



Revista

# FETRANDESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 2 - DEZEMBRO DE 2018 E JANEIRO DE 2019 | EDIÇÃO 12

## 2018

O ANO EM QUE O TRC DESAFIOU AS ENCRUZILHADAS E OBTVEU, COMO RETORNO, MUITO APRENDIZADO.

Pág / 16



Pág 03

**Editorial:** Um País a todo vapor.

Pág 04

**Fetranslog:** A maior feira de transporte e logística do Sul do Brasil.

Pág 12

**Seguro de Responsabilidade Civil** como parte do cotidiano do transportador.

**Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetranesc**

Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250  
 Telefone: (48) 3248-1104

**Diretoria**

Presidente: **Ari Rabaioffi**

Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**

Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memorian)**

Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**

Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**

Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**

Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**

Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**

Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendron**

Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**

Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**

Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**

Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

**Conselho Fiscal**

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.

Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

**Coordenadora de Comunicação**

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)  
 imprensa@fetranesc.com.br

**Assistente de Comunicação**

Guilherme Gustavo Pereira

**Diagramação**

Sabiá Estúdio  
 contato@sabiastudio.com.br

**Impressão**

Arcus Indústria Gráfica

**Tiragem desta edição:** 2 mil exemplares



**Editorial** - Um país em constante desenvolvimento **3**

**FETRANLOG** - A maior feira de transporte e logística do sul do Brasil **4**

**SEST SENAT** - Programa de prevenção de acidentes **6**

**Página dos Sindicatos - SINDICARGAS** **8**

**Unitty** - Seguro de responsabilidade civil como parte do cotidiano do transportador **12**

**Linha do tempo de 2018 para o transporte rodoviário de cargas** **16**

**Artigo Jurídico** - Uma nova perspectiva: Vale pedágio e sua exclusão da base cálculo do ICMS **21**

**COMJOVEM SC** faz visita técnica na Braspress **22**

**Arteris Planalto Sul** investe em inovação para reforçar segurança em praças de pedágio da BR-116 **24**

**Logistique 2018** se consolida como a segunda maior Feira do Brasil no segmento de logística e transporte multimodal de cargas **30**



# UM PAÍS EM CONSTANTE DESENVOLVIMENTO



Ari Rabaioli

**E**ste foi o ano em que, literalmente, colhemos os frutos da sementeira do ano passado. De todas as benesses, a maioria foi conquistada em 2017, porém os reflexos foram vistos em 2018.

Falando em conquistas Estaduais, a primeira de todas foi a Lei 17.405, que cassa a inscrição de empresas receptoras de carga roubada, promulgada em dezembro do ano passado pela Assembleia Legislativa de SC. Em seguida, já em janeiro deste ano, tivemos a criação da Divisão de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC) da Diretoria Estadual de Investigações Criminais (Deic).

Já em nível Brasil, fomos brindados com os efeitos da Reforma Trabalhista (aprovada em 2017); a decisão do ministro do Supremo Tribunal Federal (STF), Luís Roberto Barroso, que pôs fim à problemática das ações trabalhistas de motoristas autônomos requerendo vínculo empregatício (dez/2017); a manutenção da desoneração da folha de pagamento do TRC (mar/2018); e o Marco Regulatório (aprovado pela Câmara em junho deste ano e em tramitação no Senado).

Por outro lado, ao mesmo tempo em que celebramos grandes conquistas, também vivenciamos momentos de grandes prejuízos. A greve dos caminhoneiros autônomos, em maio, foi o maior entrave do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) em 2018. Um exemplo foi que, confundidos com autores de bloqueios, caminhões de empresas impedidos de seguirem viagem receberam multas de até R\$ 11 milhões, somando valores bilionários.

A tabela de frete é outra consequência da greve. Por um lado, ela beneficiou as empresas especializadas em

carga lotação, que estão recuperando aos poucos as defasagens das tarifas acumuladas nos últimos anos. Por outro prejudicou as de carga fracionada, que tiveram elevação de custos em virtude dos repasses da tabela para os transportadores autônomos.

Com tudo isso, esperamos um 2019 de recuperação. Com a posse dos novos governantes, tanto do Estado de Santa Catarina quanto do Brasil, acreditamos na concretização das reformas necessárias para o desenvolvimento: da previdência, tributária e política. Desejamos, sobretudo, o enguamento da máquina pública e consequente economia dos gastos, convertendo-os para investimento em setores prioritários, a exemplo da infraestrutura, em rodovias estaduais e federais.

Ainda para o TRC, a Fetranesc espera que a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) faça os ajustes necessários na tabela de frete. A proposta é que sejam minimizadas as distorções significativas nos valores. Por exemplo, para os casos de transporte de carga lotação, a geral tem valor 50% superior à perigosa e 40% em relação à frigorificada. Como consequência, houve aumento no frete do Transportador Autônomo de Cargas (TAC) de 65% em relação ao que vinha sendo praticado.

Por fim, com tudo isso temos a certeza de recuperação econômica com o crescimento do Produto Interno Bruto (Pib) e, por consequência, a criação de novos empregos. Isso implica em melhoria na cadeia produtiva como um todo. E ter todos os setores da economia funcionando é o mesmo que ter um País em constante desenvolvimento.

*Boas festas e até 2019*

# FETRANSLOG

## A MAIOR FEIRA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DO SUL DO BRASIL

Quase R\$ 1 bilhão foram movimentados em três dias da Fetranslog, condição que contribuiu para o sucesso do evento e consolidar esta como a maior feira do Transporte Rodoviário de Carga (TRC) e Logística do Sul do Brasil.

**"Tivemos as nossas expectativas superadas e, com isso, a Fetranslog foi definitivamente incluída no calendário brasileiro de feiras do gênero"**

Coordenador geral da Comissão Organizadora da feira, Ivalberto Tozzo.



Para o presidente da Fetranscsc, Ari Rabioli, "o resultado da feira é resumido em satisfação". Ele fez um balanço do evento e afirmou que superou a marca de números e valores financeiros.

**"Não hesito em afirmar que comprovamos, mais uma vez, a força do transporte de cargas. Somos uma potência e eu tenho mais certeza da nossa participação em fazer da economia mais competitiva"**

Presidente da Fetranscsc, Ari Rabioli



**Foram movimentados quase R\$ 1 bilhão em três dias de network e palestras em um evento que reuniu tecnologia e inovação.**

O presidente do Sitran e da Comissão Organizadora da Fetranslog, Deneraci Perin, foi além. Na avaliação dele, o sucesso da feira é resultado da credibilidade que a comissão tem.

Perin reforçou, ainda, que a Fetranslog não visou lucros para o sindicato e a própria comissão. Do total, apenas 25% foi destinado ao Sitran, que usou o valor para prospectar o evento.

**"O grupo foi montado para que nós organizássemos uma feira com o foco no desenvolvimento do setor. E foi isso que a gente conseguiu. Prova é o sucesso que tivemos"**

Presidente do Sitran e da Comissão Organizadora da Fetranslog, Deneraci Perin



# FETRANSLOG

Crescer juntos, esse é o caminho.

# 2020

**Crescer juntos  
Esse é o caminho**



## Fetranscsc na Fetranslog

O estande da Fetranscsc na feira divulgou o Programa Despoluir em Santa Catarina. Além disso, apresentou as ações da entidade em prol do Transporte Rodoviário de Cargas no Estado.

