

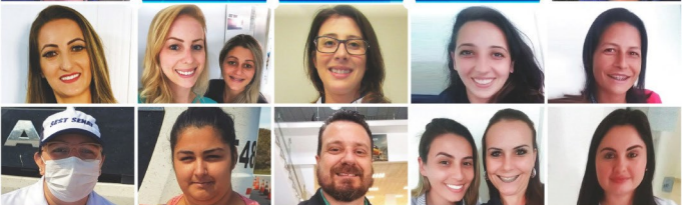
REVISTA

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 4 - Março e Abril de 2020

EDIÇÃO 20



Expediente

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetranesc
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria

Presidente: **Ari Rabaioilli**
Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**
Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memorian)**
Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**
Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**
Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**
Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**
Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**
Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendron**
Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**
Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**
Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**
Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

Conselho Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.
Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

Gerente de Comunicação

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)
imprensa@fetranesc.com.br

Assistente de Comunicação

Samantha Jaques

Diagramação

Sabiá Estúdio
contato@sabiastudio.com.br

REPORTAGEM DE CAPA



PÁG 15

Relação com
autônomo não
configura
vínculo
trabalhista,
decide STF

PÁG 14



Entrevista

André de Simone
Coordenador Nacional da COMJOVEM

PÁG **28**



arteris
Brookfield abertis
Planalto Sul

**TRABALHO
ESSENCIAL**

PÁG **24**



Especial

A relevância da gestão para acompanhar as mudanças no Transporte de Cargas

PÁG **22**

Revista
FETRANDESC
UNIDADE DE GESTÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE

SEÇÕES

Editorial
Giro pelos Sindicatos
Artigo jurídico

Pág 4
Pág 5
Pág 32



Ari Rabioli

ELES SÃO MAIS DO QUE
FUNDAMENTAIS.
 SÃO OS NOSSOS
MOTORISTAS

É indescritível o sentimento de ver pessoas fazendo o bem a outras pessoas, sendo solidárias, fazendo a diferença. Não saberia, sequer, descrevê-lo.

Maior ainda é o sentimento de quem faz. Deve ser uma mistura de empatia, amor, gratidão e outros tantos que não cabem em um texto, em uma fala.

E é por isso que esta edição da Revista Fetranesc realtece a solidariedade em meio ao caos. Porque, mesmo neste momento tão difícil, incerto, delicado como o de isolamento e medidas restritivas em virtude da pandemia do coronavírus (Covid-19), o Transporte Rodoviário de Cargas mostrou, mais uma vez, o seu poder.

De um lado, temos os motoristas. E para eles, principalmente, me faltam palavras e sobram emoções. De outro, temos os voluntários, que saíram da tranquilidade e segurança de suas casas para atender àqueles que sequer cogitaram a hipótese de se isolarem, os nossos heróis das estradas.

As três entidades que eu presido, Fetranesc, Transpcred e SEST SENAT/Santa Catarina, se uniram e carregaram outros tantos, a exemplo da Polícia Rodoviária Federal e Polícias Militar e Militar Rodoviária. Eles levaram aos motoristas, nas estradas, marmitas, água, kits de higiene e, acima de tudo, o significado de gratidão por garantirem o abastecimento em todo o Brasil.

E, em um ato heroico, os motoristas, nossos guerreiros, mesmo sabendo dos riscos do Covid-19, estão nas estradas, não reclamam e não desistem – por todos nós! A nossa ação voluntária é o mínimo que pode ser feito neste momento para mantê-los motivados a continuarem a realizar esta atividade essencial para garantir o abastecimento da população. Até porque eles são mais do que fundamentais. Eles são os nossos motoristas.

Ari Rabioli
 Presidente da Fetranesc



Um sistema de gestão de
 abastecimentos 100% digital
 para frotas do Brasil

Rio de Janeiro/RJ
 Telefone: (21) 3003-3478
 E-mail: profrotas@profrotas.com
 Site: www.profrotas.com



GIRO PELOS SINDICATOS



Mérito

De elevada expressividade a homenagem feita pelo Corpo de Bombeiros Militar durante inauguração de seu novo prédio em Chapecó. O Sitran, através do presidente, Deneraci Perin, foi agraciado com o título honorífico "Amigo do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina".

A Fetranslog, por intermédio do coordenador geral, Ivalberto Tozzo, recebeu a Medalha Mérito Comunitário. As honrarias foram entregues pelo governador Carlos Moisés da Silva.

Energias renováveis

Por indicação da Fetrancesc, o Sitran agora integra a Fundação Científica e Tecnológica em Energias Renováveis (FCTER), de Chapecó. A fundação existe desde 2013 e tem por objetivo promover a produção e geração de energias renováveis por meio de pesquisa, desenvolvimento e inovação. Assim contribui para o desenvolvimento nacional de forma sustentável, promovendo a melhoria da qualidade de vida da população.



Palestra no Sintravir reúne mais de 200 pessoas em Videira

Mais de 200 pessoas prestigiaram a palestra do advogado Cassio Vieceli. O evento, realizado no dia 14 de fevereiro, na sede social do Clube dos Transportadores teve a parceria do Sintravir e Comjovem. Durante o evento, Dr Cassio Vieceli aprofundou sobre a MP 905/19, CIOT e Pró-Cargas/SC.

TRANSJOI
Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 4009-5600

Platina

Sócio
Mantenedor

JOINVILLE
Implementos Rodoviários

Furgões Joinville - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1133

Platina

Sócio
Mantenedor

CMS

CAMINHÃO *mais* SEGURO

A **CMS** há 10 anos investe no que há de **mais moderno em segurança para caminhões**.

E com esse propósito, informamos que a partir deste ano de 2020 **não operamos mais com o sistema de micropunção.**

Como nos preocupamos em entregar sempre o melhor para nossos clientes, desenvolvemos uma tecnologia **mais segura e avançada: A CODIFICAÇÃO DE PEÇAS ATRAVÉS DO LASER.**



Como era com micropunção?

