



Revista

FETRANDESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 3 - ABRIL E MAIO DE 2019 | EDIÇÃO 14

Renovação no Transporte

Com mais de 500 inscritos em 2018, programa **Jovem Aprendiz** é a porta de entrada para o primeiro emprego no transporte.

Pág 16



Pág 05 **Mães no volante** – Mulheres e mães falam sobre os desafios em estar no setor de transporte.

Pág 20 **Novo presidente** – Vander Costa toma posse na presidência da CNT e nova diretoria conta com membro da Fetransesc.

Pág 26 **Entrevista:** Coordenador da ComJovem Sul destaca participação de jovens empresários no TRC de Santa Catarina.



Expediente

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetrancesc
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria

Presidente: **Ari Rabaioili**
Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**
Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memorian)**
Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**
Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**
Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**
Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**
Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**
Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendon**
Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**
Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**
Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**
Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

Conselho Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.
Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

Coordenadora de Comunicação

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)
imprensa@fetrancesc.com.br

Assistente de Comunicação

Guilherme Gustavo Pereira

Diagramação

Sabiá Estúdio
contato@sabiastudio.com.br

Impressão

Arcus Indústria Gráfica

Tiragem desta edição: 2,3 mil exemplares

REPORTAGEM DE CAPA

Renovação no Transporte

PÁG **16**



Mães

no Volante

PÁG **5**





**POSSO TRANSPORTAR
MINHA CARGA POR MEIOS
DE TRANSPORTE
ALTERNATIVOS?**

 **PÁG 12**

Entrevista

Fernando Natal

Coordenador da Comissão de Jovens
Empresários e Executivos da Região
Sul de Santa Catarina

PÁG 26



**ARTERIS
PLANALTO SUL
USA TECNOLOGIA
PIONEIRA DE
PESAGEM EM
MOVIMENTO NA
BR 116 PR/SC**

 **Arteris**
Planalto Sul

PÁG 24



**EMPRESÁRIO VANDER
COSTA TOMA POSSE
NA CNT**


PÁG 20

SEÇÕES

Editorial
Pág 4

Página dos
Sindicatos
Pág 8

Artigo jurídico
Pág 31

 **FETRANCESC**



Ari Rabaioli

OS NOSSOS NOVOS MOTORES DA ECONOMIA

O mercado de trabalho ainda se recupera da crise que enfrentamos nos últimos anos. Lentamente, a economia se aquece, as pessoas voltam a comprar e há um aumento de vagas de emprego. De acordo com o último Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged), foram abertos 207 mil empregos no Brasil. Só em Santa Catarina esse número chega a mais de 36 mil novos postos de trabalho em 2019. Mesmo com esses números positivos, a economia ainda está a passos lentos e não há muitas oportunidades.

Se já é difícil ter vagas em geral, imagine para os jovens que queiram se inserir no mercado de trabalho? É por isso que o programa Jovem Aprendiz é essencial para que novos empregos se formem. Instituído pela Lei 10.097/2000, chamada Lei da Aprendizagem, o programa consiste em um contrato "especial" entre a empresa e o jovem.

O projeto contempla teoria e prática profissional dentro da carga horária contratada. O jovem faz 8 horas de teoria no SENAT, no caso do transporte, e 12 horas de prática na empresa, por semana. Com essa fórmula, é possível que tudo que se aprende em sala seja aplicado, sem deixar de estudar. Diante desse cenário, há casos em que os jovens são efetivados nas empresas.

Os números de Santa Catarina só refletem uma de nossas bandeiras desta gestão: a qualificação dos nossos colaboradores. Ela é e sempre será fundamental para que o transporte cresça e se fortaleça com desenvolvimento humano e sustentável. Aqui no Estado, cerca de 15% dos jovens que entram no Jovem Aprendiz são efetivados nas empresas de transporte. Isso só mostra a qualidade dos nossos instrutores e a importância do que é ensinado nas aulas teóricas.

Diante desse cenário aqui em Santa Catarina, não tenho dúvida de que a qualificação e a preparação dos jovens para o mercado serão fatores diferenciais para melhorarmos economicamente. Nós, do transporte, temos a convicção que a economia voltará a crescer muito em breve e que essa recuperação depende cada vez mais de jovens qualificados e preparados para fazerem a sua parte neste momento no país.

Mães no Volante

No mês do Dia das Mães, a Fetranesc ouviu histórias e desafios de mulheres que estão no transporte.

Elas são a minoria no transporte. Têm o desafio de romper a barreira em ser motorista de caminhão em um ambiente predominantemente com homens. De acordo com o Perfil dos Caminhoneiros da CNT, as mulheres representam apenas 0,5% desses profissionais. A mesma pesquisa mostra, ainda, que o número de mulheres caminhoneiras empregadas por empresas é de 0,3%.

De acordo com o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) 182.376 mulheres têm habilitação em categorias que permitem a direção de caminhões. Esse número representa 6,5% do total de habilitações para esta modalidade. E dentro desse número pequeno, existem grandes mulheres que além de caminhoneiras são mães e chefes de família.



O pé na estrada vem de sangue para Maria Delaite Zanatt. Mãe de quatro filhas e avó de sete netos, ela fala que o incentivo veio de casa. "Meu pai puxava porco e minha mãe já era motorista. Brinco que na minha mamadeira tinha óleo", disse. Para ela a rotina de ser mãe e avó teve suas dificuldades, mas foi sempre gratificante.

Foto: Arquivo pessoal



Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina (Aprovesc) - Blumenau/SC -
Telefone: (47) 3057-8282

Sócio Mantenedor Platina



OpenTech - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Sócio Mantenedor Platina



Foto: Documentário Nas Curvas da Estrada

Maria Delaite e o marido se revezavam na boleia. Trabalhavam de dia e de noite pagar o caminhão e, às vezes, as filhas precisavam viajar com eles. A mãe de Maria Delaite sempre incentivou e ajudou na criação das filhas durante as viagens de caminhão. "Sem esse apoio, dificilmente conseguiria manter uma rotina de motorista e mão", falou.

Já para Ivone Rocatelli, a construção familiar também foi na estrada. "Sou mãe de três filhos e caminhoneiros. Então, o ambiente de caminhão sempre esteve muito presente em nossas vidas", disse. Ela conta, ainda, que teve que dar uma pausa na paixão por caminhões para se dedicar aos filhos, mas lembra que sempre tentou deixar claro que gostava da boleia.