A participação da federação do TRC/SC também foi marcada pela palestra "Marco Regulatório", do presidente Ari Rabioli. Houve, ainda, a entrega do 1º Prêmio Catarinense Despoluir – Empresa Amiga do Meio Ambiente.

A Transpoced também participou da Fetranslog com um estande que superou os R\$ 32 milhões em análise de crédito. A única cooperativa do segmento no Brasil, com atuação em todo o Sul do País, também teve participação expressiva nas palestras: no primeiro dia foi a vez da "Pavimentando um caminho de excelência", com Marcos Vernei Schuster; já no terceiro dia foi "Economia Colaborativa", com Willian de Oliveira; além de Rabioli, também presidente da entidade financeira e do Conselho Regional do SEST SENAT/SC.

Outra participação marcante foi do SEST SENAT, pela Unidade Chapecó, que apresentou os serviços oferecidos aos trabalhadores em transporte e seus familiares. A Van do Programa de Prevenção de Acidentes e o Simulador de Direção foram algumas das atrações do estande.

### Contraste de épocas

A Fetranslog mostrou duas realidades do TRC: uma vivida no passado, com o Museu do Caminhão "Lourival Fiedler", e outra contemporânea, com o que há de mais moderno em termos de veículos, orientações e suprimentos.

### Foco no crescimento

O coordenador geral, Ivalberto Tozzo, destacou o "gigante polo econômico sustentado pelo setor do TRC", responsável pelo transporte de 100% da produção primária e industrializada. O crescimento diário da frota "encanta montadoras de caminhões e fabricantes de implementos rodoviários". Para dar a expressão merecida à feira, foi adotada postura estratégica convergindo à eficiência, para criar estímulo à capacidade empreendedora do TRC. Uma atitude voluntariosa, incomum e de alto espírito social efetivada durante a abertura, foi a doação de um caminhão OK ao Corpo de Bombeiros de Chapecó. A compra foi possível pela formação de um pool de empresas do transporte. A iniciativa mereceu integral e absoluto reconhecimento.



## Empresas recebem 1º Prêmio Catarinense Despoluir

Doze empresas com atitudes ambientalmente corretas receberam o 1º Prêmio Catarinense Despoluir – Empresa Amiga do Meio Ambiente no encerramento da Fetranslog.

### Foram homenageadas as empresas:

**Região Oeste:** Transportes Marvel, Transportadora Lunardi e Transportadora Cordenonsi;

**Regiões de Blumenau e Extremo Norte:** Sekalog, Transjoi Operações Logísticas e Nasul Cargo;

**Regiões próximas a Concórdia, Videira, Xanxerê, Caçador e Três Barras:** Transportadora Lane, Fama Transportes e L.A. Menegola;

**Regiões de Itajaí ao Extremo Sul:** Limas Transportes, Palhano Transportes e Ouro Negro Transportes.

Veja também:

Galeria de vídeos



Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina (Aprovesc) - Blumenau/SC -  
Telefone: (47) 3057-8282

Sócio Mantenedor: Platina



OpenTech - Joinville/SC  
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Sócio Mantenedor: Platina



## PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES VANS DO SEST SENAT DIVULGAM SERVIÇOS PARA TRABALHADORES DO TRANSPORTE

**P**edro e Ari são motoristas com cerca de 50 anos de vida na estrada. Só de amizade e parceria de trabalho juntos já somam 20 anos. Período no qual eles viram e viveram muitas histórias que somam alegrias, diversões, insegurança nas estradas e todas as adversidades que a vida na boleia traz.



Eles foram dois dos profissionais que carregam a economia do País de um canto a outro atendidos pela van do Programa de Prevenção de Acidentes do SEST SENAT em Santa Catarina. Uma realidade dentro de um universo de quase 30 mil pessoas que já foram atendidas nas quase 500 ações em SC.

O trabalho das quatro vans que circulam pelo Estado vem contribuindo para elevar os números dos atendimentos nas Unidades. Segundo o supervisor do Conselho Regional (CR) do SEST SENAT/SC, Maurus Fiedler, o Programa é uma das razões para o salto no aumento de produção de 23% no SEST e de 49% no SENAT ao comparar o período de 1º de junho a 31 de outubro de 2017 e 2018.

"A gratuidade nos serviços oferecidos aos trabalhadores do transporte veio em um período bem importante para a economia das transportadoras e a atuação da van contribuiu, sem sombra de dúvidas, para o crescimento nos números de atendimentos", comentou Fiedler ao citar a área de cursos como a mais procurada no SEST SENAT/SC.

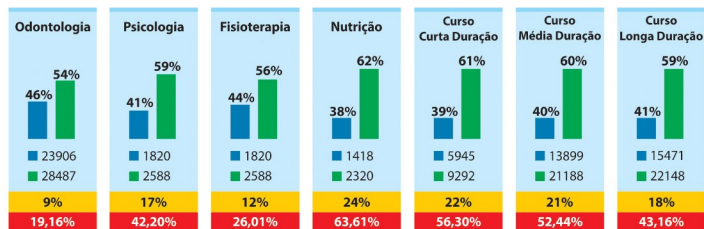
Os números do CR/SC neste período retratam que serviços de psicologia e nutrição tiveram crescimento significativo no SEST mostrando a preocupação com a saúde mental e física dos trabalhadores em transpor-

tes de todos os modais. Já no SENAT houve aumento em todos os tipos de curso (curta, média e longa duração) neste período, atribuindo também ao fato de que os motoristas buscam se qualificar para aumentar a empregabilidade neste tempo de crise.

De acordo com apontamento do CR/SC, o crescimento nominal (aumento de um ano para o outro) coloca nutrição com 24% e psicologia com 17%, seguido fisioterapia com 12% e odontologia com 9%. A análise efetiva dos números, que faz a relação entre os percentuais de crescimento de um ano para o outro, apresenta o mesmo panorama de crescimento.

Com estes números, as vans do Programa de Prevenção de Acidentes seguem o percurso por Santa Catarina e por outros Estados do Brasil em busca de outros Pedros e Aris com o objetivo de atingirem 1 milhão de trabalhadores em transportes, justamente aqueles que tenham relação afinada com as estradas.

Parcial VAN: 1/6 a 31/10 ■ 2017 ■ 2018 ■ Crescimento nominal 17/18 ■ Crescimento efetivo 17/18



Acesse o site da Fetranesc e encontre a Unidade do SEST SENAT mais perto.




**Dicave**

Socio Mantenedor Platina

Dicave Gartner Distribuidora Catarinense de Veículos - Itajaí/SC. - Telefone: (47) 3249-5063



**AUTOTRAC**

Socio Mantenedor Platina

Autotrak Comércio Telecomunicações S/A  
Matriz: Brasília/DF - Telefone: (61) 3307-7000



#### Diretoria Sindicargas

Presidente: Ruy Hermes Gobbi

Vice-presidente: Roberto Ávila dos Santos

Tesoureiro: Ângela Cristina Schütz

Secretário: Sizenando Adriani

Suplentes de Diretoria: Douglas Prá Cavalcanti, Maury Santos Júnior, Paulo César da Silva, Raphael Prá Cavalcanti.

Conselho Fiscal Efetivo: Luiz Henrique Costa, Fernando Ritter, Henrique Formiga Costa.

Conselho Fiscal Suplente: Sandra Sampaio Molinaro, Alessandro Kretezer, Roberval João Cuencas.

Diretor Executivo: Oscar Lobo.