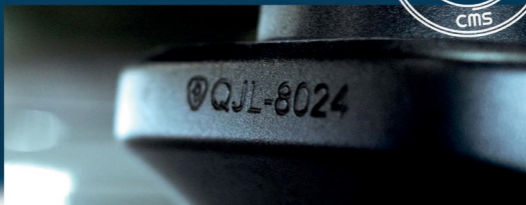
- 150 pontos identificados
- Profundidade superficial
- Somente em metal



Como é agora com o laser?

- 300 pontos codificados
- 1mm de profundidade
- Em todo tipo de material
Lataria / Chassi / Alumínio / Plástico
Acessórios / Pneus

**Segurança definitiva
para o seu caminhão.**



Porque a CMS é a melhor opção!

Codificamos o seu caminhão em todas as peças possíveis para garantir a **preservação do seu patrimônio!**



- ✓ Inibe 99% Roubo
- ✓ Inibe 100% Clone de Caminhões
- ✓ Investimento Único
- ✓ Pioneira no Brasil
- ✓ Protege o Motorista
- ✓ Possibilita Descontos em Seguros

 **2500**
Clientes Satisfeitos

 **20000**
Caminhões Codificados

 **10**
Anos no Mercado

O poder do laser na medida certa!

Nossa **tecnologia exclusiva** assegura a precisão e calibragem do laser para variados tipos de materiais e peças, preservando assim a estética do seu caminhão.



www.caminhaomaisseguro.com.br

Atravessamos um enorme desafio.

Nossa gratidão aos profissionais que transportam nossas necessidades e não deixam o país parar.





Na Unnity Consultoria e Corretagem de Seguros nos dedicamos a oferecer seguros com coberturas diferenciadas, auxiliando pessoas e empresas com boas escolhas, projetando soluções para os mais complexos riscos.

Nos destacamos por construir uma relação de confiança e parceria, agilidade no atendimento e conhecimento técnico para as mais diversas situações. São 25 anos de mercado, integrados pela Aureon Seguros, somando experiência e conhecimento de mercado.

Estamos com os maiores e mais respeitáveis grupos de seguros e re-seguradores a nível nacional e internacional. Buscamos sempre o melhor, gerando valor para seu negócio e tranquilidade para que você possa crescer com segurança.

Fale com a nossa equipe e agende uma visita.
Estaremos felizes em atendê-lo!

R. Jaraguá, 553 - América, Joinville - SC
Telefone: (47) 3422-1159





**O MAIOR DISTRIBUIDOR DE
AUTO PEÇAS DO SUL DO BRASIL!**



WWW.SCHERER-SA.COM.BR



[@SCHERERAUTOPECAS](https://www.instagram.com/SCHERERAUTOPECAS)



FACEBOOK.COM/SCHERER.SA

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

2º PRÊMIO CATARINENSE DESPOLUIR

**Empresa Amiga do
Meio Ambiente**



Sua empresa é amiga do meio ambiente?

“Para que uma empresa seja amiga do meio ambiente ela precisa ter técnicas sustentáveis, que contribuam com a comunidade e a natureza. Reaproveitamento de pneus, reutilização da água são algumas destas ações”.

Fábio Costa

Técnico do Despoluir do Norte e Vale do Itajaí (Santa Catarina)



Aumento do volume de mercadorias nos depósitos

CENÁRIO ATUAL

Devido as circunstâncias, houve grande aumento das operações **TRANSFERÊNCIAS**, gerando maior acúmulo de mercadorias nos depósitos, o que exige ainda mais cautela, planejamento e a preparação por parte das transportadoras, principalmente naquelas cuja logística está voltada às operações de crossdocking.

SUGERIMOS OS SEGUINTE CUIDADOS:

- Verifique na Apólice de Seguro se as coberturas estão adequadas;
- Coberturas para o risco de Avarias, Roubo e Furto, operação de carga descarga;
- O valor máximo da cobertura para as mercadorias que se encontram no depósito;
- O tempo máximo de permanência permitido nas apólices, para as mercadorias no depósito;
- Perfis de operação: as coberturas para Coleta, Distribuição e Transferência;
- Documentação obrigatória para operação de transporte, atenção para a **AVERBAÇÃO** das operações;
- Sistema de alarme, câmeras de segurança – CFTV, **BOTÃO DE PÂNICO**;
- Monitoramento dos sistemas por Empresa de Segurança;
- Uso de Vigilância Armada;
- Portaria e Controles de Acesso.

ALERTAMOS QUE ALGUMAS CIAS DE SEGUROS, OFERECEM A COBERTURA PARA MERCADORIAS EM TRÂNSITO NOS DEPÓSITOS, SOMENTE SE CARREGADAS NO VEÍCULO TRANSPORTADOR.

VERIFIQUEM COM ATENÇÃO:

Os sublimites e limites de cobertura e as medidas de segurança, como:

A obrigação de equipamento rastreador instalado no veículo, a ativação de seus sensores/atuadores (bloqueio e travas do baú) e o monitoramento pela GR homologada pela Cia.

- Faça o check-list operacional periodicamente: equipamentos de proteção, câmeras de vídeo, iluminação, equipamentos de comunicação, alarmes, sensores, outros;
- Lista atualizada para chamadas de emergência junto à Portaria e Vigilantes;
- Rigor no controle das rondas periódicas, principalmente durante a troca de turno dos funcionários e do efetivo de segurança;
- Atenção na utilização/atualização de contra-senhas para acesso de funcionários, qualquer que seja a ocupação;
- Muita atenção na abordagem aos VISITANTES. Atenção à segurança e evite o “corpo a corpo”;
- As mercadorias devem ser manuseadas e acondicionadas adequadamente, considerando a simbologia (posição, empilhamento máximo etc.), limpeza e temperatura do local, bem como a distância de paredes para evitar umidade;
- Equipamentos: EXTINTORES E HIDRANTES e equipe bem preparada para atuar em caso de incêndio.

Saiba mais, entre em contato com um de nossos consultores:

Umbelina Andrade
(41) 9.9213.2505
umbelina@tradevalesseguros.com.br
Curitiba - PR

Bruno Zuleger
(47) 9.9997.4591
comercial12@tradevalesseguros.com.br
Itajaí - SC

Relação com autônomo não configura vínculo trabalhista, decide STF



O Supremo Tribunal Federal decidiu no dia 14 de abril, que a relação entre transportadoras e motoristas autônomos “está configurada a relação comercial de natureza civil e afastada a configuração de vínculo trabalhista”. Desta forma, ações trabalhistas que solicitavam comprovação de vínculo e pagamentos de multas relativas à relação passam a ser consideradas inconstitucionais.