Essas duas mães continuam no volante. Maria Delaite realiza o transporte de cargas para a empresa SVD Transportes, de São Miguel do Oeste. Já Ivone é a única motorista do transporte escolar da prefeitura de Guarujá do Sul, em Santa Catarina. Para ambas, os desafios em serem mães e estarem neste setor fizeram com que houvesse crescimento tanto pessoal quanto profissionalmente.

Tanto uma quanto a outra acreditam que todas as mulheres têm espaços e possibilidades, basta preencherem. "Hoje há muita mulher que com a cara e coragem que se insere neste ambiente. O nosso espaço está ali, basta a gente querer e ter oportunidade que somos capazes", disse Ivone. Para Maria Delaite, a profissão é tão apaixonante que a única dica para quem pensa em entrar na área é "siga seus sonhos que não tem com se arrepender".



ACEVILLE
TRANSPORTES

 www.aceville.com.br

“Somos capazes e nossas oportunidades estão se abrindo. Basta coragem e dedicação”.

Maria Delaite



Foto: Arquivo Pessoal

Nas Curvas da Estrada mostra história de mulheres no transporte

As histórias de três mulheres motoristas são ilustradas no documentário “Nas Curvas da Estrada”. O longa, dirigido por Viviane Mayumi, mostra essas personagens em seus espaços de trabalho como taxi, caminhão e ônibus escolar. “Sempre tive vontade de fazer um filme de estrada e foi numa corrida de táxi que a ideia surgiu. Normalmente converso bastante com os taxistas, mas foi a primeira vez que eu fiz uma corrida com uma mulher taxista em Floripa e só consegui trocar algumas poucas palavras com ela, pois minha cabeça estava a mil pensando em todas as mulheres motoristas”, explicou Viviane.

Ela ressalta, ainda, que o documentário é como se o espectador pagasse carona com essas motoristas e conversasse com elas. Além disso, para ela, colocar uma mulher motorista como protagonista em um filme é desafiar o que a sociedade entende por “normal”.

Sobre futuras mudanças em diversas áreas onde há maior predomínio de homens trabalhando, Viviane Mayumi acredita que mudanças estruturais podem acontecer por perceber diversas ações. “Isso vai abrir oportunidades para mais mulheres em todos os setores e também ajudarão elas a se manterem nesses cargos”, declarou. As histórias dessas mulheres está concorrendo a diversos festivais culturais. A ideia, de acordo com a diretora, é fazer com o documentário seja reconhecido não só pela qualidade, mas também pelo o que as motoristas representam.



Dicave

Acesse:

www.dicave.com.br

www.dicaveseminovos.com.br

Sócio Mantenedor Platina

AUTOTRAC

Autotrac Comércio Telecomunicações S/A
Matriz: Brasília/DF - Telefone: (61) 3307-7000

Sócio Mantenedor Platina



Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Cargas e Logística de Videira e Região



COMJOVEM VIDEIRA E SINRAVR EM PROL DA SOCIEDADE!

Faça sua doação nos pontos de coleta até o dia 10/05/2019.

Caçador: Transpower Transportes de Cargas.

Catanduvas: Trans Magnabosco.

Videira: Sinravr / Carboni Iveco / Supermercado Viza.

O Sinravr é uma entidade séria, competente, organizada e, acima de tudo, realizada, pois possui uma história de muito sucesso. Foi por meio de seus associados e comandantes que conseguiu, em um curto espaço de tempo, desenvolver diversos projetos para o setor de transporte. Tem como objetivo estudar, coordenar, defender, assistenciar e representar a categoria econômica das empresas de transporte rodoviário de cargas.

A entidade em busca de benefícios, representatividade, defesa dos interesses da categoria e assistência às necessidades do setor como além de proteger os direitos e deveres dos seus filiados perante as autoridades administrativas e jurídicas e criar serviços de consultoria técnica. Hoje o Sinravr possui mais de 400 associados distribuídos na sua base territorial que conta com 22 municípios.

Benefícios

- Assessoria Administrativa;
- Assessoria Jurídica;
- Cadastros Apisul, Brasil Risk, Buonny, Pamcary;
- CT-e - Conhecimento de Transporte Eletrônico;
- Gerenciamento de Risco 24h;
- Negociação Convenção Coletiva;
- Planilhas de Custos de Frete;
- Programa Despoluir;
- Registro RNTRC da ANTT.

Convênios / Parcerias

- Exame Toxicológico;
- Planos de Roteiro de Risco;
- Seguro RCTR-C;
- Seguro de Vida Motoristas;
- Núcleo Comjovem Videira/SC;
- Transpocred – Cooperativa de Crédito (desconto em tarifas);
- Sest Senat Videira.



Entre em contato e conheça nossos benefícios.
A entidade está à disposição para atender sua empresa.

Rodovia SC 355 KM 55 – Dois Trevos – Videira/SC.

Fone: 49 3566.0080 / 49 3566.1796.

E-mail: secretaria@sinravr.com.br.

PETROBRAS ANUNCIA MUDANÇAS NA PRÁTICA DE PREÇOS DO DIESEL



A Diretoria Executiva da Petrobrás aprovou alterações na periodicidade de reajuste nos preços do diesel. Os preços do diesel nas refinarias, que correspondem a cerca de 54% dos preços ao consumidor final, serão reajustados por períodos não inferiores a 15 dias.

De acordo com a nota da empresa, será mantida a observância de Preços de Paridade Internacional (PPI). Com isso, a Petrobras se abstém, portanto, de práticas que poderiam caracterizar o exercício de poder de monopólio, já que possui 98% da capacidade de refino do Brasil.

Foi divulgado, ainda, que está desenvolvendo o Cartão Caminhoneiro. A ação viabilizará a compra por caminhoneiros de litros de diesel a preço fixo nos postos com a bandeira BR (Cartão Caminhoneiro). O Cartão servirá como uma opção de proteção da volatilidade de preços, garantindo assim a estabilidade durante a realização de viagens.

**AGUIA
SEGUROS**

Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

Sócio Mantenedor Platina

SEDE DA NTC SERÁ TRANSFERIDA PARA BRASÍLIA

O Conselho Superior da NTC&Logística decidiu na última reunião, em Brasília, promover a transferência da sede da entidade para a Capital Federal. O encontro foi conjunto e reuniu também a Diretoria da associação.