**Base Territorial:** Águas Mornas, Angelina, Anitápolis, Antônio Carlos, Biguaçu, Canelinha, Florianópolis, Garopaba, Governador Celso Ramos, Major Gercino, Nova Trento, Palhoça, Paulo Lopes, Rancho Queimado, Santa Rosa de Lima, Santo Amaro da Imperatriz, São Bonifácio, São João Batista, São José, São Pedro de Alcântara, Tijucas.



**Endereço:** Avenida Atlântica, nº 1.117;

Jardim Atlântico – Florianópolis/SC

**CEP:** 88095700

**Telefone:** (48) 3248-4153

**E-mail:** [sindicargas@sindicargas.com.br](mailto:sindicargas@sindicargas.com.br)

**Site:** <http://www.sindicargas.com.br>



# Palhano

TRANSPORTES

27  
Anos

27 Anos com comprometimento, dedicação,  
honestidade e seriedade gerando bons frutos!

Que o Futuro comece agora e reserve ainda  
mais sucesso e satisfação!



**AGUIA**  
SEGUROS

Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC  
Telefone: (49) 3441-0800

Sócio Mantenedor Platina

**COOPERCARGA**  
LOGÍSTICA

Coopercarga - Concórdia/SC  
Telefone: (49) 3301-7000

Sócio Mantenedor Platina

## TRC/SC DEBATE PREÇO DO PEDÁGIO NO TRECHO SUL DA BR-101

A Federação das Indústrias de Santa Catarina (Fiesc) apresentou no dia 7 de novembro, em Criciúma, um estudo técnico sobre a implantação das praças de pedágio e os valores cobrados no trecho Sul da BR-101. Estiveram presentes empresários, prefeitos da região e lideranças do Transporte Rodoviário de Cargas do Estado, como o presidente e o 1º vice do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Sul de Santa (Setransc), Lorivaldo Piúco e Valdir Fontanella, além do coordenador da Fetranesc, Alan Zimmermann.

A previsão é de que a ANTT conceda o trecho Sul da BR-101 à iniciativa privada em 2019. A agência sugeriu que o valor cobrado nas quatro praças de pedágio no trecho seja, no máximo, de R\$ 3,97 (sendo que a concessionária vencedora será a que apresentar a menor tarifa). De acordo com os estudos apresentados pela Fiesc, este preço está compatível com os investimentos de R\$2,9 bilhões que serão realizados no trecho da rodovia. Os recursos serão utilizados para aumentar a capacidade de transporte, melhorar pavimento, execução de ruas laterais, recuperação de pontes antigas e melhoramentos a ser feitos.

Para Fontanella, que também é prefeito de Lauro Müller, com esses valores, o Sul catarinense perderá a competitividade para realizar o transporte para o



sudeste do país. “Os nossos cálculos apontam que as empresas pagarão R\$0,67 de pedágio e R\$1,50 com o diesel por quilômetro rodado. Isso é desproporcional e injusto com uma região que esperou tanto tempo para a duplicação da rodovia”, afirmou. Ele também alertou que o custo de produção aumentará e poderá causar o fechamento de algumas empresas importantes da região.

Outro assunto debatido na reunião foi o sistema de cobrança. Os representantes do setor do transporte defenderam a possibilidade de estabelecer um free flow, que é um pedágio por quilômetro rodado. A ANTT já afirmou ser favorável a esse sistema, mas que ainda não há regulamentação.

## LIDERANÇAS DA REGIÃO SUL ENVIAM SUGESTÕES À ANTT SOBRE PEDÁGIOS NA BR-101

As sugestões de alterações sobre o projeto de concessão da BR-101 trecho Sul à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) foram definidas durante a reunião da comissão formada por lideranças da região, na sede da Associação Empresarial de Criciúma (Acici). Entre as observações das propostas estão a redução das praças de pedágios de quatro para duas, igualdade com o trecho Norte no valor da tarifa e na distância entre as praças (80 Km) e a automatização do sistema de cobrança.

A concessão de 220,42 quilômetros (entre Paulo Lopes e São João do Sul) prevê 257 funcionários por praça, o que corresponde a cinco funcionários por quilômetro. O valor estimado de investimento para a empresa que vencer o leilão da concessão é de R\$ 2,9 bilhões no

prazo de exploração de 30 anos.

De acordo com o vice-presidente do Setransc e prefeito de Lauro Müller, Valdir Fontanella, o documento também reforça para a ANTT que o Sul já possui uma praça de pedágio em Palhoça. Ele reforçou que “está localizada apenas a um quilômetro de Paulo Lopes e fez parte da duplicação do trecho Sul. Para igualarmos as duas regiões, Norte e Sul, consideramos que seriam mais duas. Ficariam três praças para cada região”.

Durante o encontro também foi proposta articulação junto a bancada federal de deputados da região para uma agenda com a ANTT. As regionais do Sul e do Extremo da Facisc também já encaminharam à ANTT documento solicitando revisões semelhantes.

# PESQUISA CNT DE RODOVIAS INDICA QUE 59% DOS TRECHOS CATARINENSES APRESENTAM PROBLEMAS

A malha pavimentada catarinense continua em condições insatisfatórias, segundo a 22ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, divulgada pela Confederação Nacional do Transporte. De acordo com o levantamento, dos 3.214 quilômetros existentes no Estado, 1.923 quilômetros foram classificados como regular, ruim ou péssimo, ou seja, 59,5%. No ano passado eram 63,7% da malha viária catarinense.

A pesquisa dividiu, ainda, as rodovias em federais e estaduais. Nas estradas que estão sobre o controle do



Estado, 94,2% estão em condições ruins, regulares ou péssimas contra 86,2% nas federais. De acordo com o presidente da Fetrancesc, Ari Rabioli, esses números só confirmam que Santa Catarina necessita de mais investimentos em todas as esferas. "Vamos trabalhar junto com os novos representantes para que as condições rodoviárias melhorem", destacou.

## SEST SENAT/SC PARTICIPA DE WORKSHOP NACIONAL DE GESTORES

Os 11 dirigentes do SEST SENAT/SC participaram do 6º Workshop de Gestores do SEST SENAT – Liderando para o Futuro. O evento aconteceu na Unidade de Porto Alegre/RS, contou também com a presença da

Diretora Executiva Nacional, Nicole Goulart, e teve como objetivo alinhar assuntos estratégicos e trocar experiências entre os gestores.

Para o supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Maurus Fiedler, o alinhamento de demandas e assuntos é essencial. "Essa reunião é importante para debatermos os principais temas, para aprimorar os atendimentos das Unidades", comentou.

O encerramento teve palestra com o médico Draúzio Varella, porta-voz do Programa de Prevenção de Acidentes da CNT/SEST SENAT. Esses encontros de gestores começaram a ser realizados em 2015 e a próxima edição deve acontecer em 2019.

**TRANSJOI**  
Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC  
Telefone: (47) 4009-5600

Sócio Mantenedor Platina

**JOINVILLE**  
Implementos Rodoviários

Furgões Joinville - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3464-1133

Sócio Mantenedor Platina



**Unnity**  
Consultoria e corretagem de seguros

## SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL COMO PARTE DO COTIDIANO DO TRANSPORTADOR

Confira a entrevista com o Diretor Comercial da Unnity, Cristiano de Oliveira.