A decisão também reconhece a constitucionalidade da Lei 11.442/2007, que dispõe sobre o Transporte Rodoviário de Cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.



A Ação Direta de Constitucionalidade (ADC) foi movida em 2017 pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), provocada pela Fetrancesc, que considerou a quantidade de ações deste teor contra empresas do TRC de Santa Catarina.

“Esta decisão significa que estas empresas contra as quais os autônomos moviam as ações terão condições de continuar seus negócios. Afirmando isso ao levar em conta que muitas tinham ações milionárias e fechariam as portas caso tivessem que arcar com este pagamento, injustamente, pois contratavam os motoristas em uma relação meramente comercial”, afirmou o presidente da Fetrancesc, Ari Rabaioili.

Histórico – O líder do TRC/SC lembrou que esta ADC começou graças à presteza do ex-presidente da CNT, Clésio Andrade, após receber o cargo da Fetrancesc solicitando movimentação neste sentido. “De imediato o Clésio chamou a equipe e autorizou a selecionar a melhor assessoria jurídica de Brasília para cuidar do problema, que foi levado à Seção de Cargas da CNT, teve uma atenção muito especial do amigo Flávio Benatti e de todas as entidades nacionais, representadas pelas diretorias e jurídicos”, comentou.

Rabaioili acrescentou que “foi contratado o advogado Flávio Unes, um ótimo profissional, e a ação teve acompanhamento constante da equipe da CNT, bem como, do vice-presidente da Fetrancesc, Dagnor Schneider, e finalmente a grande e extremamente atuação do nosso atual presidente da CNT, Vander Costa, junto aos ministros do STF”.



PROGRAMA
CAMINHÃO ESCOLA
GRATUITO

Curso destinado para:

- Iniciantes na profissão que possuam CNH na Categoria E

O Aluno deverá preencher um dos requisitos abaixo:

- Estar desempregado;
- Ou estar trabalhando mas recebendo até três salários mínimos;
- Ou ter sofrido acidente de trânsito (comprovando com o boletim de ocorrência).



Informações: (49) 3482-3850 ou marketing@fabet.com.br

O que a Fetrancesc fez pelo TRC

Desde março, o Brasil precisou aprender a conviver com o isolamento social em virtude do Coronavírus (Covid-19). De ambientes cheios de pessoas, passou-se a encontrar lugares vazios ou com marcações para garantir o distanciamento.

E, desde a segunda quinzena de março, a realidade ficou ainda mais radical em Santa Catarina: o Governo do Estado decretou estado de emergência e o fechamento de estabelecimentos que não forneces-

sem serviços essenciais para a sociedade.

Imediatamente após a publicação do primeiro Decreto, em 17 de março, a Fetrancesc cancelou todos os eventos programados e suspendeu as atividades presenciais, transferindo todos os atendimentos para remoto.

Em paralelo, iniciou uma série de ações para reduzir os impactos do Covid-19 no Transporte Rodoviário de Cargas de SC.

1 Apurar informações e levá-las checadas aos transportadores;

3 Participação das reuniões do Grupo Econômico do Estado de SC, para tratar da retomada das atividades econômicas, junto às entidades que compõem o Conselho das Federações Empresariais de SC (Cofem/SC);

5 Desenvolvimento de uma ferramenta, por uma empresa parceira da Fetrancesc, a E&A – uma startup genuinamente catarinense, de Joinville/SC – para que motoristas pudessem localizar estabelecimentos que formam a estrutura necessária nas rodovias de todo o Brasil, como restaurantes, lanchonetes, borracharias, oficinas mecânicas e autoelétricas;

7 Atuação junto às entidades parceiras, como NTC&Logística, CNT e Cofem/SC;

9 A Transpocred lançou diversas linhas de crédito especiais para os cooperados (Ver página 30).

2 Atuação junto ao Governo do Estado, Assembleia Legislativa e Congresso Nacional para garantir a manutenção das atividades do Transporte Rodoviário de Cargas em Santa Catarina;

4 Ação conjunta entre Fetrancesc, Transpocred, SEST SENAT/SC e Comjovem/SC para assistência aos motoristas nas estradas, considerando que eles não encontravam lugar para se alimentar. Tudo começou com algumas empresas doando marmittas, seguido de uma mobilização que chegou à Confederação Nacional do Transporte e iniciou uma mobilização nacional, por meio do SEST SENAT, para dar esse atendimento. Essa grande ação contou com parceiros como a Transpocred, Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar e Militar

6 Atuação junto à Secretaria de Estado da Fazenda, dando continuidade à ação anterior à quarentena, para desenvolvimento de novo programa para adoção de políticas tributárias desonerativas ao TRC/SC;

8 Participação em diversas Lives e entrevistas para os veículos de comunicação;



Dicave

Acesse:
www.dicave.com.br
www.dicaveseminovos.com.br

Platina

Sócio Mantenedor

COOPERCARGA
LOGÍSTICA

Coopercarga - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3301-7000

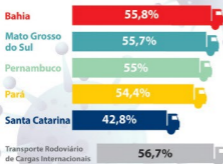
Platina

Sócio Mantenedor

Transportadoras de SC têm 42,8% de queda no volume de cargas

Santa Catarina é o 5º Estado que mais apresentou queda no volume de carga transportada no Brasil durante a quarentena do Covid-19. Ao todo, segundo pesquisa da NTC&Logística, o setor acumulou 42,8% de redução em quatro semanas de isolamento e medidas restritivas. O número se aproxima do percentual estimado no início da terceira semana pelo presidente da Fetranccsc, Ari Rabioli.

