquistas, muita evolução tecnológica, eficiência e relacionamento personalizado com os nossos cooperados.

O país passou por momentos de crise em que a economia não foi favorável, mas conseguimos seguir firmes em nosso propósito para superar todos os desafios, por meio de ações junto ao segmento, sempre disponibilizando aos nossos cooperados soluções em produtos e serviços financeiros, atendendo de forma íntegra as suas necessidades.

Fazemos parte de um sistema em que a nossa Central foi a primeira a conquistar um código de compensação próprio, o "085", em que proporcionou qualidade e segurança aos nossos cooperados.

Conquistamos também um sistema de cobrança próprio de alta tecnologia e eficiência.

Outras duas grandes conquistas foram: o cartão de crédito bandeira Mastercard em parceria com o Bancob e o produto consórcio em parceria com o sistema Sicredi.

O aplicativo Mobile, tanto para os cooperados Pessoa Física quanto Pessoa Jurídica, foi também um grande avanço tecnológico, que proporciona as mais diversas transações de autoatendimento com conforto e agilidade.

Outro grande destaque foi a incorporação da Transulcred, cooperativa de crédito do Rio Grande do Sul, que abriu as portas para a nossa nova abrangência a partir de janeiro de 2017: o Estado gaúcho.

Podemos considerar que a abertura de duas novas unidades no Rio Grande do Sul, elevando de 9 para 11 postos de atendimento, bem como a autorização do Banco Central para ampliarmos nossa área de atuação no Estado do Paraná, trazem o destaque especial que é o nosso plano de expansão e nos torna a Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transportes do Sul do Brasil. Esta condição firma o nosso compromisso em permanecer e crescer de forma segmentada!

Nosso projeto de expansão prevê até o final de 2020 triplicarmos o número de pontos de atendimento, passando de 11, no final de 2017, para 33 até o final de 2020, além de envolver mais de 32 mil cooperados e R\$ 400 milhões em ativos.

O que nos sustenta para a melhoria e crescimento é o nosso propósito de "servir para transformar vidas".

Grande Abraço!



TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO



PROGRID

Programa de Integração e
Desenvolvimento de Cooperados
e Comunidade



O Programa de Desenvolvimento e Integração de Cooperados e Comunidade (Progrid) é gratuito e oferece uma série de cursos e palestras aos nossos cooperados e toda a comunidade, presenciais e EaD.

Você está capacitando seus colaboradores e parceiros?

Confira todos os cursos que
temos disponíveis!



DIRIJA SEM PREOCUPAÇÕES COM O SEGURO AUTO FROTA

Tão importante quanto investir em um veículo é protegê-lo. Com o Seguro Frota você deixa de se preocupar com os imprevistos e ainda garante tranquilidade para os seus colaboradores.

Obtenha as vantagens exclusivas da Cooperativa, com ampla cobertura e assistência 24 horas para seguro total e contra terceiros.



SEST SENAT SC FAZ AÇÕES DA SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

Entre os dias 18 e 25 de setembro, período no qual é celebrada a Semana Nacional do Trânsito, foram realizadas diversas atividades de conscientização para ter um trânsito mais seguro. As Unidades do SEST SENAT em Santa Catarina promoveram ações em alusão à campanha.

SEST SENAT Videira

As abordagens da Unidade de Videira focaram em disseminar a cultura da educação, prevenção e a humanização no Trânsito. As ações foram realizadas nas empresas da região e em postos de combustíveis, em parceria com o Despoluir, além de panfletagem e abordagens de motoristas e caminhoneiros. Também ocorreram atividades na área da saúde. Durante o a campanha, houve orientações de saúde bucal, alongamento e atividades físicas, verificação de pressão arterial e teste de glicemia, e distribuição de brindes alusivos à campanha.



SEST SENAT Chapecó

O SEST SENAT de Chapecó orientou diferentes públicos sobre as atitudes e cuidados necessários para um trânsito mais seguro. As ações envolveram palestras, dramatização teatral, entrega de material educativo e brindes. Também foram promovidas diversas apresentações na sede da Unidade, empresas, com a participação de jovens aprendizes e em escolas da região.



SEST SENAT Lages

A Unidade promoveu uma Blitz Educativa na BR-282 incentivando a todos os condutores, seja de caminhões, ônibus, vans, automóveis, motocicletas ou bicicletas, e aos pedestres e passageiros, a optarem por um trânsito mais seguro. A ação contou com a parceria da Polícia Rodoviária Federal e foram realizadas mais de duzentas abordagens aos condutores que passaram pela rodovia na ocasião. A atividade também foi realizada no perímetro urbano da cidade, em frente ao Colégio Industrial, contando com o apoio de alunos, professores e direção da escola, bem como equipe da Diretran.



SEST SENAT Criciúma

Com a parceria do Setram, ComJovem, Rotary e PRF, o SEST SENAT Criciúma promoveu uma Blitz Educativa. As abordagens foram feitas para conscientizar a população com orientações de trânsito, segurança no volante, além de apresentar os serviços oferecidos do SEST SENAT com o uso da Van do Programa de Prevenção de Acidentes.

O SEST SENAT Criciúma, junto com os demais órgãos de fiscalização e educação para o trânsito, também esteve em força tarefa pelo bem-estar e segurança da sociedade em diversas ações e eventos. Entre os eventos que foram realizados, o Café com Trânsito, palestras em escolas e empresas da região, além do festival de jogos educativos.

Também houve uma simulação de resgate de acidente em parceria com o Corpo de Bombeiros e helicóptero da Saer, bem como mini trânsito, entrega de brindes e informativos, balões, picolé, pipoca, um evento para toda a família.

SEST SENAT Itajaí

O centro de Itajaí foi o local escolhido para as ações do SEST SENAT. No local foram realizadas orientações sobre o trânsito e entrega de brindes para a comunidade local. As abordagens focaram na direção preventiva, trânsito seguro para motoristas, pedestres, motociclistas, ciclistas, entre outros.

SEST SENAT Blumenau

A semana Nacional do Trânsito em Blumenau atendeu as pessoas em diferentes ações distribuídas ao longo do mês. Foram palestras em empresas de transporte, rodas de conversa nos terminais urbanos da cidade e a promoção da Blitz Educativa. As atividades contaram com abordagens individuais e coletivas, com o intuito de levar à sociedade, a reflexão sobre "Quem somos nós no trânsito". Houve também a participação dos jovens aprendizes participaram, auxiliando nas divulgações em sala de aula.



NTC 55 Anos: preparada para enfrentar os desafios futuros

Conhecida e reconhecida por sua força e representatividade no Transporte Rodoviário de Cargas, a NTC&Logística chega ao seu 55º aniversário renovada e pronta para continuar trabalhando em prol do desenvolvimento do setor.



 @ntclogistica  NTC&Logística  @ntclogisticabr

Contato: (11) 2632-1500 - presidencia@ntc.org.br - www.portalntc.org.br
Endereço: Rua Orlando Monteiro, Nº01, Vila Maria - São Paulo/SP