**D**iaricamente fica-se exposto ao risco de reparar danos causados a terceiros, cobertura básica das apólices de Responsabilidade Civil (RC). Ao avaliar a rotina das pessoas, há relacionamento com diversas pessoas, entidades e atividades. Nos lares, há a responsabilidade de forma direta pelas atitudes, que podem, de forma involuntária, afetar outras pessoas, bem como situações que independem de vontade.

Mesmo assim, estas atitudes causam danos a outras pessoas, desde a queda de um objeto da janela de um apartamento, um pet de estimação que avança em transeunte e profissionais que podem sofrer um dano dentro da sua residência, como uma queda de um telhado.

Os dependentes de um chefe de família também podem, de certa forma, causar danos a terceiros, o que pode expor o chefe de família e responsável a reparar o dano.

### Como avaliar qual o potencial de um dano?

O potencial do dano em Responsabilidade Civil está diretamente relacionado com a capacidade financeira de quem sofreu o dano e o valor do bem danificado.

O seguro de RC mais comum entre a população é o de Responsabilidade Civil Facultativo Veículos Automotores Terrestres (RCFV) ou, ainda, o Seguro Contra Terceiros. Isso porque SE sabe o valor de seu carro, mas não se ele se envolverá em acidente com dano a outro veículo ou uma pessoa. No entanto, é preciso estar preparado para as eventualidades.

### Colisão em um veículo de custo elevado ou atropelar um pedestre

No RC, existe a possibilidade de ação judicial, elevando as despesas e custas judiciais em razão da contratação de profissionais da área jurídica, advogados, peritos e assistentes.

**A não contratação de RC contra terceiros pode acarretar em:**

- Potencial de danos a outrem;
- Fragilidade de nosso patrimônio ao reparar danos a terceiros;
- Custos jurídicos e legais no caso de ação por quem sofreu o dano ou se sente lesado.

O seguro de Responsabilidade Civil abarca qualquer pessoa, atividade, tipo de negócio, tamanho de empresa e em qualquer região do mundo, ou seja, é algo diverso, flexível e com muita disponibilidade.

## O seguro de Responsabilidade Civil é abrangente, cheio de serviços e demanda um conhecimento técnico por parte de quem o comercializa.

O mercado segurador está preparado para atender as atuais demandas e a Unnity Corretora de Seguros desenvolve e ajuda clientes e parceiros com foco na proteção do patrimônio dos segurados. O propósito é de reduzir danos a terceiros e principalmente trabalhar a gestão na identificação de riscos e proteção da reputação de nossos clientes e parceiros.

“Se alguém se sentir lesado e pedir reparo por uma ação ou omissão do segurado já dispara a cobertura da apólice mesmo sem existir uma condenação. Precisamos quebrar o mito de que o Seguro de RC somente indeniza ou reembolsa ações julgadas, pois são diversos os serviços e coberturas que o segurado possui ainda na fase inicial e de acordos reparatórios, ou seja, custas de defesa, homologação de acordos prévios, despesas com peritos, e outros serviços e coberturas”.

Diretor Comercial da Unnity Corretora de Seguros, Cristiano de Oliveira



## Riscos de maior exposição

Existem, ainda, os riscos mais específicos e considerados de maior exposição. São aqueles relacionados à Responsabilidade Civil do Empregador em caso de Morte e Invalidez Permanente de um empregado ou colaborador, além de danos relacionados à poluição e eventos naturais.

Em específico para quem reside em região sujeita vento forte e inundação, é inútil alegar ausência de responsabilidade em reparar um dano decorrente de tais casos. Quem reside em região de vento forte deve ter sua estrutura reforçada e tecnicamente preparada para suportar ventos previstos e principalmente conter e evitar que pessoas sejam feridas e expostas.

## Confira esta novidade!

A Unnity Corretora de Seguros lançou um Seguro de Responsabilidade Civil Geral para eventos que amparem de forma mais abrangente os transportadores.

- Danos corporais e materiais causados a terceiros pela carga transportada, inclusive o contêiner;
- Responsabilidade solidária do transportador emissor do CTe quando as apólices de RCF contratadas pelos agregados e/ou terceiros possuírem importâncias seguradas de baixo valor.

## ATENÇÃO!

O mercado segurador está preparado para atender as atuais demandas e a Unnity Corretora de Seguros desenvolve e ajuda clientes e parceiros com foco na proteção do patrimônio dos segurados. O propósito é de reduzir danos a terceiros e principalmente trabalhar a gestão na identificação de riscos, além da proteção da reputação de nossos clientes e parceiros.

# APARECIDA

INTEGRADORA  
DE NEGÓCIOS  
INTERNACIONAIS



**Você já programou sua  
compra de pneus para  
2019?**

**Quer economizar até 25%  
na aquisição de seus  
pneus novos?**



Sócio Mantenedor

Diamante

# Esta é a sua chance!

**Importe pneus de carga com economia e segurança direto em seu estoque.**

Aparecida Integradora de Negócios Internacionais  
Solicite-nos uma visita!  
Telefone: (47) 99952-1799  
E-mail: [aparecidainternacional@gmail.com](mailto:aparecidainternacional@gmail.com)

**APARECIDA**  
INTEGRADORA  
DE NEGÓCIOS  
INTERNACIONAIS



**POSSUÍMOS PNEUS  
JÁ EM ESTOQUE**



# A LINHA DO TEMPO DE 2018

## PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

Com o ano de 2018 chegando ao fim, a Fetranesc fez um balanço das conquistas que o Transporte Rodoviário de Cargas teve desde janeiro. O ano foi marcado por ações severas no combate ao roubo de cargas, além de atuação para novos tratamentos tributários para o segmento, recuperação dos prejuízos gerados pela greve dos caminhoneiros autônomos e o desenvolvimento da Tabela de Frete, bem como muitas discussões sobre assuntos pertinentes para o setor e grandes eventos.

▶ **Veja os principais momentos na linha do tempo da Fetranesc em 2018.**

### Santa Catarina conquista Divisão de Furtos e Roubos de Cargas



23 Jan

DFRC/Deic foi criada por meio da Portaria nº 25/2018, assinada pelo então secretário de Segurança Pública, César Grubba, e o então delegado Geral da Polícia Civil, Artur Nitz. O delegado nomeado foi Raphael Werling. Atualmente o delegado responsável é Osnei Valdir de Oliveira.

Em menos de um mês da promulgação da lei, roubo e recepção de carga já são penalizados com a cassação da inscrição estadual em SC.

10 Jan

Entidades discutem lei estadual 17.405/2017 que coíbe roubo de cargas.

12 Jan

Fetranesc doa veículo 0 km para viatura da DFRC/SC.

19 Mar

Workshop sobre Roubo de Cargas reúne empresários do TRC em Itajaí.

23 Mai

Ari Rabioli agradece deputados por combate ao Roubo de Cargas.

10 Jun

Roubo de Cargas aumenta no Brasil e tem queda em SC em 2018

09 Ago



### Marun fala sobre rombo da Previdência a empresários de SC

26 Jan

Ministro-chefe da Secretaria do Governo da Presidência da República participou de café da manhã do Cofem/SC, junto ao senador catarinense, Dalirio Beber (PSDB). Ele pediu apoio à Reforma da Previdência.

06 Fev

"Pro Brasil não quebrar": Cofem/SC apoia Reforma da Previdência.