"Acredito que este número seja muito maior, porque fomos um dos primeiros Estados a terem medidas restritivas em virtude do isolamento. Na semana passada nós já prevíamos que a queda seria de aproximadamente 45%, mas pelas informações que estamos recebendo das empresas informalmente este número já se aproxima de 50%", falou o líder do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina ao enaltecer a importância de responder à pesquisa. E, acrescentou: "Este é um percentual que nos preocupa muito, pois não há empresa que resista à uma redução deste patamar. O problema será muito agravado de agora em diante".



Dados gerais apontam que a variação total de queda do volume de cargas transportada somou -43,9%, para um total de 87% de empresas que apresentaram queda. Em um comparativo, na primeira semana foram -26,1% para 66% de empresas; segunda semana -26,9% para 71% das empresas; e terceira semana -38,7% para 82% das empresas. Ao segmentar por tipos de carga transportada, a pesquisa aponta redução de 46,28% nas cargas fracionadas e -41,84% na lotação.

Entretanto, segundo a última pesquisa divulgada pela NTC&Logística, Santa Catarina mostrou pequena melhora em relação à pesquisa anterior, acumulando 35% de queda no volume de cargas. Os dados apurados de 13 a 19 de abril mostram que o cenário teve uma pequena mudança graças ao retorno de alguns serviços liberados pelo governo.

Pesquisa na íntegra



Para Ari Rabioli, é preciso criatividade, capacidade de pensar à frente e disposição para se reinventar neste momento de incertezas, sobretudo após a quarentena.

“Somente assim enxergamos uma luz no fim do túnel para não pararmos nossas atividades, porque se o Transporte parar, o Brasil não suportará”.

Autotrac Comércio Telecomunicações S/A
Matriz: Brasília/DF - Telefone: (61) 3307-7000

Platina

Sócio Mantenedor

Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

Platina

Sócio Mantenedor

Em meio ao caos, a solidariedade

Mesmo diante do isolamento estabelecido em virtude do Covid-19, o mundo se deparou com diversas ações de solidariedade. Foram boas ações de vizinhos fazendo compras em supermercados e farmácias para quem não poderia sair de casa, serenatas e entregas de refeições para quem exerce atividade essencial e não encontrou lugar para se alimentar.

Os motoristas do Transporte Rodoviário de Cargas foram os mais afetados neste sentido. Por isso, em Santa Catarina, a Fetranesc, Transpocred, SEST SENAT/SC e Comjovem/SC mobilizaram todo o setor para entregar marmitas à beira das estradas. O movimento contou com o apoio irrestrito da Polícia Rodoviária Federal, Polícias Militar e Militar Rodoviária e outras entidades, além de muitas pessoas que ficaram no anonimato.

Ação tomou uma proporção gigante e provocou a criação de uma ferramenta que foi além de encontrar lugares para comprar marmitas nas margens das rodovias. A startup genuinamente catarinense, de Joinville, Estratégias & Ações (E&A), parceira da Fetranesc, buscou uma alternativa para que estabelecimentos que formam a estrutura necessária para o setor se cadastrassem. E já pensou grande: algo que atendesse a todo o Brasil. Por isso, segmentou cadastros por Estados para restaurantes, lanchonetes, borracharias, oficinas mecânicas e auto elétricas. Desta forma, um motorista que estivesse em Santa Catarina ou no Amazonas poderia localizar quaisquer destes estabelecimentos que, por sua vez, tinham a oportunidade de cadastrarem as principais informações.

Saiba mais sobre a ferramenta



Herói Caminhoneiro

Este movimento chegou na Confederação Nacional do Transporte (CNT), que desenvolveu a campanha Herói Caminhoneiro, com ações distribuídas em todos os Estados do Brasil. Nas duas primeiras semanas da mobilização nacional do SEST SENAT contra o novo coronavírus, mais de 220 mil trabalhadores do transporte foram atendidos em todo o País, sendo mais de 12 mil em Santa Catarina.

A iniciativa, que começou no dia 27 de março, com o objetivo principal de dar suporte a esses profissionais que precisam continuar atuando neste momento de crise para garantir o abastecimento do País. Até o dia 9 de abril, o SEST SENAT distribuiu kits de higiene e de alimentação em mais de 630 pontos de rodovias em todo o País.

Foram diversas Marias, Josés, Andreass, Antonios, Larrisas e Geitzas. Os voluntários eram colaboradores do SEST SENAT ou simplesmente pessoas que queriam e podiam fazer a diferença. E tudo isso fez, de fato, a diferença: alimento, com comida ou esperança, aqueles que não pararam um dia sequer para manter todo o Brasil abastecido para enfrentar este momento de tantas incertezas.

Saiba mais



"A experiência de vivenciar essa campanha foi única, uma oportunidade de trabalhar pro/dessa classe que põe a cara pra bater, arregaca as mangas e trabalha duro. Tive o prazer de conversar com motoristas das mais diversas regiões do nosso Brasil e ver o sorriso deles mesmo por trás de tanta adversidade. Foi combustível pra nutrir minha esperança nesse momento delicado"

Larissa Zanon Cordeiro, SEST SENAT Videira



Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina (Aprovesc) - Blumenau/SC -
Telefone: (47) 3057-8282

Platina

Sócio Mantenedor



OpenTech - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Platina

Sócio Mantenedor

Agradecimento a todos os voluntários do Sistema Fetrancesc

- ▶ Gestores e colaboradores do SEST SENAT Santa Catarina
- ▶ Lideranças e colaboradores da Transpocred
- ▶ Polícia Militar e Militar Rodoviária
- ▶ Polícia Rodoviária Federal
- ▶ Estratégias&Ações – Maurus Fiedler, Agnes Fiedler, Leandro Silva e Tiago Pastorello
- ▶ Grupo CCR
- ▶ Arteris Planalto Sul e Litoral Sul
- ▶ Todos os que estavam no grupo de Alimentos



A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 atua para oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade onde atua.



Ao seu lado, protegendo suas conquistas.