Atividades importantes continuarão a ser desenvolvidas em São Paulo, por aquela que, em sentido inverso, será transformada em subsede, status atualmente ocupado pelo escritório localizado no Distrito Federal.

Também na ocasião, a Diretoria da NTC realizou sua primeira reunião em Brasília no ano de 2019. Entre muitos outros assuntos debatidos estavam as multas aplicadas pela ANTT, cobrança de pedágio, alterações de regras para o transporte e o trânsito pelo Contran.



COOPERCARGA[®]
LOGÍSTICA

Coopercarga - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3301-7000

Sócio Mantenedor Platina

Vem aí

maio amarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

TRANSJOI

Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC

Telefone: (47) 4009-5600

Sócio Mantenedor Platina

**Fique ligado na
programação do
TRC/SC e participe
das ações!**



JOINVILLE
Implementos Rodoviários

Furgões Joinville - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1133

Sócio Mantenedor Platina



POSSO TRANSPORTAR MINHA CARGA POR MEIOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVOS?

Com as mudanças que estão acontecendo no mundo inteiro, nos deparamos com muitas opções de transporte alternativo, seja por redução de custo ou por responsabilidade ambiental. Encontramos cargas sendo transportadas em bicicletas, carros de passeio, motos e diversos tipos de meios alternativos.

Não podemos e nem devemos desprezar as mudanças, pois já sabemos que mais cedo ou tarde elas baterão em nossa porta e devemos estar preparados para elas. Quando o cliente entrega a carga sob a nossa responsabilidade, ele está contratando uma empresa profissional neste ramo que tem responsabilidade civil. Fora a convenção firmada, todo o dano que advenha sobre essa mercadoria deverá ser reparada pelo transportador.

Com esse cenário, é importante o profissional do transporte refletir: Posso transportar minha carga por meios de transporte alternativos?

Antes, precisaremos separar o transporte rodoviário de duas categorias: o transporte de referência (quando o veículo tem que viajar para outras cidades e estados), geralmente caminhões de grande porte que transportam uma quantidade grande de carga. E o transporte de distribuição (viagens mais curtas dentro da cidade ou bairros), normalmente com cargas fracionadas e em menores quantidades.

Partindo desse princípio, não é indicado que o transporte de transferência utilize o meio de transporte alternativo, tendo em vista as dificuldades que enfrentaria.

Voltaremos nossa atenção à distribuição, para muitos transportadores o calcanhar de Aquiles. Geralmente as seguradoras determinam valores menores, dependendo do tipo de meio de transporte, por conta das dificuldades de locomoção em nossas cidades.

Todo tipo de carga tem que ser transportado por meio reconhecido, se existir alguma particularidade ela deve estar descrita de forma clara na apólice de seguros. Por isso é fundamental que o transportador conte com o apoio de um profissional especializado em seguro de transporte. Esse profissional, juntamente com o transportador, irá dimensionar o seguro, conforme suas necessidades e particularidades.

Davi Farid
Sócio da Unnity



Av. Juscelino Kubitschek, nº410, Bloco B Sl 03
Centro, Joinville/SC | Fone: (47)3422-1159

EM BREVE





Fetrancesc Digital

Mais um benefício para o transportador de SC.



FETRANCESC

arteris

A Arteris é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil, com mais de 3.400 km administrados. Por meio de suas concessionárias, a Arteris administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná, o mais importante eixo econômico e industrial do país.

Matriz: São Paulo/SP - **Telefone:** (11) 3074-2404 - **Site:** www.arteris.com.br

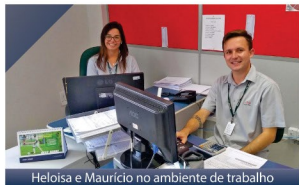


SEST SENAT Florianópolis oferece turmas de Logística e Assistente Administrativo no Jovem Aprendiz.

PROGRAMA AJUDA JOVENS A ENTRAREM NO MERCADO DE TRABALHO

Em média, 15% dos jovens inscritos no Jovem Aprendiz são efetivados nas empresas do TRC/SC.

A inserção no mercado de trabalho fez com o que Maurício Garcia procurasse o programa Jovem Aprendiz. Esse projeto que proporciona aos jovens a oportunidade de entrar no mercado de trabalho, une teoria e prática. Para Maurício, foi fundamental esse tipo de ação para sua carreira. “Sempre almejei desenvolvimento e crescimento profissional dentro da empresa. O Jovem Aprendiz me disponibilizou novas experiências de vida e agregou ao meu currículo”, falou.



Helois e Maurício no ambiente de trabalho



Ao seu lado, protegendo
suas conquistas

Joinville/SC - Telefone: (47) 3422-1159 - E-mail: - contato@unnity.com.br

Se de um lado há o jovem que evolui profissionalmente, no outro existe a empresa que contrata um colaborador qualificado e com dedicação. Para a Coordenadora de RH do Grupo Dago Transporte e Logística, de Criciúma, Heloisa Spillere, a busca por jovens é essencial para o desenvolvimento do setor. Ela afirma que "é necessário ter essa mão de obra para que a empresa cresça e desenvolva habilidades com novas mentes e talentos".

Em Santa Catarina, cerca de 15% dos jovens inscritos no projeto em 2018 foram efetivados. Depois de dois anos no programa, Maurício foi efetivado e hoje faz parte do quadro de funcionários do Grupo Dago. A Coordenadora de RH, Heloisa Spillere, explica que quando surge uma oportunidade na empresa, é realizado um recrutamento interno e muitos colaboradores que iniciaram como jovem aprendiz hoje ocupam outros cargos, seguindo um plano de carreira.

O Programa Jovem Aprendiz é regulamentado pela Lei 10.097/2000, chamada Lei da Aprendizagem. Nesse programa o jovem, entre 14 e 24 anos, assina um contrato especial de trabalho com o empregador. Ele contempla teoria e prática profissional dentro da carga horária contratada, ou seja, o jovem faz 8 horas de teoria no SENAT e 12 horas de prática na empresa por semana. Desta forma ele aplica o que aprende, sem deixar de estudar.