### Fetranesc lança campanha de valorização da contribuição sindical

30 Jan

Conet de Natal/RN: Defasagem do frete se aproxima de 17%

02 Fev

Número é resultado de pesquisa Decope, da NTC&Logística, apresentada duas vezes por ano durante edições do Conet&Intersindical, e faz referência ao segundo semestre de 2017.



## TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 atua para oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade onde atua.

Telefone: (48) 3248-4333 - E-mail: [transpocred@transpocred.coop.br](mailto:transpocred@transpocred.coop.br) - Site: [www.transpocred.coop.br](http://www.transpocred.coop.br)





## XVIII Seminário Brasileiro do TRC

Lideranças do TRC defendem Reforma Tributária, desde que não associada à elevação de tributos. E afirmam que o Roubo de Cargas é o crime que mais preocupa o setor.



10  
Mai

**SEST SENAT:** Começam as aulas da 2ª turma da especialização em Gestão de Negócios em SC

27Ago

**Formatura da primeira turma da Pós-Graduação em Gestão de Negócios, em Florianópolis**



20  
Abr

**Venda de caminhões volta a ser feita com entrada zero e 60 meses de prazo, segundo Fenabrave**

03  
Abr

**Economista Gustavo Franco fala que perspectiva econômica do Brasil é melhor do que antes**



14  
Mar

06  
Fev

**Pinho Moreira garante melhorias em benefícios para o TRC/SC**

Então governador falou em ações para o Pró-Cargas e o Prefis.

24  
Abr



**Transpcred celebra resultados de 2017 e aprova metas para 2018**

19  
Abr

**Lei 13.546/2017, que aumenta pena para motorista embriagado, entra em vigor**



28  
Mar

**Ligação entre Florianópolis e Lages é a 5ª do Estudo CNT Rodovias Esquecidas do Brasil**

28  
Fev



**Presidente da Fetranesc recebe Medalha JK**

Honraria é o símbolo maior do reconhecimento dos transportadores brasileiros àqueles que doaram talentos, competências e esforços pessoais pela melhoria do setor no Brasil.

08  
Fev

**Empresa do TRC/SC conquista no TST retirada do motorista da base de cálculo do Jovem Aprendiz**



Ao seu lado, protegendo suas conquistas

Joinville/SC - Telefone: (47) 3422-1159 - E-mail: - contato@unnity.com.br

## Despoluir de Santa Catarina tem nova frota



"Ter um veículo completo para atender os transportadores traz maior segurança e conforto para os técnicos".

Coordenador do Despoluir/SC,  
Rodrigo Oda.

"O programa de prevenção de acidentes é a forma mais humanizada que encontramos de divulgar e levar o SEST SENAT a quem deve ser levado: os trabalhadores em transportes".

Supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Maurus Fiedler.



## Início do Programa de Prevenção de Acidentes do SEST SENAT em Santa Catarina



Quatro vans circularão pelo Estado para divulgar os serviços do SEST SENAT às empresas e aos colaboradores do transporte.

05 Jun

Fórum Parlamentar Catarinense debate com empresários soluções para minimizar impactos da greve dos caminhoneiros autônomos.

01 Jun

Fetrances desmente nova greve dos caminhoneiros autônomos.

30 Mai

Manifesto do Cofem/SC contrário à greve dos caminhoneiros autônomos.

25 Mai

Fetrances e Defesa Civil de SC pedem sensibilização para transporte de cargas essenciais para a preservação da vida.

"A greve dos caminhoneiros trouxe em um primeiro momento prejuízo às empresas de Transportes. Porém, com a publicação da tabela mínima de fretes, as empresas de cargas longação estão conseguindo recuperar parte da defasagem das tarifas"

Presidente da Fetrances,  
Transpced e Conselho  
Regional do SEST SENAT/SC,  
Ari Rabioli



21 Mai

## Início da greve dos caminhoneiros autônomos

A Fetrances foi solidária ao movimento, desde que pacífico, ordeiro e sem bloqueios de rodovias, respeitando o direito de ir e vir e a integridade do colaborador.

# arteris

A Arteris é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil, com mais de 3.400 km administrados. Por meio de suas concessionárias, a Arteris administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná, o mais importante eixo econômico e industrial do país.

Matriz: São Paulo/SP - Telefone: (11) 3074-2404 - Site: [www.arteris.com.br](http://www.arteris.com.br)

## À beira da BR-282, nova Unidade do SEST SENAT Lages é inaugurada para o trabalhador em transporte

Estrutura tem 5 mil m<sup>2</sup>, com atendimentos em saúde e formação profissional que retornam às empresas por meio de seus colaboradores. Esta foi a primeira das que integram o projeto de expansão do SEST SENAT SC.

## Fetrancesc e Secretaria da Fazenda estudam prorrogação do Pró-Cargas

Com o fim do tratamento tributário para as empresas do TRC/SC no fim de 2018, o setor pede por outra benesse.

"Parece-me que, não importa para onde o TRC vai, é sempre morro acima e contra o vento. Uma lástima. Não acredito em novo tratamento tributário em curto prazo".

Presidente do Setracajo e primeiro diretor financeiro da Fetrancesc, Wilson Steingraber Júnior.



## Criciúma recebe 4ª edição da Reunião Itinerante da Fetrancesc

Congresso Nacional aprova Tabela de Frete

Em reunião na ANTT, presidente da Fetrancesc pede revisão da Tabela de Frete.

Comissão Jurídica da Fetrancesc analisa Tabela de Frete



18 Jun

12 Jul

06 Jun

5 Jun

28 Ago

21 Ago

22 Ago

Fetrancesc participa de diálogo com candidatos ao Governo de SC

05 Jul

Workshop apresenta mecanismos para controle de custos no transporte

20 Jun

Câmara dos Deputados aprova Marco Regulatório do TRC

Documento segue em tramitação no Senado.

"Passamos a contar com regras claras, aprimorando dispositivos e mais transparência em normas".

Presidente do Setces, Osmar Ricardo Labes.

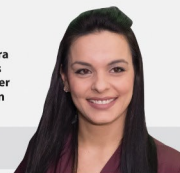


14 Jun

Novo conceito personaliza atendimento da Transpocred

"Transformar é a nossa essência. Por isso, quando mudamos nosso conceito de Postos de Atendimento foi para atender os nossos cooperados de modo que pudéssemos fazer a diferença na vida de cada um deles".

Diretora executiva da Transpocred, Roberta Caldas



# APARECIDA

INTEGRADORA  
DE NEGÓCIOS  
INTERNACIONAIS



Matriz: Itapema/SC - Telefone: (47) 99952-1799 - E-mail: jameavila@gmail.com

Revista

FETRANCESC

19

Sócio Mantenedor Diamante

### Frete deve aumentar entre 5,2% e 6,5% com o reajuste no preço do diesel

31 Ago

Aumento foi o primeiro depois da Greve dos Caminhoneiros Autônomos, em maio.

"O mais importante componente do custo variável do TRC é o óleo diesel. Em alguns segmentos consome algo próximo a 50% do frete, mas, mesmo assim, o preço do óleo diesel no Brasil continua sendo um dos mais caros do mundo".

Vice-presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider.



### Investimento em rodovias de SC é de 0,20% nos últimos dois anos e meio

Percentual deveria ser, no mínimo, três vezes maior, segundo estudo apresentado na Câmara de Transporte e Logística da Fiesc.