Joinville/SC - Telefone: (47) 3422-1159 - E-mail: - contato@unnity.com.br

Diamante
Sócio Mantenedor



THERMO KING

VIDEFRIGO





Rod. SC 355 - Km 48
Distrito Industrial
CEP 89560-000
Tel.: (49) 3531-1193
Plantão: (49) 9 9106-5800

MATRIZ - VIDEIRA/SC

Av. Presidente Kennedy, 8383
Rod. 376/ Cará-Cará
CEP 84043-488
Tel.: (42) 3243-3344
Plantão: (42) 9 9129-4958

FILIAL - PONTA GROSSA/PR

Estrada Linha Barra Bonita, 215
Vial Jacob Biezus
CEP 89700-000
Tel.: (49) 3444-4060
Plantão: (49) 9 9147-2733

FILIAL - CONCÓRDIA/SC

Rua Jacob Villain Filho, 210
Bairro Guarda do Cubatão
CEP 88140-000
Tel.: (49) 9 9106-5900

FILIAL - PALHOÇA/SC



Especial

A relevância da gestão para acompanhar as mudanças no Transporte de Cargas

Antes de ingressar no Transporte Rodoviário de Cargas, o atual presidente do Setracajó, que tem sede em Joinville, Paulo Cesar Daniel Zendon, 58 anos, investiu em sua formação como engenheiro mecânico, pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC).

Ao concluir a graduação, em 1985, ainda se dedicou à pós-graduação e criou, em Florianópolis, uma empresa na área de fabricação e projetos auxiliados por computador CAD/CAM, na qual atuou durante 7 anos.

Seguros com Proteção

Trade Vale

Corretora de Seguros



🌐 www.tradevalesseguros.com.br

✉ trade@tradevalesseguros.com.br

🏠 Rua Estela, 515 Bloco G 3º Andar
Vila Mariana - São Paulo SP
CEP 04011-904

Diamante

Sócio
Mantenedor

Este conhecimento e a experiência como empreendedor ele levou para Joinville, em 1998, quando passou somar na história da Transville Transportes e Serviços, empresa de sociedade familiar. Na empresa, que já tinha 26 anos em sua chegada, agregou o desafio da profissionalização.

E para conhecer mais sobre o segmento, fez outra pós-graduação, desta vez em Transporte e Logística, na Univille, em 2001. O conteúdo, inclusive, foi desenvolvido em parceria com o Setracajo.

"Participar desta especialização foi muito importante, pois foi um intensivo no assunto transporte, tema que me cativou", contou. A gestão do negócio, uso de tecnologias e implementação de ferramentas técnicas na área são os focos de Zendron. Segundo ele, ainda é possível identificar esta necessidade no setor.

Por isso, à frente do Setracajo também quer incentivar a continuidade e ampliação de serviços de suporte e treinamento. "Queremos oferecer suporte para aspectos que o mercado não tem atendido. Com a implantação da nova unidade do SEST SENAT em Joinville, temos opções de formação mais técnica/operacional para o setor, assim o Setracajo poderá contemplar os processos de formação em gestão", explicou.

Zendron salientou o objetivo de ampliar estratégias de marketing para maior aproximação com o associado e integrar novas empresas à entidade. Com as mudanças nas questões da política sindical, lembrou que é maior o desafio para as entidades. Por isso, está cauteloso em relação a expectativas, mas mantém o olhar positivo. "Se conseguirmos chegar ao final dos quatro anos incrementando este nosso propósito de ampliar o quadro associativo será um grande avanço", disse.

“**Com a Federação, somamos na esfera Estadual e Federal, mas como sindicato também atuamos na esfera local, acompanhando na cidade temas de infraestrutura, mobilidade e a situação dos demais modais que afetam e complementam a cadeia do transporte**”

Novas parcerias com fornecedores da área do transporte e mais benefícios aos associados fazem parte das metas. Para isso, enfatizou a importância do envolvimento com a Fetracesc, que soma na defesa da categoria, citando como exemplo as contribuições recentes nas discussões da Tabela de Frete, PróCarga e o CIOT. "Com a Federação, somamos na esfera Estadual e Federal, mas como sindicato também atuamos na esfera local, acompanhando na cidade temas de infraestrutura, mobilidade e a situação dos demais modais que afetam e complementam a cadeia do transporte", acrescentou.

Sobre sua gestão, Zendron faz questão de evidenciar o espaço ocupado por mulheres. "Em 42 anos, é a primeira vez que temos mulheres na Diretoria. São três mulheres empresárias que se destacaram em sua atuação, num setor historicamente dominado por homens. Isto mostra que o setor do transporte está mudando e que nós estamos acompanhando esta evolução com olhar atento, aberto e proativo".

CMS
CAMINHÃO *Mais* SEGURO

www.caminhaomaisseguro.com.br
financeiro@caminhaomaisseguro.com.br

Endereço: Br-101, 4445 – Km 116,5, 4445.
Bairro: Salseiros, Cidade/UF: Itajai/SC, CEP:
88311-600

Diamante

Sócio
Mantenedor

**arteris**

Brookfield abertis

Planalto Sul

Trabalho essencial.

Concessionárias Arteris atuam para manter operação plena nas rodovias

Companhia prioriza segurança de trabalhadores e usuários para atendimento 24 horas em trechos administrados – com destaque para o suporte especial aos caminhoneiros.

A pandemia do coronavírus (COVID-19) certamente impôs um cenário de desafios a muitas atividades e isso não é diferente para o setor de concessões de rodovias. Dessa forma, as concessionárias Arteris, entre elas, Litoral Sul e Planalto Sul, agiram rápido para, já no primeiro momento, afastar colaboradores do grupo de risco. Logo em seguida, atuaram para proteção dos colaboradores e usuários com objetivo de garantir a plenitude da operação das rodovias administradas – nas principais rotas de ligação entre os estados do Paraná e Santa Catarina.



E, nesse sentido, as concessionárias também priorizam o apoio aos cerca de dois milhões de caminhoneiros em atividade no País, categoria fundamental para a logística de transporte essencial. A primeira ação foi o mapeamento dos serviços nas rodovias, divulgando boletins diários sobre disponibilidade de alimentação, estrutura com espaço para descanso, higiene e manutenção dos veículos. Esse trabalho foi consolidado no site www.arteris.com.br/caminhoneiro, que é atualizado de segunda a sexta-feira e facilita esta busca nos trechos administrados pela Arteris.