Essa união para Maurício Garcia foi a sua maior aprendizagem. "Colocar na prática tudo o que se aprende nas aulas é muito bom", falou. Ele destacou, ainda, que os instrutores abordaram diversos temas importantes como noções administrativas, logística, português, informática entre outras. "Tudo isso é o nosso diferencial diante dos outros que estão iniciando no ambiente empresarial com profissionais muito bem capacitados."

Como participar - Qualquer empresa pode contratar um aprendiz, porém, têm àquelas que possuem cota, que torna obrigatória a contratação. As empresas devem procurar a Unidade SENAT mais próxima, para verificar o calendário de abertura de turmas e reservar a vaga.

A Técnica de Formação Profissional do SEST SENAT de Criciúma, Sarita Melo, ressalta que o jovem precisa cumprir alguns requisitos para participar. "É bom lembrar que os interessados precisam ter entre 14 e 24 anos, com exceção dos deficientes que não tem limite de idade, e estar estudando, caso ainda não tenha concluído o ensino médio", ressaltou.

Após o contato com a empresa que participa do Jovem Aprendiz, o aluno realiza um processo seletivo e é encaminhado para a matrícula no curso que a instituição oferece. O Jovem deve entregar seu currículo nas empresas colocando o objetivo de ser aprendiz e aguardar ser chamado para o processo.

Em Santa Catarina, as Unidades do SEST SENAT oferecem diversos cursos para o Jovem Aprendiz. Em Florianópolis, por exemplo, são turmas de Logística e Assistente Administrativo. "Os temas são definidos pelas demandas das regiões. São cursos importantes para os jovens já se ambientarem e se adaptarem às empresas", explicou a Técnica de Formação Profissional do SEST SENAT de Florianópolis, Patrícia Noldin.



TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 atua para oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade onde atua.

Telefone: (48) 3248-4333 - **E-mail:** transpocred@transpocred.coop.br - **Site:** www.transpocred.coop.br



FETRANCESC E TRADE VALE CORRETORA DE SEGUROS FIRMAM PARCERIAS EM PROL DO SEUS ASSOCIADOS

Preços diferenciados aos Associados
FETRANCESC nos diversos Seguros e Serviços
oferecidos pela Trade Vale Seguros.



SOLUÇÕES DE MOBILIDADE E CONTROLE DE COLETAS E ENTREGAS

Faça a gestão do seu transporte com qualidade e segurança:

- Processos de planejamento e agendamento de carga;
- Coleta e entrega de mercadoria;
- Otimização e o acompanhamento da viagem;
- Digitalização do comprovante de entrega;
- Classificação do motorista;
- Integração com os principais sistemas ERP e TMS.

TENHA O TREXO NA PALMA DA SUA MÃO



Seguros com Proteção



SERVIÇOS

Trade Vale

Corretora de Seguros



Nosso papel como corretora de seguros é buscar a melhor alternativa de cobertura para o risco a ser assegurado, com a melhor condição operacional e o custo mais adequado, atendendo às necessidades e expectativas de cada cliente. Nossos profissionais são especialmente selecionados e oriundos dos mais diferentes segmentos de mercado, tais como: seguradoras, transportadoras, portos, comércio exterior, operações logísticas, operações aduaneiras e indústrias, com amplo domínio da legislação e das normas técnicas que regulam as atividades de seguros.

PRODUTOS

TRANSPORTES DE CARGAS

Para Fabricantes, Distribuidores, Importadores, Exportadores, Transportadores e Logísticas de todos os segmentos em Território Nacional e Internacional.

Seguro completo que protege a carga contra os mais diversos tipos de riscos, com coberturas para acidentes, avarias e roubos, seguindo padrões internacionais.

SEGUROS DE RISCOS ESPECIAIS:

Viabilizamos Seguros de Riscos Especiais para atender os mais variados perfis de associados:

Seguro de Crédito Interno: Garante indenização relativa à inadimplência das pagamentos não efetuados pelos clientes em território nacional;

Seguro de Garantia: Garante o cumprimento de uma obrigação contratual pelo fabricante, construtor, fornecedor, distribuidor e prestador de serviços. Algumas modalidades tais como: Performance, Adiantamento de Pagamento, Garantia Judicial (tributária, trabalhista e civil), e Fiança Locatícia, fazem parte desta gama de produto.

SEGUROS DE RISCOS DIFERENCIADOS:

- Armazéns geral;
- Seguros de Comércio, Serviços e Indústrias
- Seguro específico de roubo para mercadorias em armazéns;
- Seguro de Danos Ambientais (para transportes e armazenamento);
- Seguro de frotas de veículos;
- Seguro D&O – Responsabilidade Civil Profissional Administradores de Empresas;
- Seguro de Cyber Risks (seguro para invasão de hackers);
- Seguro de Vida;
- Outras modalidades de seguros.

VANTAGEM/DIFERENCIAL

- Expertise nos produtos oferecidos;
- Corretora com mais de 20 anos de experiência;
- Presença em âmbito nacional;
- Profissionais especializados em diversos ramos de seguros e segmentos de mercado;
- Soluções diferenciadas em Consultoria de Prevenção de Perdas;
- Soluções de software para integração de informação.



CONTATO:

www.tradevaleseguros.com.br

Umbelina Andrade

E-mail: umbelina@tradevaleseguros.com.br
comercial12@tradevaleseguros.com.br

Tel. (41) 9 9213 - 2505

umbelina@tradevaleseguros.com.br

Trade Vale

Corretora de Seguros





Vander Costa discursa na cerimônia de posse

NOVA DIRETORIA DA CNT TOMA POSSE EM BRASÍLIA

Em 2019, o setor de transporte terá nova gestão. Tomou posse a nova diretoria da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o novo presidente da entidade, dos Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT, e do Instituto de Transporte e Logística (ITL), Vander Costa. O vice-presidente da Fetransesc, Dagnor Schneider, assumiu um cargo na diretoria da entidade.

Em seu discurso de posse, Costa falou sobre a importância em suceder Clésio Andrade. "Não tenho dúvida em afirmar que o presidente Clésio deixa o melhor e mais completo acervo de informações sobre o transporte no Brasil. Nosso desafio é manter e aprimorar as ações já realizadas", destacou.



LIBRELATO.COM

NENHUM SONHO É PESADO DE MAIS PRA QUEM NÃO SONHA SOZINHO.