26 Set

### Fetranslog movimentou quase R\$ 1 bilhão e se consolida como a maior feira do TRC do Sul do Brasil

Empresas do TRC recebem 1º Prêmio Catarinense Despoluir

19 Out

06 Jun

"Uma história que está só começando, a Fetranlog 2018 superou todas as nossas expectativas e foi muito importante para desenvolvimento do setor do transporte. Sucesso total".

Presidente do Sitran e da Comissão Organizadora da Fetranlog, Deneraci Perin



18 Set

### Fetransesc lança Programa Educação em Movimento para trabalhadores do transporte

Projeto é um complemento do Movimento SC pela Educação e tem parceria com o Instituto do Saber.

"Educação e produtividade andam lado a lado. É por isso que Instituto do Saber e Fetranesc estão juntos no projeto Educação em Movimento. Uma abordagem inovadora que traz a sala de aula para a realidade do profissional".

Presidente do Instituto do Saber, prof. Valdemir Eduardo da Silva.



30 Out

Comitiva visita obras do Contorno Viário de Florianópolis.

24 Out

Pesquisa CNT de Rodovias indica que 59% dos trechos catarinenses apresentam problemas.

01 Out

Fetransesc pede apoio do Cofem/SC para que concessão da BR-101 Sul não pague outorga ao Estado

"Acreditamos que o TRC irá se beneficiar com a política do novo governo, pois as principais bandeiras são a de acabar com a corrupção, a redução do custo da máquina pública e as reformas da previdência e a tributária. Essas ações poderão proporcionar os investimentos necessários em infraestrutura".

Presidente da Fetranesc, Transportes e Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Ari Rabiolioli



05 Nov

### O transporte no governo Jair Bolsonaro.

2019

Ouro

### Transligue

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: (47) 3084 - 4001

Ouro

### Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)

Tubarão/SC - Telefone: (48) 3632-5840

Ouro

### Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência

Blumenau/SC - Telefone: (47) 3041-2222

Ouro

### Transmagnabosco

Catanduvas/SC - Telefone: (49) 3525-1194

# UMA NOVA PERSPECTIVA: VALE-PEDÁGIO E SUA EXCLUSÃO DA BASE DE CÁLCULO DO ICMS



Por Alex Albert Breier\*

A conversão da Medida Provisória (MP) 2.107/01 na lei 10.209, que criou o Vale-Pedágio obrigatório em meados de 2001, veio de encontro aos anseios dos transportadores de carga, especialmente aos autônomos que reivindicavam tal direito naquela época.

O vale-pedágio corresponde ao valor de pedágio que o transportador irá pagar entre a origem e o destino final da mercadoria. Por isso mesmo, a lei traz (§1º, art. 3º.) que a aquisição será realizada pelo embarcador "junto às concessionárias das rodovias", ou através de terceiros a critério desta.

Portanto, o valor do Vale-Pedágio é uma receita da concessionária de rodovia e não do transportador. Tanto é que a própria lei 10.209/01 afirma que o "Vale-Pedágio não integra o valor do frete" e por tal razão "não será considerado receita operacional ou rendimento tributável", mesmo que destacado em "campo específico" do documento de embarque (§único, art. 2º.)

Porém, tal entendimento é ignorado pelas Fazendas Estaduais por entenderem que o pedágio integra o preço do serviço e, por consequência, integra a base de cálculo do ICMS.

A justificativa para esse entendimento, em Santa Catarina, vem de uma interpretação literal da lei do Vale-Pedágio, pois, segundo consta em Consulta COPAT n. 006/08, a exclusão contida na lei "abrange apenas os tributos que tenham por base de cálculo a receita operacional ou rendimento tributável, e aqueles classificados como contribuição social ou previdenciária, situações estas em que não se enquadra o ICMS, que tem sua base de cálculo definida pela Lei Estadual nº 10.297/96, art. 10, III", ou seja, "o preço do serviço".

Não há dúvidas que o entendimento do Estado será aquele que gere maior expectativa de receita, pois quanto maior o frete, maior o imposto a ser pago. Porém, não há dúvidas que "o preço do serviço" é um "rendimento tributável" ou a própria "receita operacional", nos termos da lei.

Ao contrário disso, e não poderia ser diferente, a Receita Federal do Brasil reconhece que o Vale Pedágio não integra a base de cálculo dos tributos administrados por ela, inclusive quando apurados pela forma presumida.

E não poderia ser diferente. O legislador brasileiro, ao afirmar que o "Vale-Pedágio não integra o valor do frete", tinha por objetivo a não incidência de tributos sobre um valor recebido do embarcador que na verdade é faturamento da concessionária de rodovia.

Além do mais, o STF ao julgar o Recurso Extraordinário 574.706-PR entendeu que o ICMS é receita do estado, e por essa razão não pode integrar a base de cálculo do PIS e da COFINS. E, sob essa perspectiva, é possível afirmar que o Vale-Pedágio por ser uma receita da concessionária de rodovia, não deve integrar a base de cálculo do ICMS.

**\*Alex Albert Breier é empresário, advogado, especialista em Direito Tributário, membro da ComJovem Joinville/SC e da Conjmur/SC.**

Ouro

## Aceville

Joinville/SC - Telefone: (47) 3130-7350

Ouro

## Transville Transportes e Serviços

Joinville/SC - Telefone: (47) 3461-8888

Ouro

## Tombini e Cia Ltda

Palmitos/SC - Telefone: (49) 3647-9500

Ouro

## Librelato

Içara-SC - Telefone: (48) 3467-2200



## COMJOVEM/SC FAZ VISITA TÉCNICA À BRASPRESS

Os núcleos da Comissão de Jovens Empresários Executivos do Transporte Rodoviário de Cargas (ComJovem) do Sul de SC e de Joinville fizeram visita técnica à sede Planeta Azul, da Braspress, em Guarulhos/São Paulo, no dia 17 de outubro.

O grupo teve a oportunidade de vivenciar a realidade do dia a dia da transportadora, além de trocar experiência com executivos da empresa e entender as ações de combate ao furto e roubo de cargas. Recebidos pelo presidente da Braspress, Urubatan Helou, eles assistiram a uma palestra sobre a história da empresa.

Também palestrou para o grupo o presidente do Setcesp, ex-coordenador da ComJovem Nacional e filho do presidente da Braspress, Tayguara Helou. Ele falou sobre as tecnologias aplicadas na empresa e o investimento neste segmento.



## JOINVILLE | CIRCUITO DE NEGÓCIOS SCANIA EM JARAGUÁ DO SUL

A ComJovem Joinville realizou o Circuito de Negócios Scania no dia 10 de novembro, em Jaraguá do Sul. Foi um dia inteiro de evento para aproximação com fornecedores, networking, confraternização, fortalecimento do associativismo e união do setor.

O evento foi uma parceria entre a Associação Empresarial de Jaraguá do Sul, por meio dos Núcleos das Transportadoras e de



Terraplanagem, a ComJovem e o Grupo Mevepi Scania.

Entre os propósitos da iniciativa, destaque para a orientação sobre a importância de novas tecnologias do setor de transporte ligadas à segurança e redução de custos. A experiência sobre rodas, por meio do test drive com o caminhão off road e rodoviário, fez parte da programação.



## SUL | ENCONTRO DE FIM DE ANO NO SUL

A ComJovem Sul de SC fez a última reunião do grupo em 2018 no dia 5 de novembro. O encontro foi em Tubarão, oportunidade na qual houve um feedback da visita técnica à sede do Planeta Azul, da Braspress, em Guarulhos/SP. Além disso, foi tratado do Planejamento de 2019 e do Encontro Sul ComJovem 2019.