Ainda no final do mês de março, a partir da suspensão temporária de pesagem, a Arteris providenciou a transformação das balanças da BR-101/SC e BR-116/PR em pontos de apoio aos caminhoneiros. As estruturas de Garuva/SC, Itapema/SC, Campo do Tenente/PR e Fazenda Rio Grande/PR foram adaptadas para auxílio 24 horas aos motoristas – oferecendo atendimento pré-hospitalar, orientações de prevenção, estrutura com acesso à internet, banheiros e vestiários com chuveiros. Além disso, as concessionárias estão distribuindo cerca de 5 mil kits de proteção aos caminhoneiros – com máscara, luvas e álcool em gel.



Nas rodovias, o trabalho também segue com medidas protetivas aos profissionais e uso de equipamento de proteção individual. Nas cabines manuais das praças, as concessionárias disponibilizaram dispensers de álcool em gel aos caminhoneiros – e também realizaram ações de distribuição de tags de cobrança automática, com isenção de 12 mensalidades, sem taxa de adesão e nem fidelidade.

Além disso, somente nas primeiras duas semanas do período de enfrentamento à pandemia, as duas concessionárias prestaram mais de 8 mil atendimentos nas rodovias, com socorro pré-hospitalar, remoção veicular, suporte em panes mecânicas, monitoração, entre outros acionamentos. "Em momentos de crise é preciso agir rápido e se adaptar à nova realidade imposta. Nesse sentido, entendo que conseguimos reorganizar as equipes para seguir no suporte ao transporte essencial. Assim, garantimos a segurança da trafegabilidade nos corredores rodoviários fundamentais para logística de enfrentamento ao coronavírus", avaliou o diretor de operações Sul da Arteris, Cesar Sass.





Motoristas PX

**Uma nova modalidade
para as transportadoras**

Toda empresa preza por manter os empregos, mas infelizmente, em algumas delas, essa realidade não será possível devido ao cenário gerado pela pandemia do Covid-19.

Mesmo que não seja possível manter o vínculo de emprego em alguns casos, a PX pode ajudar o motorista que for desligado, absorvendo-o para o banco de motoristas qualificados.

Nós o ajudamos a se tornar MEI (pessoa jurídica) e ser apto a prestar serviços para as transportadoras, dirigindo a sua frota de maneira pontual e sem vínculo.

Quando você precisar de motoristas, sabemos que dificilmente irá contratar no modelo CLT, dado o cenário atual. Mas o motorista que for absorvido para o banco de dados e se qualificar poderá prestar serviços de acordo com sua demanda real, sem ociosidade.

FUNCIONA ASSIM:

- ▶ A transportadora posta no sistema o destino, quantas diárias precisa, os requisitos do motorista e o valor que oferece para essa viagem.
- ▶ O motorista recebe as ofertas no aplicativo e pode se candidatar, se ficar interessado em prestar o serviço.
- ▶ A transportadora escolhe o candidato com o perfil mais adequado para a viagem e, quando finalizada, o motorista fica dispensado do serviço e livre para buscar outros serviços que lhe interessarem.

Com o Motorista PX, todos se ajudam e fazem com que a economia volte a girar, com fôlego para a empresa e uma nova oportunidade para o motorista.



motoristapx.com.br
motoristapx.com.br/jurídico
WhatsApp: (47) 99220-1082

ESPAÇO COMJOVEM SANTA CATARINA

COMJOVEM
COMJOVEM



Entrevista

André de Simone

Coordenador Nacional da COMJOVEM

Com 16 anos participando ativamente da Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística - COMJOVEM, o empresário considera a comissão uma das mais importantes e necessárias para o País. Atualmente ocupa a função de coordenador nacional e desenvolve projetos para o setor juntamente com mais de 20 núcleos em todo o Brasil.

Quando você começou na COMJOVEM?

Em 2004, logo quando a COMJOVEM foi lançada no Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo (Setcesp). Eu fui convidado por um fornecedor que ouviu falar sobre a COMJOVEM por meio de outro sucessor familiar de outra empresa que ele também prestava serviço. Ele fez o link entre a gente e o Diego Farias me convidou para participar da primeira reunião.

Depois de todos esses anos, o que te motiva a estar na comissão?

São todos os jovens juntos com o mesmo objetivo em prol do setor, trocando ideias e desenvolvendo. Temos um grupo no Whatsapp que eu chamo de "Google do transporte". Lá trocamos muitas experiências e dúvidas, para que assim possamos nos ajudar e interagir. A parceria, cumplicidade e amizade que temos dentro dessa comissão é muito importante. Isso, com certeza, é o que mais motiva a caminhar junto com a COMJOVEM durante todos esses anos.



A evolução do transporte de cargas.

Joinville/SC
Telefone: (47) 9922-01082
E-mail: contato@motoristapx.com.br
Site: www.motoristapx.com.br

Diamante

Sócio
Mantenedor



Como foi receber o convite para estar à frente da coordenação nacional da COMJOVEM?

Demonstrou que durante esses 16 anos de COMJOVEM eu consegui absorver bastante coisa e aprender muito com todos que estiveram à frente dessa comissão. Toda confiança que o atual presidente da NTC, Francisco Pelucio, e a Ana Jarrouge, ex-coordenadora nacional, depositaram em mim. Também fico muito feliz por saber que consegui me preparar para estar à frente deste grupo tão importante para o setor de transporte.

Quais os objetivos da comissão na sua gestão?

Continuar esse trabalho de preparação do jovem e executivo, tanto para assumir as empresas e ter uma gestão de qualidade e excelência, quanto para prepará-los para assumir as entidades. Aproximá-los cada vez mais dos sindicatos e federações, para que eles possam aprender cada vez mais e nos prepararmos para exercer um bom trabalho e dar continuidade nas conquistas quando chegar o momento de assumir grandes entidades.

O jovem empresário tem muitos desafios. Como vencê-los?

Estando preparado e tendo uma visão ampla de tudo que acontece, além de acompanhar todo trabalho dos que estão à frente de todas as entidades hoje. Também é importante fazer um brand marketing destas lideranças e nos prepararmos, estudando e procurando cursos e especialização para a alta gestão das empresas.

Qual a plano para o crescimento da comissão através dos núcleos?