LIBRELATO

O novo presidente também comentou que o primeiro desafio da sua gestão será defender o Sistema S. Para ele há muito o que fazer e melhorar, mas com os cortes dos benefícios não será possível avançar.

Os líderes do transporte em SC acreditam que a posse de Vander Costa é um grande marco. "Creio que teremos novos tempos no Sistema S, principalmente pela transparência e profissionalismo que o Vander tem", comentou o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli. Já para o vice-presidente da entidade, Dagnor Schneider, essa renovação é uma marca histórica para o setor. "Sem dúvidas, a nova gestão vai aproximar o segmento dos empresários do transporte", destacou.

Representante de SC – O Indicado da Fetranesc para fazer parte da nova diretoria foi o vice-presidente da entidade, Dagnor Schneider. Para Ari Rabioli, a participação de Schneider é motivo de orgulho para o Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina. "É com grande satisfação que o setor catarinense será representado pelo nosso vice-presidente. Com a experiência dele na Diretoria da CNT teremos muitas conquistas e resultados para o transporte", destacou.

De acordo com Dagnor Schneider, participar da Diretoria da CNT será um desafio. "Seremos responsáveis em conduzir o destino da entidade pelos próximos quatro anos e representaremos os empresários de SC", falou. Ele afirmou, ainda, que é um privilégio e honra estar em uma diretoria juntamente com o empresário Vander Costa.



O novo membro da Seção de Cargas da CNT, Dagnor Schneider, falou os principais desafios da nova gestão e quais serão os temas prioritários a serem debatidos.

Revista Fetranesc: Qual a importância em assumir um cargo na diretoria da CNT?

Dagnor Schneider: Ter a oportunidade de compor a diretoria da entidade máxima do setor de transporte no Brasil é gratificante ao mesmo tempo em que remete à muita responsabilidade.

Revista Fetranesc: Qual a expectativa do senhor com os trabalhos na entidade?

Dagnor Schneider: Após 26 anos em que a entidade foi presidida pelo empresário Clesio Andrade, vivenciamos a primeira troca de "comando". Agora sob a gestão de Vander Costa, empresário do TRC mineiro, temos a oportunidade e a responsabilidade, juntamente com as demais lideranças, de continuar contribuindo para o fortalecimento do sistema de transporte brasileiro. É mais uma chance para apresentarmos as demandas junto aos entes governamentais, seja Executivo, Legislativo e Judiciário.

Revista Fetranesc: E quais seriam os temas prioritários a serem discutidos?

Dagnor Schneider: Entendo que para o TRC um dos principais temas é a votação e aprovação do Marco Regulatório e melhorias na infraestrutura brasileira (rodovias/portos). Também é importante acompanhar as renovações dos contratos de concessão das rodovias e uma aproximação imprescindível aproximação maior com ANTT.

"Precisamos continuar contribuindo com o fortalecimento do transporte"

Dagnor Schneider

Transligue
Desde 2000

Presidente da NTC assume a Seção de Cargas da CNT

Com a mudança na alta cúpula da CNT, tendo Vander Costa como presidente e Flavio Benatti como vice, também chegou o momento de renovar a liderança na seção de cargas. O indicado para assumir esse cargo de grande importância foi José Hélio Fernandes, também presidente da NTC&Logística.

De acordo com José Hélio, a ideia é somar esforços para continuar trabalhando em prol do setor. "Todos que estão chegando nessa nova gestão já trabalham há muito tempo juntos. Vander é nosso vice-presidente na NTC e conhece todos os problemas. A seção de cargas tem uma contribuição muito importante e não teremos dificuldades em trabalhar juntos, até pelo relacionamento e entrosamento que construímos ao longo desses anos".

Sobre a expectativa para a nova gestão, José Hélio é enfático: "Vander é uma pessoa muito afável, fácil de lidar. Tenho certeza que fará uma gestão de sucesso. E dará continuidade ao trabalho da CNT que tanto contribui para o transporte brasileiro".



Ministério divulga balanço de obras e investimentos realizados em 2018

O Ministério da Infraestrutura divulgou o Caderno Transportes 2018. O relatório faz um balanço das ações e investimentos realizados pela Pasta e órgãos públicos vinculados ao ministério durante o ano de 2018. A publicação contempla as ações e empreendimentos de todos os setores de transporte (rodoviário, ferroviário, hidroviário, aéreo e portuário), além dos investimentos do Fundo da Marinha Mercante e referentes às concessões.

Em relação às concessões, o Governo Federal realizou o primeiro leilão rodoviário: a Rodovia de Integração do Sul (RIS), que teve um deságio de 40% em relação à tarifa-teto. Além disso, publicou os editais de 23 empreendimentos a serem concedidos à iniciativa privada, com leilões realizados no primeiro semestre de 2019, incluindo 12 aeroportos, 10 terminais portuários e a Ferrovia Norte-Sul.

Ao todo, são 49 projetos qualificados no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), totalizando um investimento de cerca de R\$ 121,50 bilhões, além da outorga de mais de R\$ 8,03 bilhões a ser arrecadada pelo Poder Público.

Luiz do Carmo é o novo relator do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas

A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado Federal designou o senador Luiz do Carmo (MDB/GO) relator do Projeto de Lei da Câmara (PLC) 75/2018, o documento que institui o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas, inclusive de produtos perigosos, dispõe sobre a responsabilidade no transporte de cargas e estabelece infrações e penalidades pelo descumprimento das normas aplicáveis.

Anteriormente, a matéria estava sob a responsabilidade do senador Romero Jucá (MDB/RR), que não se reelegera para a 56ª legislatura. Caberá ao senador Luiz do Carmo apresentar parecer quanto ao texto já aprovado pela Câmara dos Deputados.

Aceville

Joinville/SC - Telefone: (47) 3130-7350

Ouro

Transligue

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: (47) 3084 - 4001

Ouro

Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)

Tubarão/SC - Telefone: (48) 3632-5840

Ouro

Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência

Blumenau/SC - Telefone: (47) 3041-2222

Ouro

Transmagnabosco

Catanduvas/SC - Telefone: (49) 3525-1194

Ouro

Acesse!

Novos portais



CNT / SEST SENAT

Ouro

Cootravale

Itajaí/SC - Telefone: (47) 3404-7000

Ouro

Transville Transportes e Serviços

Joinville/SC - Telefone: (47) 3461-8888

Ouro

Tombini e Cia Ltda

Palmitos/SC - Telefone: (49) 3647-9500

Ouro

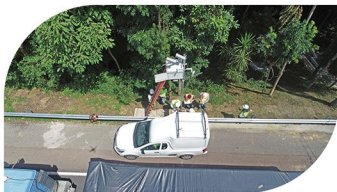
Librelato

Içara-SC - Telefone: (48) 3467-2200

ARTERIS PLANALTO SUL USA TECNOLOGIA PIONEIRA DE PESAGEM EM MOVIMENTO NA BR 116 PR/SC

Tecnologia voltada à fiscalização para proporcionar mais segurança aos usuários da rodovia. A Arteris Planalto Sul colocou em prática o projeto "Pesagem em Movimento", com modernas balanças dinâmicas usadas para monitorar o transporte de cargas na BR 116.

Além de caracterizar infração passível de multa, trafegar com excesso de carga danifica o pavimento da pista e reduz a vida útil do veículo, fatores que comprovadamente aumentam o risco de acidentes.



Os equipamentos que auxiliam a operação, foram instalados pela concessionária no km 7,3 em Mafra/SC e KM 196,3 em Campo do Tenente/PR. As balanças contam com um sistema de sensoriamento e detecção de veículos desenvolvidos nos Estados Unidos, sendo sua utilização pioneira no país.



Fora os sensores de peso, os equipamentos trazem em seu conjunto marcadores eletrônicos de velocidade e câmeras que auxiliam a fiscalização da Polícia Rodoviária Federal em tempo integral. Com acesso ao sistema, quando surgir um alerta de excesso de peso a PRF pode realizar a abordagem do mesmo e realizar pesagem de precisão na balança fixa para verificar excesso de peso bruto total (PBT).

O sistema lê as placas dos veículos comerciais, a fim de identificar excesso no peso. É realizada também a contagem automática dos eixos. Apesar de os equipamentos estarem instalados na via, não há impacto no fluxo do tráfego.

"Estamos trabalhando em conjunto com a ANTT e o INMETRO, e nossa expectativa é que este sistema de pesagem pioneiro no Brasil seja homologado em breve, de acordo com a legislação vigente no controle e fiscalização de peso", destacou o gerente de operações da Arteris Planalto Sul, José Júnior.

arteris
Planalto Sul





Transporte oportuniza crescimento profissional aos jovens empresários do Sul de SC

Com uma ligação familiar no Transporte Rodoviário de Cargas, Fernando Natal, acompanhou pai e tio fundarem a Transportes Natal, em Criciúma. Após sair para estudar e se especializar em outras áreas, voltou para o setor e, hoje, considera o transporte uma das suas grandes paixões.

Coordenador da Comissão de Jovens Empresários e Executivos da Região Sul de Santa Catarina, Natal, acredita nas diversas oportunidades e demandas de crescimento e aperfeiçoamento no setor. Em uma entrevista exclusiva para a Revista Fetrancesc, ele falou sobre as principais ações da ComJovem e a participação dos jovens empresários no TRC.

RF: Pode contar um pouco da sua história no transporte?

Fernando Natal: Trabalho no transporte rodoviário de cargas desde muito cedo, na empresa fundada por meu pai, Renato e um tio, Célio, a Transportes Natal. Ao completar 18 anos mudei de área. Fui estudar, pós graduei, mas em 2007 voltei para o setor. O segmento é repleto de oportunidades e demandas de crescimento e aperfeiçoamento. Apaixonante como nenhum outro. Este é, ao meu ver, o maior motivo da perpetuação de diversas empresas de transporte rodoviário de carga em nosso País.

Revista Fetrancesc: Como você entrou para a ComJovem?

Fernando Natal: Fui convidado pelo presidente do Sindicato das Empresas de Transporte e Logística da Região da Amurel

(Setram), Riberto Lima, para compor uma equipe e constituirmos um núcleo da ComJovem.

RF: Como foi está sendo a experiência em ser coordenador da regional Sul?

Fernando Natal: Uma experiência incrível. Passei a ter um excelente networking e um ganho de conhecimento enorme, por meio de eventos como Conet, eventos da ComJovem e demais canais que o setor possui.

RF: Quais as principais ações promovidas durante a sua coordenação?

Fernando Natal: Nosso foco na coordenação é o engajamento dos componentes do núcleo. A ComJovem da Região Sul é composta pelo Aginaldo Candido, da Everton Transportes, Kate Machado Mendes, da Elena Transportes, Felipe Máximo, WF Guinchos, além da indispensável, Giliane Dal Bó, que é a diretora executiva do Setram.

RF: Como você vê a participação dos jovens empresários no setor?

Fernando Natal: Tem aumentado dia após dia a participação e há uma percepção de que o associativismo contribui muito para a melhoria de um setor.

RF: Qual legado pretende deixar na ComJovem?

Fernando Natal: Foco, lealdade com a pessoas e exemplo. Acredito que um líder deva possuir estes requisitos.

“Os jovens estão percebendo que o associativismo contribui para a melhoria do setor”

Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Garuva/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1092

Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 3435-3891

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Sindivale - Três Barras/SC - Telefone: (47) 3623-1069

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone: (47) 3623-0145

BBV Advogados Associados - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-34448

CDC Cargas - Itajaí/SC - Telefone: (47) 3348-6733

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefone: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Transportes VZ - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3328-7596

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefone: (47) 3417-1100

Advocacia Vieceli - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Maurus Fiedler - Joinville/SC
Telefone: (47) 99944-7685



ComJovem da Região Sul promove debate sobre planejamento logístico

A última reunião mensal da Comissão dos Jovens Empresários e Executivos do Transporte (ComJovem) da Região Sul de Santa Catarina foi marcada por debates de assuntos importantes para o setor. Mediado pelo engenheiro da empresa Ferrovia Tereza Cristina (FTC), Benony Filho, o bate papo foi sobre planejamento logístico.

Também foram debatidos o planejamento de 2019 e apresentados maiores detalhes do II Encontro Sul da ComJovem.

ComJovem de Joinville realiza visitas técnicas

Em abril, a ComJovem Joinville e Nordeste de SC promoveu diversas visitas técnicas em empresas de transporte e logística. Uma das empresas foi a JJSul Transportes, em Jaraguá do Sul. Durante o encontro foi realizada uma palestra de recuperação de créditos tributários e previdenciários.

A reunião teve ainda a apresentação da Transpocred sobre uma previdência privada, mostrando as vantagens e números diferentes dos que estão disponíveis no mercado. A Cooperativa foi responsável pelo jantar de encerramento da reunião.



Ações sociais marcam calendário da ComJovem de SC

Diversas atividades sociais ocorrem nos Núcleos da ComJovem de Santa Catarina. Na Região Sul de SC, foram doados ao Albergue Noturno Pousada da Paz na cidade de Tubarão produtos de higiene pessoal arrecadados na palestra "Empoderamento da Mulher". O Albergue atende hoje aproximadamente 600 pessoas por mês.

Já na ComJovem Joinville e Nordeste realizou a entrega de 37 cestas básicas para a Paróquia Santa Anjos, em Guarimirim. A Paróquia realiza a ação "Promoção Humana", que cadastra as famílias necessitadas e dá o suporte, desde alimentação, remédios e recolocação na sociedade.

Essa ação social foi possível, graças ao empenho da ComJovem em organizar a doação e a colaboração dos empresários que doaram as cestas básicas.



Em outro momento, a ComJovem Joinville, visitou a sede da Golden Sat, em Santo André/SP

Além de conhecer toda a equipe, foi possível acompanhar o processo de montagem de iscas de cargas, teste, acionamento, expedição, monitoramento e pronta resposta.

G7 Log Transportes Ltda - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Transportes Valtrin - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1444

Sintravel - Videira/SC
Telefone: (49) 3563-0080

Transgires - Curitiba/PR
Telefone: (41) 3227-1005

Marcos Vermeil Schuster - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch - Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária - Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Perin Transportes - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3322-2387

Glamar Transportes - Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Transverde Transporte e Logística - Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3462-9717

Vanson Transportes - Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

MTR Transportes - Blumenau/SC
Telefone: (47) 3321 - 2100

Postos Carretão e Transportes de Carga Ltda - Vargem Bonita/SC
Telefone: (49) 3458-0036

Rodopiso Transportes - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

TCA Transportes Comércio Administração - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Master Conta Assessoria - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

Transportes e Logística Parada dos Amigos - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3241-4001

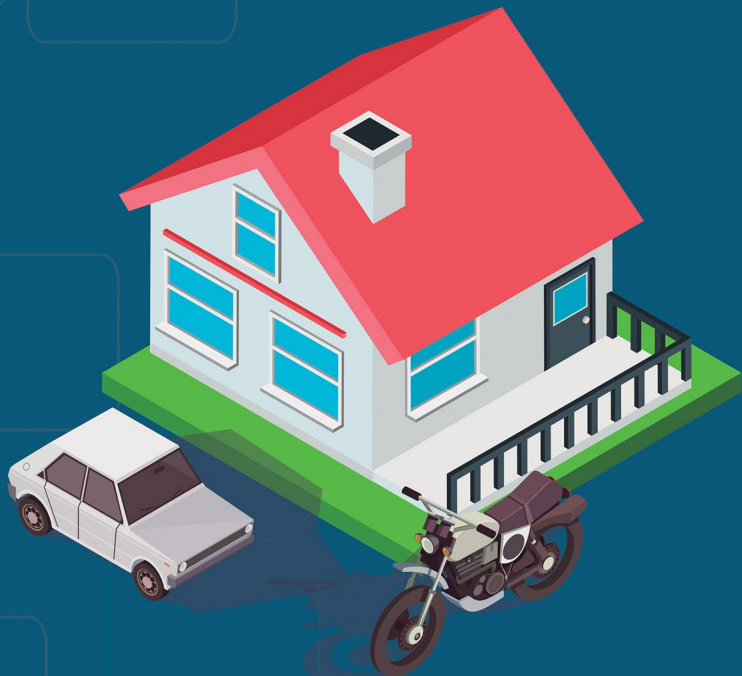
Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda - Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

FM Pneus - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233

Translara Transporte de Carga - Cocal do Sul/SC
Telefone: (48)3443-7302

Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG) - Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778

**TIRE SEUS
SONHOS
DO PAPEL COM
OS CONSÓRCIOS
TRANSPOCRED**



O Consórcio Transpocred é uma maneira segura, planejada e facilitada de tirar seu sonho do papel, pagando parcelas mensais atrativas, não pesando no seu bolso.

Aqui na cooperativa, você pode adquirir um consórcio em diversos segmentos:



Automóveis



Motos



Imóveis



Contêineres



Serviços

(Cirurgia, reformas, móveis planejados, etc)



Bens náuticos



Pesados, caminhões,
maquinários e outros



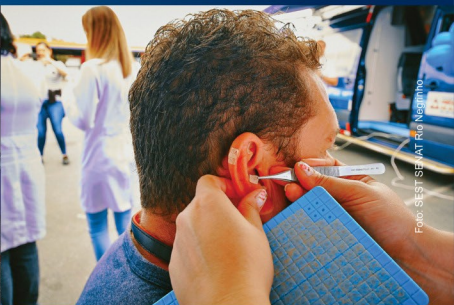
Materiais para
fins sustentáveis

Faça a simulação em nosso site www.transpocred.coop.br ou visite nossa unidade de atendimento mais próxima de você.



TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO



Equipes das Unidades do SEST SENAT realizam atendimentos para caminhoneiros em Joinville.

SEST SENAT/SC REALIZA AÇÃO FOCADA NA SAÚDE DOS CAMINHONEIROS

A Semana Mundial da Saúde foi celebrada em abril em Santa Catarina. Ao longo de seis dias, algumas Unidades do SEST SENAT realizaram atividades voltadas para os caminhoneiros. Com o tema de "Quando eu pego a estrada, quem acelera é o Brasil", a ação teve como objetivo divulgar serviços oferecidos pelas Unidades catarinenses e sensibilizar esses profissionais para ter uma vida mais saudável.

Joinville, Concórdia, Imbituba e Lages foram as cidades de Santa Catarina que receberam as ações. Ao todo, aconteceram mais de mil atendimentos e abordagens. Para o presidente da Fetranesc e do Conselho Regional do SEST SENAT, Ari Rabaioli, essa ação fortalece o sistema S. "A atividade só aproxima os serviços do nosso público-alvo. Quanto mais caminhoneiros conhecem o que oferecemos, mais mostramos a importância em usar o SEST SENAT", declarou.

A diretora-executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, reforçou que essa iniciativa demonstra, na prática, que a saúde do trabalhador do transporte é uma das prioridades da instituição. "Nossas Unidades em todo o Brasil oferecem atendimentos gratuitos de saúde nas áreas de odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição para os trabalhadores e seus familiares. Além disso, realizam atividades de educação para a saúde e promovem projetos de esporte e lazer", comentou.



SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

O presente estudo visa, fazer comentários a cerca da classificação do culpa e dolo dentro do seguro de responsabilidade civil no transporte rodoviário de cargas.

O seguro de responsabilidade civil encontra seu alicerce legal no art. 787 do Código Civil.

Nos termos do art. 762 do Código Civil, nenhum seguro pode cobrir ato *doloso* do segurado: *nulo será o contrato para garantia de risco proveniente de ato doloso do segurado, do beneficiário, ou de representante de um ou de outro*.

Normalmente as apólices excluem a cobertura de dano intencionalmente causado a terceiro. E nem seria admissível um seguro para dar cobertura aos danos causados por dolo, pois, além de conter causa ilícita, faltar-lhe-ia o elemento aleatório (imprevisível), que é elemento essencial do seguro. Doutrina e jurisprudência não admitem cobertura para as consequências de ato doloso, ainda que incluída pelas partes, por um princípio de ordem pública. Essa cláusula seria nula de pleno direito (Cavaleri Filho, Sérgio. Programa de responsabilidade civil, 10. Ed.)

O seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário – Carga (RCTR-C), é de contratação obrigatória, tanto pela Lei nº 8.374, de 30 de dezembro de 1991, que modificou decreto-lei que instituiu o sistema nacional de seguros privados, de 1966, quanto pelo disposto na Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, que não trata de seguros, mas sim sobre o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiro mediante remuneração.

Os Seguros obrigatórios não foram concebidos dentro dos padrões clássicos do seguro de Responsabilidade Civil, o qual visa o *próprio segurado* e a *garantia do seu patrimônio*, que se torna disponível em razão da obrigação de indenizar o prejudicado (dono da carga).

No ensinamento de Miguel Reale Júnior, o seguro obrigatório sequer pode ser classificado como um contrato de adesão, porque neste tipo de contrato uma parte adere e, no seguro obrigatório, as duas partes são levadas a fazer o contrato na forma estabelecida em lei.

O seguro RCTR-C é regulamentado pela Resolução 216, de 2010, do Conselho Nacional de Seguros Privados, órgão normativo vinculado à Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, regulador do setor.

A referida resolução traz as condições gerais para o referido seguro. Tais condições gerais possuem relevância no sentido de que às seguradoras cabe modificá-las, mas tão somente para ampliar as garantias oferecidas aos segurados, nunca para restringir direitos ou implicar novos ônus ao segurado. Na prática, a maioria das companhias seguradoras simplesmente repetem, na íntegra, as condições gerais definidas pela SUSEP nos seus contratos, sem modificação.

Dizo art. 1º da Resolução nº 216 de 2010:

Art. 1º O presente seguro garante ao Segurado, até o valor da importância segurada, o pagamento das reparações pecuniárias, pelas quais, por disposição de lei, for ele responsável, em virtude de danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias pertencentes a terceiros e que lhe tenham sido entregues para transporte, por rodovia, no território nacional, contra conhecimento de transporte rodoviário de carga, ou ainda outro documento hábil, desde que aqueles danos materiais ocorram durante o transporte e sejam causados diretamente por: I - colisão e/ou capotagem e/ou abaloamento e/ou tombamento do veículo transportador;

Ou seja, a maioria dos sinistros, por si mesmo, estão cobertos pelo seguro. Assim o é porque a existência de *culpa, por imprudência*, há que se dizer também, de qualquer forma, que *culpa grave* não é termo que integre a legislação civil. *A priori*, não existe graduação de culpa definida no Código Civil, apesar de tal graduação ser defendida por alguns doutrinadores.

E, ainda que se reconhecesse a possibilidade de graduação de culpa, o próprio Código Civil exige, expressamente, o *dolo*, para o afastamento da cobertura securitária, não fazendo qualquer alusão à culpa, nos arts. 762 (nulidade do contrato por ato doloso do segurado) e art. 768 (agravamento do risco), que tratam do afastamento da cobertura securitária.

Somente o fato exclusivo do segurado pode ser invocado como excludente de responsabilidade do segurador, mesmo assim quando se tratar de dolo ou má-fé. Para alguns, doutrinadores, a culpa grave do segurado também excluiria a responsabilidade do segurador, mas, em nosso entender, sem razão. A culpa, qualquer que seja a sua gravidade, caracteriza-se pela involuntariedade, incerteza, produzindo sempre resultado não desejado. Ademais, é um dos principais riscos cobertos pela apólice.

Quem faz seguro, normalmente, quer também se prevenir contra os seus próprios descuidos eventuais. E, ao dar cobertura à culpa do segurado, não seria possível introduzir distinção entre os diversos graus ou modalidades de culpa. Além da dificuldade para se avaliar a gravidade da culpa, a limitação acabaria excluindo a maior parte dos riscos que o segurado deseja ver cobertos, tornando o seguro desinteressante.

Entendo, assim, que a culpa do segurado, qualquer que seja o seu grau, não exonera de responsabilidade o segurador, exceto quando for comprovado o dolo.



Jair Osmar Schmidt
Schmidt Advogados Associados

PALMEIRA
implementos rodoviários

ANUNCIOS
35

(47) 3464.1092

www.palmeiraimplementos.com.br
comercial@palmeiraimplementos.com.br



XIX Seminário Brasileiro

DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS



22 de maio de 2019 - Câmara dos Deputados - Auditório Nereu Ramos - Brasília/DF

Anote na agenda!

Vem aí a 19ª edição do Seminário Brasileiro do
Transporte Rodoviário de Cargas.

Dia 22 de maio de 2019, no Auditório Nereu
Ramos, Câmara dos Deputados, Brasília/DF.