## COMJOVEM/SC É PREMIADA EM ENCONTRO NACIONAL

Os núcleos da ComJovem Joinville e da Região Sul de Santa Catarina foram premiados no XI Encontro Nacional da ComJovem, em São Paulo, no dia 29 de novembro. Os prêmios reconhecem as Comissões que atingiram metas estabelecidas para o período de novembro de 2017 a outubro de 2018.

A Comissão da Região Sul de SC recebeu prêmios na categoria de Comunicação e Desempenho. Além dessa premiação, o núcleo foi premiado como Destaque 2018, o único neste ano.



Para o coordenador da ComJovem Sul de SC, Fernando Natal, as visitas técnicas fazem parte deste reconhecimento. "As visitas técnicas feitas nas empresas são o nosso diferencial. Conseguimos ter bom retorno dos nossos integrantes e dos gestores. É um sinal de que estamos no caminho certo nas ações", destacou.

Já a ComJovem de Joinville foi premiada na área de Desempenho. Para o coordenador, Jácimo Isotton, a premiação é um reconhecimento das ações realizadas pela Comissão. "Ficamos honrados, pois trata-se do retorno pelo esforço e tempo de

Prata

**Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC**  
Telefone: (47) 3641-1050

**Setracajo - Joinville/SC**  
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

**Furgões Joinville - Garuva/SC**  
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

**Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC**  
Telefone: (47) 3464-1092

**Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC**  
Telefone: (47) 3435-3891

**Transportes Palhano - Itajaí/SC**  
Telefone: (47) 3348-9311

**Sindivale - Três Barras/SC - Telefone:** (47) 3623-1069

**Transportadora El Kouba - Três Barras/SC**  
Telefone: (47) 3623-0145

**BBV Advogados Associados - Concórdia/SC**  
Telefone: (49) 3444-3448

**CDC Cargas - Itajaí/SC - Telefone:** (47) 3348-6733

**Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC**  
Telefone: (47) 3432-8577

**Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC**  
Telefone: (48) 3248-4333

**Transportes VZ - Chapecó/SC**  
Telefone: (49) 3328-7596

**TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC**  
Telefone: (47) 3417-1100

**Advocacia Viecell - Videira/SC**  
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

**Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC**  
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

**Estratégias e Ações - Joinville/SC**  
Telefone: (47) 3801-1860

Diamante

Sócio Mantenedor



# CCA REMOTO



## ARTERIS PLANALTO SUL INVESTE EM INOVAÇÃO PARA REFORÇAR SEGURANÇA EM PRAÇAS DE PEDÁGIO DA BR-116

*Fiscalização nos pedágios é mais eficiente com moderno sistema de monitoramento, automatização e inovação em processos. Mais de 200 câmeras "inteligentes" vigiam cabines 24 horas por dia na rodovia.*

**A** Arteris é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil, com mais de 3,4 mil quilômetros administrados, sendo responsável pela operação de cinco concessionárias federais e quatro estaduais.

A Arteris Planalto Sul administra a BR-116, que vai de Curitiba até Capão Alto, na divisa com Rio Grande do Sul, onde conta com cinco praças de pedágio distribuídas ao longo de 413 quilômetros. Durante o mês, cerca de um milhão de veículos passam pelas 52 cabines. Para aperfeiçoar as condições de segurança dos colaboradores e usuários, além da padronização dos processos, a Arteris investiu na automação de seu sistema de segurança.

Com um projeto pioneiro em rodovias federais, a Arteris criou o Centro de Controle de Arrecadação Remoto (CCA Remoto), pelo qual gerencia e monitora a distância o que acontece nas cinco praças de pedágio.

"Conseguimos acionar o gerador, controlar a iluminação externa, abrir portas, tudo remotamente em praças a quase 300 quilômetros da nossa sede administrativa", explicou o diretor superintendente da Arteris Planalto Sul, Cesar Sass. "O sistema automatizado trouxe mais segurança e padronização dos procedimentos da arrecadação", completou.



Dentre as fases do projeto, foi realizada a revitalização de todo o sistema de Circuito Fechado de TV das praças de pedágio, com a substituição das câmeras analógicas por 200 câmeras, duas delas com abrangência de 360 graus, por praça de pedágio, que podem ser gerenciadas remotamente.

Também foi implantado um sistema de acesso com 21 leitores biométricos, para controle de entrada nas praças e tesouraria, cinco alarmes de incêndio, alarme perimetral, além da automatização de portas, termostatos, luzes, geradores, ar-condicionado, acesso do carro-forte, com apenas um clique.

Todo o complexo é monitorado 24 horas por dia em tempo real e a central de controle possui comunicação direta com todas as cabines. Assim, se uma pessoa se aproximar da praça de pedágio, é possível identificar e acionar os recursos necessários para não expor usuários e colaboradores a riscos.

**arteris**  
Planalto Sul

**“O projeto foi desenvolvido pela equipe de tecnologia da Arteris Planalto Sul. Utilizamos tecnologia de ponta, com as boas práticas de mercado para gerenciamento à distância, automação de equipamentos, comunicação integrada e monitoramento remoto”**, destacou o coordenador de sistemas da concessionária, Diogo Giese.

As imagens (em tempo real ou gravadas) podem ser disponibilizadas para a Polícia Rodoviária Federal para fiscalizações ou investigações, o que representa outra relevante evolução nas condições de segurança da rodovia.



## EMPRESA APRESENTA INOVAÇÕES PARA O SETOR DE TRANSPORTES NA LOGISTIQUE 2018

A Opentech foi um dos destaques da Logistique 2018. Além de apresentar ao mercado seu portfólio completo de soluções integradas para o gerenciamento logístico e de risco, a empresa anunciou para breve o lançamento de uma nova ferramenta para a contratação automatizada de fretes.

Capaz de reduzir pela metade as demandas operacionais no processo de escolha do prestador de serviços, o sistema proporciona uma economia de até 20% nos custos com o transporte. "Com investimentos em tecnologia é possível reduzir custos, ganhar tempo e otimizar todas as atividades de gerenciamento da cadeia logística", lembra Duani Reis, CEO da Opentech.

### DESAFIOS NO MERCADO BRASILEIRO

Convidado a participar das palestras da Logistique, Duani apresentou o tema "Gerenciamento Logístico e de Risco integrados no transporte" e apresentou dois cases de sucesso: Adama e Hamburg Süd.

Para um auditório lotado, falou também sobre desafios do mercado, custos logísticos, insegurança nas estradas, dependência brasileira do setor rodoviário e vantagens da

integração do gerenciamento logístico e de risco. "Para fazer uma gestão eficiente, o segredo está em casar todas as informações, desde antes do embarque até a entrega das cargas no destino final. Na Opentech, nos desafiamos a fazer mais e melhor com menos e a ajudar nossos clientes com produtos e serviços que viabilizem melhores resultados", diz o executivo.



## SEST SENAT PROMOVE O 2º TRANSPORTANDO IDEIAS EM CATANDUVAS



A Unidade do SEST SENAT de Catanduvás realizou no mês de novembro mais uma edição do Workshop Transportando Ideias. O encontro teve o objetivo de reunir lideranças, empresários e gestores para debater experiências a serem aplicadas no transporte catarinense. O presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, esteve presente e falou sobre o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas e Reforma Trabalhista.