Trazer cada vez mais para perto da COMJOVEM e da NTC todos esses jovens coordenadores dos núcleos. Lançamos a função coordenador da COMJOVEM regional, para estimular os núcleos por meio das federações, levar informações e dados, fazer com que todos os jovens empresários tenham mais conhecimento sobre o setor.

Como você e seus vices/coordenadores lidam com as questões do dia a dia na comissão?

Com reuniões periódicas, estamos 100% ativos, conversamos praticamente todos os dias, temos grupos de Whatsapp da coordenação nacional e com toda a equipe de comunicação que dá todo suporte. Fazemos mais de uma reunião semanal via web e isso mostra que a tecnologia está favorável. O nosso vice-coordenador, Antonio Ruyz, sempre tem muitos posicionamentos sensatos e corretos. Também vice-coordenadora nacional, a Joyce Bessa que é uma pessoa muito técnica e competente, muito focada em processos, sabe como fazer o passo a passo.

Qual a mensagem que você gostaria de deixar para os integrantes da COMJOVEM de Santa Catarina?

Deixo um agradecimento por todo trabalho que eles têm feito, por toda confiança que eles depositam na coordenação nacional da COMJOVEM. Em Santa Catarina temos núcleos muito ativos e coordenadores engajados, junto aos presidentes dos sindicatos que nos apoiam. Eles são muito preparados e quando realmente abraçam uma causa, fazem de coração para mostrar resultado.



arteris
Brookfield abertis

A Arteris é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil, com mais de 3.400 km administrados. Por meio de suas concessionárias, a Arteris administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná, o mais importante eixo econômico e industrial do país.

Matriz: São Paulo/SP
Telefone: (11) 3074-2404
Site: www.arteris.com.br

Diamante

Sócio
Mantenedor

COOPERAÇÃO EM TODOS OS MOMENTOS



Este é o momento de mostrarmos a força do segmento e a união do cooperativismo, e claro, de cuidar daqueles que mais importam para a gente.

E para que juntos possamos passar por este momento com a menor preocupação possível, criamos um **PACOTE DE SOLUÇÕES** para nossos cooperados impactados pela pandemia do novo Coronavírus.

Confira de que forma podemos cooperar:

Para o cooperado que possui contrato de crédito vigente com a Transpocred, preparamos uma linha para antecipação de parcela:

LINHA	TAXA	CARÊNCIA	PRAZO
CAPITAL DE GIRO ANTECIPAÇÃO DE ATÉ 6 PARCELAS COM CONTRATO VIGENTE NA TRANSPOCRED	0,49% _{a.m}	Até 6 meses	em até 12 parcelas

Para o cooperado que necessita de crédito nesse momento:

LINHAS	TAXA	CARÊNCIA	PRAZO
*CAPITAL DE GIRO **PÓS - FIXADA COM GARANTIA VEÍCULO	0,30% + CDI _{a.m}	Até 4 meses	em até 84 parcelas
*CAPITAL DE GIRO **PÓS - FIXADA COM AVALISTA	0,40% + CDI _{a.m}	Até 4 meses	em até 84 parcelas
*CAPITAL DE GIRO PRÉ - FIXADA COM GARANTIA VEÍCULO	0,79% _{a.m}	Até 3 meses	em até 36 parcelas
*CAPITAL DE GIRO PRÉ - FIXADA COM AVALISTA	0,89% _{a.m}	Até 3 meses	em até 36 parcelas

Todas as linhas com isenção de TAC (Taxa de Abertura de Crédito)

* **CAPITAL DE GIRO:** Pagamento de antecipação de férias, despesas e outros gastos mensais.
Todas as linhas Sujeitas a análise crédito.
CDI de Março 2020: 0,34%.

**Cooperado converse
com o seu Gerente**

e neste momento priorize
nossos canais digitais

Seja um cooperado





Enquanto a Reforma Tributária não vem por Alex Breier*

A sociedade brasileira anseia por uma reforma tributária e não é de hoje. A expectativa do contribuinte é pela redução e simplificação dos tributos pagos, enquanto o Estado pretende manter a arrecadação e ampliar a base tributária. Melhor explicando: mais contribuintes pagando para representar um custo menor para cada um.

No entanto, a atual reforma está limitada à abrangência dos "impostos sobre o consumo", ou seja, aqueles pagos quando na emissão de um documento fiscal. E, neste momento, não se vislumbra a mudança da tributação para a renda, a propriedade ou sobre a folha de pagamento.

Além do mais, recentes decisões consolidaram conceitos permitindo a recuperação de tributos pagos indevidamente pelos contribuintes, gerando a perda de arrecadação pelo Estado, sendo esta mais uma razão para reformar a legislação e destacar a sangria dos cofres públicos.

*Alex Breier é advogado, especialista em Direito Tributário e atuação no Transporte Rodoviário de Cargas, e é membro da Comissão Jurídica (Comjur) da Fetrancesc.

E, enquanto a reforma tributária não vem, faz-se necessário que o contribuinte administre seu negócio de modo a identificar a melhor forma de tributação e aquela que permita a redução lícita da carga tributária, pois a legislação assim lhe permite.

Neste ponto, o governo do estado de Santa Catarina foi receptivo à Fetrancesc e permitiu a apresentação das razões para conceder crédito de ICMS na aquisição de combustíveis, lubrificantes, aditivos, fluidos, pneus, câmaras de ar e das mercadorias destinadas ao ativo permanente.

Não restam dúvidas que a concessão ao crédito de ICMS destes insumos demonstrará o arrojo da atual gestão, bem como, o respeito que o transportador de carga catarinense merece.