Também durante o encontro, os participantes tiveram a oportunidade de conhecer melhor a Transpocred e o SEST SENAT de Catanduvás durante o ano. Além disso, houve uma palestra sobre a importância do exame toxicológico para o segmento. O evento aconteceu nas dependências da Faculdade Centro Oeste Catanduvás (Facoc), em Catanduvás.

## VICE-PRESIDENTE DO SETRANSC RECEBE COMENDA DO LEGISLATIVO



O vice-presidente do Setransc e prefeito de Lauro Müller, Valdir Fontanela, recebeu a Comenda do Legislativo Catarinense 2018, da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina. A solenidade de entrega foi no dia 19 de novembro, em Florianópolis.

A homenagem é entregue para personalidades e organizações que promovem o desenvolvimento cultural, político e econômico do estado barrigado. Fontanela, neste caso, representou o Transporte Rodoviário de Cargas catarinense.

Prestigiaram a cerimônia de entrega os presidentes da Fetranesc, Ari Rabioli, e do Setransc, Lorisvaldo Piúco, além do gestor do Setransc, Luiz Claudio Honorato. O deputado que indicou Fontanela foi Valmir Comin (PP).

## PROGRAMA JOVEM APRENDIZ 2019 TEM VAGAS PARA ASSISTENTE ADMINISTRATIVO EM TRANSPORTE EM ITAJAÍ

Os interessados em participar do Programa Jovem Aprendiz do SEST SENAT Itajaí têm até o dia 18 de janeiro para procurar uma empresa de transporte que tenha aderido ao programa. O jovem vai ingressar no curso de Assistente Administrativo em Transporte que compreende disciplinas como rotinas administrativas, redação, conhecimento de legislação de transporte, gestão financeira, entre outras para poder executar seu cargo na empresa.

Todo o processo de inscrição e documentação vai ser tratado entre a empresa e o SEST SENAT.

A previsão é que as aulas iniciem no dia 18 de fevereiro de 2019. Mais informações estão disponíveis na Unidade do SEST SENAT de Itajaí e pelos telefones: (47) 3346-1556 ou 3346-1965.

Diamante

Sócio Mantenedor

# Comece o ano investindo em suas ideias.



Para a Transpocred, o importante mesmo é possibilitar a realização dos sonhos e ajudar a pôr em prática aquela ideia que estava guardada.

Conte com as vantagens que a Transpocred oferece para investir em uma nova frota ou equipamentos, trocar de caminhão, capacitar sua equipe ou até mesmo cobrir despesas extras.

# Crédito Rápido Empréstimos Financiamentos

**Feitos sob medida para o seu negócio.**

Faça uma simulação em nosso site ou no aplicativo Ailos.



[www.transpocred.coop.br](http://www.transpocred.coop.br)

 **TRANSPOCRED**  
COOPERATIVA DE CRÉDITO



## LOGISTIQUE 2018 SE CONSOLIDA COMO A SEGUNDA MAIOR FEIRA DO BRASIL NO SEGMENTO DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE MULTIMODAL DE CARGAS

Mais de 12 mil pessoas visitaram os stands e participaram das palestras ao longo dos três dias de Logistique - Feira de Logística e Negócios Multimodal, no mês de outubro. O evento, realizado em Joinville, reuniu os principais players do setor de logística. O presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, e o presidente do Setracajo, Wilson Steingraber Jr., participaram da abertura da feira.

A Logistique contou com a presença de grandes marcas do segmento, com mais de 80 empresas, dentre elas a Zurich

Airport (controlador da operadora Floriga Airport), Hamburg Süd e Aliança Navegação e Logística, Infraero, PAC Log, Porto Itapoá, Arteris Litoral Sul, Volkswagen Caminhões e Ônibus. O evento já é considerado o segundo maior do Brasil no setor de logística.

Na edição deste ano, o Setracajo foi apoiador do evento e esteve presente com um estande, ao lado da Transpored, para informar sobre seus serviços. A Logistique de 2019 está confirmada para os dias 27 a 29 de agosto.

Bronze

**G7 Log Transportes Ltda** - Tubarão/SC  
Telefones: (48) 3301-0400

**Transportes Valtrin** - Catanduvas/SC  
Telefone: (49) 3525-1444

**Sintravir** - Videira/SC  
Telefone: (49) 3566-0080

**Transgires** - Curitiba/PR  
Telefone: (41) 3227-1005

**Marcos Vernei Schuster** - Florianópolis/SC  
Telefone: (48) 4328-4333

**R&C Carga e Logística** - Tijucas/SC  
Telefone: (48) 3263-0556

**Mendes e Koch** - Capivari de Baixo/SC  
Telefone: (48) 3623-0029

**OCA Logística Rodoviária** - Joinville/SC  
Telefone: (47) 3439-0200

**Perin Transportes** - Chapecó/SC  
Telefone: (49) 3322-2387

**Glamor Transportes** - Rio Negrinho/SC  
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

**Setcar** - Catanduvas/SC  
Telefone: (49) 3525-1512

**Transverde Transporte e Logística** - Siderópolis/SC  
Telefone: (48) 3462-9717

**Venson Transportes** - Criciúma/SC  
Telefone: (48) 3478-0613

**MTR Transportes** - Blumenau/SC  
Telefone: (47) 3321 - 2100

**Postos Carretão e Transportes de Carga Ltda** -  
Vargem Bonita/SC  
Telefone: (49) 3548-0036

**Rodopiso Transportes** - Tijucas/SC  
Telefone: (48) 3263-0849

**TCA Transportes Comércio Administração** -  
Tijucas/SC  
Telefone: (48) 3263-0391

**Master Conta Assessoria** - Concórdia/SC  
Telefone: (49) 3444-3480

**Contrans Transportes e Logística** - Itajaí/SC  
Telefone: (47) 3346-1300

**Hanauer e Silva Advocacia Empresarial** -  
Chapecó/SC  
Telefone: (49) 3312-0970

**Transportes e Logística Parada dos Amigos  
Ltda** - Itajaí/SC  
Telefone: (47) 3241-4001

**Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda** -  
Ilhota/SC  
Telefone: (47) 3343-7864

**FM Pneus** - Videira/SC  
Telefone: (49) 3566-2233

**Translara Transportes de Carga** - Cocal do  
Sul/SC  
Telefone: (48)3443-7302

**Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME  
(CBG)**  
Joinville/SC  
Telefone: (47) 3433-4778

## **Para 2018:**

A nossa honra, o nosso  
muito obrigado!

## **Para 2019:**

Os nossos corações abertos.  
Que venham mais causas  
pelo Transporte Rodoviário  
de Cargas!

*Feliz Natal  
e Ano Novo!*



**FETRANCESC**

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA E LOGÍSTICA RODOVIÁRIAS DO BRASIL



**Nossa história confirma a qualidade e seriedade do que fazemos!**

## **12anos**

de sucesso, recíproca colaboração solidária e mutualismo, em prol das necessidades dos seus Associados.

**Escritório de Atendimento**

Rua Rodolfo Freygang, 15 - Sala 102  
CEP: 89010-060 - Centro  
Blumenau - Santa Catarina - Brasil  
Telefone: (47) 3057-8282

**Base de Serviços (vistorias e rastreadores):**

Rodovia BR 101, Km 116,5 - nº 4445  
Marginal Leste - CEP 88.311-600  
Bairro Salseiros - Itajaí - SC