Aceville

Joinville/SC - Telefone: (47) 3130-7350

Cootravale

Itajaí/SC - Telefone: (47) 3404-7000

Tombini e Cia Ltda

Palmitos/SC - Telefone: (49) 3647-9500

Transligue

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: (47) 3084 - 4001

Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência

Blumenau/SC - Telefone: (47) 3041-2222

Transville Transportes e Serviços

Joinville/SC - Telefone: (47) 3461-8888

Librelato

Içara/SC - Telefone: (48) 3467-2200

Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)

Tubarão/SC - Telefone: (48) 3632-5840

Transmagnabosco

Catanduvas/SC - Telefone: (49) 3525-1194

FETRANCESC
Associação dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense

Ouro

Sócios Mantenedores

Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Garuva/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefones: (47) 3464-1092

Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 3435-3891

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Sindivale - Três Barras/SC - Telefone: (47) 3623-1069

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone (47) 3623-0145

BBV Advogados Associados - Concórdia/SC
Telefones: (49) 3444-34448

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefones: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Transportes VZ - Chapecó/SC
Telefones: (49) 3328-7596

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefones: (47) 3417-1100

Advocacia Viacell - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Maurus Fiedler - Joinville/SC
Telefone: (47) 99944-7685

Carboni Iveco - Videira/SC
Telefones: (49) 3533-8800

Prata

Sócios Mantenedores

Justiça de SC concede liminar para aproveitamento de créditos de ICMS

O Tribunal de Justiça de Santa Catarina concedeu liminar para que empresa do Transporte Rodoviário de Cargas do Estado aproveite os créditos de ICMS, a exemplo do que já acontecia no período de vigência do Pró-Cargas. A decisão judicial foi publicada dia 14 de abril e foi provocada por um Mandado de Segurança impetrado pelo advogado especialista em Direito Tributário, membro da Comissão Jurídica da Fetranesc, Alex Breier.

Na defesa dos interesses das empresas, Breier afirmou que é possível a manutenção dos créditos, pois "as empresas têm o direito a se creditar dos insumos que utilizam na execução do serviço de transporte, inclusive aqueles adquiridos em outros estados da federação". Esta liminar, acrescentou o advogado, "é o reconhecimento do direito do transportador a utilização de insumos e reflexo de muito trabalho no estudo da matéria".

A medida liminar foi proferida em processo que tramita na cidade de Joinville assegurando às empresas o aproveitamento de "combustível, lubrificantes, aditivos, Arel32, fluidos, pneus, câmara de ar e autopeças de reposição".

A Lei 13.790/06, que instituiu o Pró-Cargas, reconheceu os créditos passíveis de aproveitamento pelas empresas de transporte. Na oportunidade, foram

considerados como insumos o combustível, lubrificantes, aditivo, outros fluidos, pneus e câmaras de ar e peças de reposição.

No Oeste do Estado, primeira liminar para aproveitamento de créditos de ICMS foi concedida à empresa chapecoense. A decisão judicial, publicada dia 23 de abril, foi provocada por um Mandado de Segurança impetrado por Breier e pelo assessor jurídico do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Chapecó (Sitran), membro da Comissão Jurídica da Fetranesc, Ariel Silva



A Fetranesc, desde meados de 2018, trabalha junto à Secretaria da Fazenda para alterar a condição de benefício fiscal da referida Lei para reconhecimento de um direito ao transportador. A atuação se baseou pela possível perda da condição de "benefício", que acabou acontecendo com o julgamento da ação de inconstitucionalidade pelo Supremo Tribunal Federal (STF) em setembro de 2019 e a consequente revogação em 31 de março de 2020.

Em paralelo, a Secretaria de Estado da Fazenda recebeu a Fetranesc, escutou os pleitos do transportador e entendeu a relevância, apesar de as tratativas perderem relevância frente à necessidade de concentrar esforços no combate a pandemia.

G7 Log Transportes Ltda - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Sintraviv - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-0080

Transgiros - Curitiba/PR
Telefone: (41) 3227-1005

Marcos Vernel Schuster - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch - Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária - Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Perin Transportes - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3322-2387

Glamar Transportes - Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Transverde Transporte e Logística - Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3462-9717

Venson Transportes - Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

MTR Transportes - Blumenau/SC
Telefone: (47) 3321-2100

Postos Carretão e Transportes de Carga Ltda - Virgem Bonita/SC
Telefone: (49) 3548-0036

Rodopiso Transportes - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

TCA Transportes Comércio Administração - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Master Conta Assessoria - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

Transportes e Logística Parada dos Amigos Ltda - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3241-4001

Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda - Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

FM Pneus - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233

Translara Transporte de Carga - Cocal do Sul/SC
Telefone: (48)3443-7302

Certificadora Brasileira de Gestão Ltda, ME (CBG) - Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778

Plenna Soluções Contábeis - Pinhalzinho/SC
Telefone: (49) 3366-2976

Bronze

Sócios Mantenedores



Ficou interessado?

Conheça mais sobre estas funcionalidades e muitas outras acessando www.profrotas.com

SOMOS O PRÓ-FROTAS, A PRIMEIRA SOLUÇÃO DE GESTÃO DE ABASTECIMENTO

100% DIGITAL E GRATUITA DO PAÍS!

#somopro

Entendemos bem os desafios que envolvem a gestão de frotas, por isso, com inovação e transformação digital, o Pró-Frotas oferece uma solução que permite economia na despesa de combustível. Usamos tecnologia para oferecer aos nossos clientes controle administrativo de ponta a ponta com a modernização do processo de abastecimento em um modelo 100% digital: segurança, confiabilidade e suporte 24h por dia com informações em tempo real.

Destacamos:

- Somos 100% digitais;
- Totalmente gratuitos;
- Aplicativo para abastecimento;
- Sem necessidade de instalação de programas;
- Sem equipamentos adicionais, nem cartões;
- Você irá reduzir custos com abastecimento - **#Fato**;
- Otimizar processos e integrar seus sistemas;
- Contar com suporte 24/7 e o melhor;
- Flexibilidade: sem exigências de prazo ou volume fixados em contrato;
- Ter isso tudo pronto para uso em menos de 2 horas!



UMA PARCEIRA





*Todos os dias, milhões de trabalhadores colocam o Brasil para girar. Por terra, por água ou pelo ar, eles movimentam a economia nacional pela força do seu trabalho. São mais de **2,2 milhões de pessoas** que são responsáveis, diariamente, por conectar o país.*

*O transporte move o emprego.
O transporte move famílias.
O transporte move o desenvolvimento.*

O TRANSPORTE MOVE O BRASIL

CNT / SEST SENAT / ITR

FETRANDESC

FEDERAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA