

REVISTA

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

Malá Direta
Básica

9912410781/2017-DR/SC

FETRANCESC



ANO 4 - Julho, Agosto e Setembro de 2020
EDIÇÃO 22



Falta de investimentos eleva os custos do transporte e aumenta quantidade de veículos de cargas na BR-101/SC. Os dados são de pesquisa exclusiva da Fetranesc.

Pág 18

Leia também:

Cotramol oferece serviços odontológicos em parceria com o Setccar e o SEST SENAT Catanduvas.

Pág 06

Os impactos da Covid-19 no Transporte Rodoviário de Cargas.

Pág 16

Novo presidente do Setplan, Genir Stormowski, fala sobre metas da nova gestão.

Pág 30

Expediente

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetrancesc
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria (2020/2024)

Presidente - Ari Rabaolioli
Primeiro vice-presidente - Dagnor Schneider
Segundo vice-presidente - Riberto Lima
Vice-presidentes regionais - Paulo Cesar Simioni -
Lorisvaldo Piucco - Osmar Ricardo Labes - Ivanor Araldi
Primeiro diretor secretário - Alex Albert Breier
Segundo diretor secretário - Genir Stormosk
Primeiro diretor financeiro - Wilson Steingraber Jr.
Segundo diretor financeiro - Djonas Ciddei Fernandes
Primeiro diretor político institucional - Clodomir Ribeiro Alves
Segundo diretor político institucional - Vilmar José Rui

Conselheiro Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Carlos Augusto Rosa.
Suplentes: Antonio Seriguelli, Marcos Rogério Pereira e Valmir Schmidtke

Gerente de Comunicação

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)
imprensa@fetrancesc.com.br

Assistente de Comunicação

Samantha Jaques

Diagramação

Sabiá Estúdio
contato@sabiastudio.com.br

Impressão

Arcus Indústria Gráfica

Tiragem desta edição: 2,3 mil exemplares

REPORTAGEM DE CAPA



PÁG 18



Cotramol oferece serviços odontológicos em parceria com o Setccar e o SEST SENAT Catanduvas

PÁG 6



Executivos do TRC/SC fazem aula prática em veículo cedido pela SVD Transportes

PÁG 34



Arteris Litoral Sul realiza lançamento de vigas em obra de construção da ponte sobre o Rio Camboriú, na marginal norte da BR-101/SC

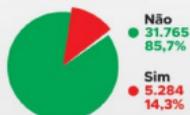
PÁG 26

COVID-19

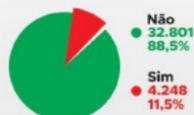
Os impactos da Covid-19 no Transporte Rodoviário de Cargas



Possui algum problema de saúde?



Possui algum sintoma da doença?



PÁG 16

Revista
FETRANDESC
SINDECATO NACIONAL DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

SEÇÕES

Editorial
Giro pelos Sindicatos
Notas

Pág 4
Pág 8
Pág 40



Ari Rabioli

OS PORQUÊS DO ALTO CUSTO DO TRANSPORTE

Custo do transporte elevado. Quantidade de veículos dobrada nas estradas. E o trecho entre Criciúma e Navegantes é um dos mais caóticos da BR-101 Sul em Santa Catarina.

Isso tudo e outras tantas situações acontecem por falta de investimentos em infraestrutura. Os dados são da Pesquisa do Impacto do Fluxo de Veículos na BR-101 Sul/SC em Pontos Críticos da rodovia para o TRC e Logística, contratada pela Fetranesc e desenvolvida pela Faepesul/Unisul. O estudo avalia a região entre Navegantes e Criciúma – trecho muito importante para o escoamento de produção da indústria para os portos catarinenses.

São números assustadores para a sociedade como um todo. Impactos sentidos pelo transportador, com seus caminhões presos por longos períodos em congestionamentos; pelos demais usuários das rodovias, com veículos menores; pelo meio ambiente, com a poluição; e o Estado de Santa Catarina, que perde bilhões por mês em arrecadação de ICMS.

Em outras palavras, são números que refletem o sentimento da população – que somos todos nós – por reforçar a morosidade das obras de infraestrutura no Brasil e o quanto isso impacta nas pequenas coisas do cotidiano.

Exemplo marcante, sobretudo para quem precisa usar este trecho da rodovia, é o Contorno Viário da Grande Florianópolis, cuja entrega estava prevista para 2012 e até então ainda não aconteceu. Certamente os números desta pesquisa seriam muito mais positivos para todos se já houvesse este novo traçado. Ou, ainda, se houvesse uma BR-102, paralela à 101. Independente de nomes, o importante seria que ela desafogasse o trânsito na principal rodovia do País, única totalmente duplicada em Santa Catarina. Na verdade, estes são alguns dos porquês do alto custo do transporte.

Ari Rabioli
Presidente da Fetranesc



Um sistema de gestão de abastecimentos 100% digital para frotas do Brasil

Rio de Janeiro/RJ
Telefone: (21) 3003-3478
E-mail: profrotas@profrotas.com
Site: www.profrotas.com

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

2º PRÊMIO CATARINENSE DESPOLUIR

**Empresa Amiga do
Meio Ambiente**



Sua empresa é amiga do meio ambiente?

“A empresa do transporte é amiga do meio ambiente fazendo o trabalho contínuo de controle de opacidade da frota da empresa. Ela faz isso com o teste do Despoluir. E, ao ser aprovada, entregamos o laudo e o selo verde para a empresa”

Sérgio Machado
Técnico do Despoluir do Litoral (Santa Catarina)



Portal do cliente **SEST SENAT**

Cotramol oferece serviços odontológicos em parceria com o Setccar e o SEST SENAT Catanduvas

Desde julho deste ano, os profissionais do transporte da Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) têm acesso facilitado aos atendimentos odontológicos. Por meio de um convênio entre o SEST SENAT Catanduvas, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Catanduvas e Região (Setccar) e a Cooperativa, que instalou uma cadeira de dentista em suas dependências para atender com exclusividade os trabalhadores do setor e seus dependentes.

O pedido foi feito pelo Setccar e pela Cotramol à Fetrancesc e ao Conselho Regional do SEST SENAT/SC, que levaram o pleito para a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e tiveram a aprovação do convênio especial.

A gerente do SEST SENAT Catanduvas, Leila Bonadeo, explicou como foi a viabilização. "O projeto foi enviado em 2018 e aprovado em abril de 2019. Em outubro do mesmo ano foi assinado o convênio e em julho de 2020 foi liberado o recurso financeiro. Esta modalidade de convênio especial é um projeto piloto, sendo o primeiro a ser executado em nível Brasil e só se tornou realidade graças ao apoio da Fetrancesc, Setccar, Cotramol e o Conselho Regional do SEST SENAT, que não mediram esforços para estender o atendimento odontológico às empresas de transporte na cidade de Joaçaba".

Em espaço físico cedido pela Cotramol, o consultório odontológico já está implantado em Joaçaba e desde de julho está sendo repassado pelo SEST SENAT ao Setccar o valor mensal para subsidiar as despesas com salário e encargos do profissional odontólogo, bem como, a aquisição de materiais clínicos necessários para a realização dos atendimentos. Os demais custos são da Cotramol como contrapartida para a assinatura do convênio.

A gestão do recurso será realizada pelo Setccar, submetendo ao SEST SENAT as prestações de contas mensais, dentro das diretrizes definidas no projeto e exigidas pelos órgãos de controle que fiscalizam o emprego dos recursos provenientes da contribuição compulsória recebidos pelo Sistema S do transporte.

Para o presidente do Setccar, Valmir Luiz Schmidke, a iniciativa contribuirá com a saúde dos transportadores. "Estamos felizes por alcançarmos esse objetivo, até por se tratar de um projeto novo e o primeiro no Estado a ser implantado nessa modalidade. O objetivo é proporcionar uma saúde bucal de qualidade e sem custo aos associados, bem como a todos os seus familiares", ressaltou.

Schmidke destacou ainda que "por se tratar de um projeto novo, o processo foi longo e muito lutado. Não

faltou empenho e esforços do presidente da Cotramol, Luiz Possamai, da equipe do SEST SENAT Catanduvas, dos funcionários do Setccar e do presidente da Fetrancesc, Ari Rabaioilli. Com esses esforços é que chegamos ao objetivo pretendido e a conquista veio".

O convênio foi fundamental para facilitar a vida do transportador, alegou o presidente da Cotramol, Luiz Possamai. "É muito importante que esses atendimentos sejam feitos em Joaçaba, pois tem muitos transportadores e nem sempre eles conseguem ir até a unidade mais próxima. Vai facilitar muito a realidade de cada um deles", afirmou.

"A dificuldade de o pessoal de Joaçaba ir à Catanduvas para ser atendido fazia com que muitos não fossem avaliados periodicamente por um dentista. Logicamente, isso vai facilitar bastante para os transportadores cooperados da Cotramol e seus familiares. Sem dúvida uma bela conquista", comentou o presidente da Fetrancesc, Ari Rabaioilli.

O líder do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina antecipou outro projeto que está em andamento. "Nós temos um projeto iniciando em Chapecó, entre o Sitran e o SEST SENAT, para instalar a segunda cadeira em Palmitos, cidade onde está localizada a Tombini Transportes, empresa com quadro considerável de colaboradores, além de outros empresários que também carecem desse atendimento mais próximo, já que tem cerca de 70 km de distância entre as cidades", comentou.

Todos os atendimentos do SEST SENAT são gratuitos para os trabalhadores do transporte e seus dependentes. Os interessados em realizar agendamento na Cotramol poderão contatar pelo telefone (49) 98830-3332 e antecipar cadastro que é essencial para ser atendido.



A evolução do transporte de cargas.

Joinville/SC
Telefone: (47) 9922-01082
E-mail: contato@motoristapx.com.br
Site: www.motoristapx.com.br

GIRO PELOS SINDICATOS



Nova diretoria

Até 2024 o Sitran Chapeçó vai ser presidido pelo empresário **Ivalberto Tozzo**. Eleito pela unanimidade dos associados, ele substitui Deneraci Perin, presidente de 2012 a 2020. Tendo como vice Luiz Alberto Framento, a nova diretoria é composta por 19 empresários de Chapeçó e região. Unidade do setor, elevação da representatividade e fortalecimento do sindicato são palavras de ordem do novo presidente para a gestão administrativa dos próximos 4 anos.

Ampliação

O Sitran Chapeçó e a Fetranesc estão com calendário de visita a empresas do Oeste do Estado para aumentar o número de associados. Equipe detalha a série de benefícios e vantagens, privilégios exclusivos das empresas associadas. Além de fortalecer politicamente as instituições para atuarem na defesa do setor e busca ao atendimento às demandas do TRC, associando-se a empresa estará colaborando substancialmente para que o setor econômico seja ainda mais organizado e vigoroso.

**PROGRAMA
CAMINHÃO
ESCOLA
GRATUITO**

Curso destinado para:

- Iniciantes na profissão que possuam CNH na Categoria E

O Aluno deverá preencher um dos requisitos abaixo:

- Estar desempregado;
- Ou estar trabalhando mas recebendo até três salários mínimos;
- Ou ter sofrido acidente de trânsito (comprovando com o boletim de ocorrência).



Informações: (49) 3482-3850 ou marketing@fabet.com.br



Ederson Vendrame na presidência do Setcom por mais um mandato

A assembleia eleitoral de aclamação da chapa única inscrita ao pleito do sindicato aconteceu na manhã de 1º de junho, na sede do Setcom, em Concórdia, e, por unanimidade, foram eleitos os empresários que compõem a nova diretoria e conselho fiscal da entidade.

O empresário Ederson Vendrame se manterá na função de presidente por mais quatro anos. "Dar continuidade na coesão no setor de Transporte, alinhamento de ideias, cuidado especial com as empresas associadas e a excelência na gestão do Setcom é o que queremos realizar," afirmou Vendrame ao falar das metas para este período. A posse da nova diretoria ainda não tem data marcada, mas, por força de estatuto, o mandato se encerrará em 31 de maio de 2024.

Sobre o mandato anterior, o agora reconduzido ao cargo de presidente, destacou que "foi um período de desafios sem precedentes na história do Sindicato e de todos transportadores, passando pela mais duradoura greve dos caminhoneiros em 2018 e culminando com uma pandemia mundial agora em 2020".

A assembleia teve todos os cuidados de higiene e distanciamento obrigatórios contra a COVID-19, bem como, utilização de álcool em gel e máscaras pelos participantes.

Os demais integrantes da nova diretoria e conselhos são: 1º Vice-Presidente: Paulo César Simioni; 2º Vice-Presidente: Tarcísio Vizzotto; 1º Secretário: Leandro Marcelo Kierniev; 2º Secretário: Ricardo Augusto Favassa; 1º Diretor Financeiro: Bernardo Balsan; 2º Diretor Financeiro: Robson Zanini; Conselho Fiscal: Adilson Finger, Felipe Gavazzoni, Valírio Calvi; Conselho Fiscal Suplente: Renan Vicente Signor, Fernando Zanotti; e Tiago Simioni

Seguros com Proteção

Trade Vale
Corretora de Seguros



🌐 www.tradevalesseguros.com.br

✉ trade@tradevalesseguros.com.br

📍 Rua Estela, 515 Bloco G 3º Andar
Vila Mariana - São Paulo SP
CEP 04011-904

Diamante

Sócio
Mantenedor

CONTRATE SEGUROS PELA FETRANCESC!

Conheça a **Unnity Seguros**, a corretora parceira da **Fetrancesc Digital!**

A Unnity é uma corretora que se dedica a oferecer seguros com coberturas diferenciadas, produtos personalizados e assessoria para o desenvolvimento de soluções inteligentes atendendo dos riscos mais simples aos mais complexos.

Soluções inteligentes para gestão de programas de seguros corporativos!

Nosso time de especialistas conta com profissionais com mais de 20 anos de experiência em seguros e prevenção de perdas. Oferecendo um atendimento flexível, diferenciado e sob medida, nós da Unnity trabalhamos de forma consultiva, gerando agilidade e transparência na gestão dos programas de seguros de nossos clientes.



Como podemos te ajudar?

- ▶ Diagnóstico de exposição ao risco
- ▶ Gerenciamento de risco
- ▶ Atendimento de sinistros
- ▶ Produtos personalizados
- ▶ Gestão integrada do programa de seguros
- ▶ Cultura de prevenção de perdas

Consultoria

Equipe de especialistas preparada para avaliar seu risco e desenvolver soluções sob medida para seu negócio.

Atendimento

Suporte operacional de excelência conduzido por profissionais capacitados em todos os ramos de seguro.

Segurança

Trabalhamos com as maiores e mais relevantes seguradoras e resseguradoras a nível nacional e internacional.

Conheça as condições exclusivas para os associados aos 13 sindicatos que compõem o Sistema Fetrancesc!

- ▶ Nossos produtos disponíveis na plataforma Fetrancesc Digital!
- ▶ Seguro de Transporte
- ▶ Seguro de Vida
- ▶ Seguro de Responsabilidade Civil Geral
- ▶ RC Danos Ambientais



Entre em contato com a nossa equipe para tirar dúvidas, solicitar cotações e agendar visitas com o nosso time.

(47) 3422 1159
contato@unnity.com.br
@unnityseg
www.unnity.com.br

A evolução das tecnologias no contexto do coronavírus e o impacto no transporte de cargas

A pandemia do novo coronavírus trouxe diversos impactos na sociedade, nas empresas e gerou grandes mudanças. Porém, assim como em outras crises, o mundo empresarial está aprendendo a lidar com essas transformações e a aperfeiçoar seus serviços. Não é diferente nas entidades de classe, que representam a categoria. Segundo dados da Anatel, o uso da internet no Brasil cresceu cerca de 50% durante a pandemia.

O avanço das tecnologias foi, sem dúvidas, a principal modificação na sociedade. Através delas, as empresas puderam continuar operando normalmente com o home office e com o amparo de plataformas on-line. A evolução tecnológica sempre foi muito importante para o progresso no transporte de cargas no Brasil e a chegada destas novas ferramentas criou possibilidades para que esse desenvolvimento acontecesse ainda mais rápido, diante desse cenário de crise.

Em uma sociedade moderna, a tecnologia é fundamental para manter qualquer negócio. As redes sociais são o principal meio de comunicação entre empresas e clientes e, no mundo do transporte, essa realidade vem sendo evidenciada nos últimos tempos.

Pensando nisso, a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) adaptou seus meios de comunicação e passou a atuar constantemente nas mídias sociais. Com o objetivo de alcançar seu público e mantê-lo atualizado, através de lives no Youtube semanalmente com a presença virtual de especialistas renomados do segmento e com assuntos atuais, como O Impacto do Coronavírus no TRC, A Presença das Mulheres no Setor e a Realidade do Transporte de Cargas no Brasil.

Além disso, desde março, quando começaram as medidas de isolamento social, a instituição tem feito pesquisas semanais sobre os impactos da crise nas empresas transportadoras, com o intuito de monitorar o volume de cargas, índice que é desenvolvido pelo departamento de custos operacionais da NTC, o Decope, através de plataformas totalmente digitais.

Segundo o presidente da associação, "através das transmissões on-line, também conseguimos diminuir o número de viagens que eram feitas para o acompanhamento das diversas reuniões e eventos que sempre foram realizadas pelas entidades do setor, sem contar que a presença dos integrantes da diretoria aumentou consideravelmente, sendo possível maior envolvimento nos assuntos importantes para o transporte, além da economia dos diversos gastos que eram envolvidos nestes deslocamentos", ressaltou Francisco Pelucio.

Diante disso, é possível notar que muitas outras entidades pelo país, independente do seu tamanho ou localidade onde estão inseridas, tem feito uso frequente e transformando seu sindicato totalmente tecnológico, dinâmico e, o mais importante, próximo dos seus associados e da sociedade como um todo.

Segundo o diretor financeiro da NTC&Logística, Marcelo Rodrigues, "o setor logístico tem uma forte tradição off-line, entretanto, o ano de 2020 trouxe evoluções eficientes para esse segmento e com certeza a tendência é aumentar cada vez mais os serviços através destas facilidades, criando uma oportunidade ainda maior de inovação e aumentando a velocidade dos processos, sendo assim gerando mais eficiência".



www.caminhaomaisseguro.com.br
financeiro@caminhaomaisseguro.com.br

Endereço: Br-101, 4445 – Km 116,5, 4445.
Bairro: Salseiros, Cidade/UF: Itajaí/SC, CEP:
88311-600

SCHERER, UMA GRANDE MARCA SEMPRE PERTO DE VOCÊ!

Desde 1963, especializada na distribuição de peças automotivas, a Scherer é referência no segmento. Também temos para pronta entrega peças para o seu maquinário agrícola e lubrificação automotiva.

Acesse www.scherer-sa.com.br e conheça as nossas redes sociais.



@SCHERERAUTOPEÇAS



FACEBOOK.COM/SCHERER.SA



LINKEDIN.COM/COMPANY/SCHERER





PROTEÇÃO DEFINITIVA
SEM PREJUDICAR A ESTÉTICA
DO CAMINHÃO



LATARIA
ASSISTA AO VÍDEO



INTERIOR CABINE
ASSISTA AO VÍDEO



CHASSI
ASSISTA AO VÍDEO



MECÂNICA
ASSISTA AO VÍDEO

O SISTEMA DE **SEGURANÇA** **DEFINITIVA** PARA CAMINHÕES MAIS EFICIENTE DO MERCADO

- ▶ O SISTEMA **CMLASER** DE CODIFICAÇÃO CONSISTE NA IDENTIFICAÇÃO DE PEÇAS, SEJA COM O NÚMERO DA PLACA OU CHASSI DO CAMINHÃO.
- ▶ **SÃO ATÉ 300 PONTOS CODIFICADOS DE MANEIRA DEFINITIVA, SEM QUALQUER POSSIBILIDADE DE REMOÇÃO OU ADULTERAÇÃO. O SISTEMA INIBE EM 99% O ROUBO DO VEÍCULO E 100% A COMERCIALIZAÇÃO ILEGAL DAS PEÇAS.**
- ▶ A TECNOLOGIA ASSEGURA A PRECISÃO E CALIBRAGEM DO LASER PARA VARIADOS TIPOS DE MATERIAIS, GARANTINDO ASSIM A PERFEIÇÃO NA GRAVAÇÃO SEM DANIFICAR A PEÇA E PRESERVANDO A ESTÉTICA DO CAMINHÃO.



CHAME AGORA MESMO
47 99750 3029

Os impactos da COVID-19 no Transporte Rodoviário de Cargas

Em Santa Catarina, a taxa de infecção por coronavírus (Covid-19) entre os transportadores testados é de 2,8%, o equivalente a 65 positivos entre 2.343 testes realizados. É o que revela o Painel de Testagem no Transporte Rodoviário, desenvolvido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) em parceria com o SEST SENAT e lançado no dia 22 de junho.

De acordo com a avaliação realizada pela instituição, entre os caminhoneiros autônomos, motoristas profissionais do transporte de cargas, motoristas de ônibus e cobradores testados, no Brasil, de 37.049 deles, 3.186 (8,6%) foram positivos e 346 inconclusivos. O painel apresenta ainda que a taxa de infecção por coronavírus em homens é de 8,4% e 11,4% em mulheres. A nova ferramenta traz um retrato do impacto da pandemia da Covid-19 sobre a saúde de trabalhadores

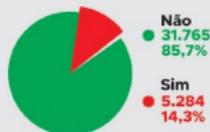
do setor transportador. Os testes foram aplicados durante a quarta fase da campanha Transporte em Ação – Mobilização Nacional de Combate ao Coronavírus, promovida pelo SEST SENAT e iniciada em 8 de junho.

Os testes rápidos aplicados levam em consideração a quantidade de anticorpos (IgM e IgG) produzidos pelo corpo humano contra o vírus SARS-COV-2, que provoca a Covid-19.

Além disso, a ferramenta permite que as informações sejam consultadas a partir dos resultados gerais; por perfil (sexo e idade); por Unidade da Federação de residência do profissional (um motorista que saiu de Curitiba, por exemplo, mas foi testado em São Paulo, tem o resultado computado para o estado do Paraná); e por tipo de público testado.

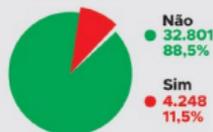


Possui algum problema de saúde?



37.049
Testes Realizados

Possui algum sintoma da doença?



3.186
Casos Positivos

33.517
Casos Negativos

346
Casos Inconclusivos

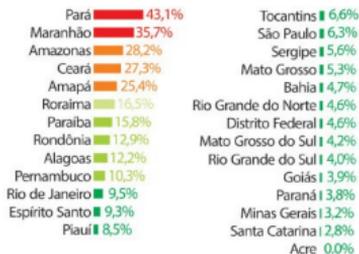


A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 atua para oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade onde atua.

Telefone: (48) 3248-4333 - E-mail: transpocred@transpocred.coop.br - Site: www.transpocred.coop.br

Os Estados com mais profissionais do transporte infectados são: Pará apresentando 43,1%, seguido do Maranhão com 35,7% e Amazonas que mostra 28,2%.

Taxa de infecção entre os transportadores testados por estado



Demanda por Transporte Rodoviário de Cargas melhora no Brasil

De acordo com o levantamento realizado pelo Departamento de Custos Operacionais (Decope) da NTC&Logística, em Santa Catarina, em julho, houve variação positiva na demanda de cargas, se comparada ao mês anterior: passando de -32,3% para -24,6%, uma melhora de 7,7 pontos percentuais.

Para o presidente da Fetranesc, Ari Rabaoli, os números trazem alívio ao TRC. "Isso demonstra que há recuperação das cargas gradativa, sobretudo em função da retomada das atividades econômicas e, principalmente, a volta do comércio nas regiões Sudeste, como São Paulo e Rio de Janeiro", salientou.

No Brasil, a demanda geral de cargas terminou a última semana de julho com variação negativa de 22,91%. O número revela melhora de 3,2 pontos percentuais, se comparado a semana de 16 a 23 de março, quando a queda no volume de cargas era de 26,1%.

Pesquisa - Impacto do Coronavírus no TRC - Evolução semanal - Variação da demanda de carga - Geral



As sondagens realizadas pela NTC&Logística sobre a demanda por Transportes Rodoviários de Cargas no País tiveram início em meados de março, quando os efeitos mais drásticos da pandemia de coronavírus começaram a ser sentidos. Na semana de 13 a 19 de abril ocorreu o pior momento, quando a sondagem apresentou recuo de 45,2%.

Para o presidente da NTC&Logística, Francisco Pelucio, a expectativa é melhora na realidade brasileira. "Esperamos que esse número melhore ainda mais. Estamos trabalhando para isso juntamente com as entidades do setor. Também não

podemos nos esquecer, é claro, dos cuidados e de continuar seguindo as orientações dos órgãos de saúde, uma vez em que ainda estamos em meio à pandemia e só assim conseguiremos voltar o mais rápido à normalidade".

Segundo a pesquisa, as cargas fracionadas registraram queda de 17,92%. Já as cargas lotação tiveram melhora de 3,6 pontos, atingindo variação negativa de 25,57% em relação ao pré-pandemia.

Leia mais



Ao seu lado, protegendo suas conquistas.

Joinville/SC - Telefone: (47) 3422-1159 - E-mail: contato@unnity.com.br



Ineficiência de infraestrutura rodoviária onera em 30% o custo do transporte em SC

Os estraves e congestionamentos da BR-101 de Santa Catarina, entre Criciúma e Navegantes, são as principais razões para que o custo do transporte no Estado seja elevado em 30%. Em outras palavras, isso quer dizer que a cada R\$ 1 custeado na operação somam-se R\$ 0,30 por quilômetro rodado.

Além disso, estas mesmas situações fazem com que o motorista leve até 9 horas para se deslocar de uma cidade à outra – do Sul ao Centro-Norte catarinense – trajeto que ele faria em cerca de 5 horas. Isso faz com que seja dobrada a quantidade de veículos neste trecho da rodovia e a jornada normal de trabalho (8 horas) extrapolada em apenas uma viagem (apenas de

arteris
Brookfield abertis

A Arteris é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil, com mais de 3.400 km administrados. Por meio de suas concessionárias, a Arteris administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná, o mais importante eixo econômico e industrial do país.

Matriz: São Paulo/SP
Telefone: (11) 3074-2404
Site: www.arteris.com.br

Diamante

Sócio
Mantenedor

Estas informações são da Pesquisa do Impacto do Fluxo de Veículos na BR-101 Sul/SC em Pontos Críticos da rodovia para o TRC e Logística, contratada pela Fetransesc com a Faepesul/Unisul. Os monitoramentos foram realizados a partir de 1º de novembro de 2019, entre 6h e 20 horas, de segunda a sexta-feira, com destaque para os dias úteis.

O custo da mão de obra do motorista também é elevado para a transportadora em virtude destes entraves. A empresa acaba tendo o custo fixo dobrado com o motorista, valor que poderia ser revertido em benefícios e consequentemente de qualidade de vida para o colaborador.

A Pesquisa relacionou esta realidade aos congestionamentos que ocasionam em uma média de velocidade de 39,79km/h. Em 115 dos 298 quilômetros estudados, que representam 28,60% do trajeto, o documento aponta que não se chega nem em 40 km/hora, enquanto os demais 183 km têm trechos com média de até 78 km/h.

Custos fixos e financeiros dobrados

Outro dado da Pesquisa é que o setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), submetido às constantes restrições de trânsito, vê seus custos fixos e financeiros somarem 93,54% e amargar queda de oito vezes a oportunidade de investimento – ganhos ou perdas de oportunidades de negócios ou investimentos. Isso significa que a empresa poderia atender à mesma demanda, restando 7 vezes mais recursos para



investimentos em outras atividades, a exemplo de benefícios revertidos em elevação da qualidade de vida dos colaboradores.

Em outras palavras, levando-se em consideração o custo por tonelada ou o custo por quilômetro rodado, as empresas do transporte de carga somam a perda de faturamento de 12,77%, equivalente à defasagem do preço.

A interpretação de todos estes dados remete ao fato de que uma transportadora deixa de fazer 490 viagens de 1 mil, ou seja, quase 50%, e, proporcionalmente, de transportar o equivalente ao valor médio de carga de cada viagem.



**Cuidamos de tudo para emitir
as licenças para sua empresa.**

Matriz: Curitiba/PR
Telefone: (41) 3367-0626
Site: www.nvslicenças.com.br

Diamante

Sócio
Mantenedor

“A perda é do Estado, mas, de forma especial, do transportador que leva mais tempo no deslocamento, gasta com mais combustível e outros custos e deixa de economizar ou ter maior lucro, além de transportar menos carga por conta das restrições”

Arl Rabaiolli, presidente da Fetranesc

Impactos socioambientais

Outro importante impacto destes entaves da BR-101 entre Criciúma e Navegantes/SC, que geram a média de velocidade neste trecho inferior a 40km/h, é que, da distância de 298 km, 1/3 soma restrições importantes e revelam fortíssimo impacto negativo na operação para cada veículo pesado – condição que gera custo socioambiental muito relevante.

Estado arrecada menos

Os congestionamentos neste trecho da BR-101 também impactam, sobremaneira, a arrecadação de ICMS. De acordo com a Pesquisa da Fetranesc, ao simular a estimativa de perda mensal e de arrecadação do ICMS para o número de viagens projetado por mês sobre o acréscimo expressivo de tempo nas viagens em torno de 50% e no consumo de combustível multiplicado por um valor médio de carga transportado no valor de R\$ 300 mil, se tem o valor de R\$ 5.887.160.184,56 (Base Fetranesc, 2020). Ou seja, são quase 6 bilhões de perdas projetadas de transporte naquele ponto do trecho, condicionados ao ICMS modelado.

Qualidade de vida do motorista

Outro impacto ocasionado pelo trânsito intenso e velocidade inferior a 40km/h nesta região é o aumento do tempo de condução. Circunstância que afeta diretamente o comportamento dos motoristas em relação a direção, restringe a manobrabilidade e torna imprevisível cumprir qualquer programação.

Desgaste e consumo elevado

O desgaste de um caminhão rodando a 39,79km/h durante 1 hora é o mesmo que ele teria andando por 2 horas na velocidade (hipotética) ideal (80 – 88km/h), segundo a pesquisa. Entretanto, nos 115 km em que se trafega em marcha lenta, se terá 69 minutos (1 hora e 9 minutos) e um acréscimo de consumo de aproximadamente 50,16 litros de combustível. De carona vem o adicional indesejado: +10% no consumo de combustível, se comparada a velocidade média real de 78 km/h, desempenhada em alguns trechos e sendo limite máximo permitido por algumas empresas para a sua frota trafegar.



Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina (Aprovesc) - Blumenau/SC -
Telefone: (47) 3057-8282

Platina

Sócio
Mantenedor



Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

Platina

Sócio
Mantenedor



Contorno Viário reduz impactos

De acordo com a pesquisa, o Contorno Viário da Grande Florianópolis, obra vinculada à concessão para a Arteris Litoral Sul do trecho Norte da BR-101 em Santa Catarina, reduzirá parte destes impactos. A concessionária afirmou que, durante a temporada de verão de 2020, o tráfego de automóveis superou em até 60%. Da mesma forma, o documento contratado pela Fetranesc evidenciou que, quando a obra estiver pronta, o cenário demandará outras soluções e ações.

Piores pontos de retenção

No trecho da BR-101 entre Navegantes e Criciúma, região que compreende 80 municípios - Foz do Rio Itajaí (13), Grande Florianópolis (21) e Sul Catarinense (46) - os pontos de maior retenção são o Morro dos Cavalos (Palhoça); no elevado da BR-101 no acesso a Santo Amaro da Imperatriz; na alça de acesso Norte à Palhoça, da mesma forma que a alça de acesso Norte à São José, no bairro Barreiros; alça 2 de acesso à Itapema; alça 2 de acesso à Balneário Camboriú; 1º elevado de entrada à Itajaí com Brusque - SC 486, conexão com a Rodovia Antônio Heil, sentido Norte; Ponte sobre o Rio Itajaí-Mirim, em Itajaí, sentido Norte; e o 3º elevado de entrada à Itajaí, conexão com a Rua Dr. Reinaldo Schmithausen, sentido Norte e referências para o sentido Sul.

"Solução é pensar em outras rodovias"

Ari Rabaioili, presidente da Fetranesc

A Pesquisa do Impacto do Fluxo de Veículos na BR-101 Sul/SC em Pontos Críticos da rodovia para o TRC e Logística demonstra uma necessidade apontada há bastante tempo pelo presidente da Fetranesc, Ari Rabaioili: a necessidade de investir em outras rodovias federais, paralelas à BR-101. "Certa vez comentei sobre uma espécie de BR-102. Precisamos pensar em longo prazo ao tratar de infraestrutura. Obviamente que também é necessário investir em outros modais, não apenas no rodoviário. No entanto, é preciso pensar em outras rodovias e não ficar refém apenas da 101 como a principal do Estado", comentou.



Dicave

Acesse:
www.dicave.com.br
www.dicaveseminovos.com.br

Platina

Sócio
Mantenedor

TRANSJOI

Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 4009-5600

Platina

Sócio
Mantenedor

Seguros TN, RCTR-C e RCF-DC

- Prêmio mínimo reduzido para os dois primeiros meses da apólice.

Consultoria em GR

- Treinamentos e palestras para motoristas.
- Treinamentos para áreas comercial e administrativa.
- Acompanhamento de embarque.
- Auditorias em depósitos.



Cadastros e perfil de histórico

Monitoramento e torre de controle

- Monitoramento.
- Painel Logístico.
- Rotograma Falado.
(Para tecnologias que disponham deste recurso)
- Controle de Velocidade.
- Controle de jornada do motorista.
- Controle de temperatura.

Saiba mais, entre em contato com um de nossos consultores

Bruno Zuleger

Cel.: (47) 9 9997-4591

comercial12@tradevalesseguros.com.br

Itajaí/SC

Umbelina Andrade

Cel.: (41) 9 9213-2502

umbelina@tradevalesseguros.com.br

Curitiba/PR

TradeVale
Corretora de Seguros



+55 11 5573-4498
www.tradevaleseguros.com.br



Seguros com Proteção

TradeVale
Corretora de Seguros



**A APROVESC é uma Associação Mútua Assistencial, sem fins lucrativos, não é seguradora.
O Associado contribui com sua cota-parte, pelo sistema de rateio do preço de custo.**

Inovação no momento de crise

Diante da revolução causada pela pandemia Covid-19, o Conselho Diretor emitiu Resoluções Normativas onde facilitou o pagamento das contribuições dos Associados; flexibilizou a abrangência de proteção e assistência; ampliou o plano de auxílio mútuo, objetivando adequar as práticas da Associação à nova realidade do transportador.

A APROVESC oferece aos seus Associados um conjunto completo de serviços e benefícios, com o apoio de uma rede de parceiros de confiança.

Proteção para o transportador

- Restabelecimento das condições materiais, com o reparo ou reposição do bem
- Recomposição da personalização comercial do veículo
- Atendimento por danos em operação de basculamento
- Divisão do custeio, com o rateio direto dos valores pagos

Coparticipação ZERO

- Aplicação de critérios com base nos registros dos cadastros
- Descontos pelo histórico profissional do Motorista
- Oportuniza ao Associado não pagar coparticipação

Rede de oficinas credenciadas

- Contratos firmados com empresas especializadas
- Priorização do conserto na região base do transportador
- Utilização de peças com procedência fiscal
- Mão de obra qualificada

Centro de Operações Integradas – COI – 7 x 24

- Atendimento ao Associado todos os dias, durante as 24 horas
- Instalação de rastreador da Associação
- Monitoramento do veículo
- Alertas de excesso de velocidade
- Cercas virtuais

Plano de Assistência 24 horas

- Reboque sem limite de quilometragem para acidente e recuperação de roubo
- Serviço adicional de resgate fora da pista e/ou destombamento
- Vigilância para o veículo em caso de evento danoso
- Serviço de chaveiro
- Reparo ou substituição do para-brisa
- Pane mecânica e elétrica – serviço ou reboque até oficina mais próxima
- Pane grave – reboque até 400 quilômetros do local do evento
- Veículo carregado – apoio do COI - 7 x 24 - com reembolso proporcional dos serviços.

Plano de Auxílio Mútuo – PAM

- Reembolso de despesas no atendimento emergencial ao Motorista Profissional
- Atendimento médico/hospitalar de emergência
- Transporte alternativo em ocorrência com o veículo
- Amparo ao Motorista em ocorrência com o veículo
- Envio de familiar em caso de internação hospitalar
- Retorno antecipado emergencial

Plano Mútuo de Assistência Civil

- Proteção complementar para danos a outros bens, lucro cessante e lesão física
- Reembolso de despesas para defesa jurídica

Plano Odontológico

- Cobertura para mais de 180 procedimentos
- Rede de dentistas em todas as especialidades
- Liberação eletrônica dos tratamentos
- Parcelamento em até 12 vezes

Apólices Coletivas de Seguros

- Seguro de Vida em Grupo para atender a Lei do Motorista
- Seguro de Acidentes Pessoais de Passageiros – diferenciado
- Seguro de Responsabilidade Civil Facultativa – RCF – contra terceiros



APROVESC.org.br
(47) 3057-8282
9.9647-3030

*Respeito ao Transportador
Associado – Honestidade e
igualdade de tratamento, sempre!*

A importância da Perícia em Acidentes de Trânsito



SUPPORT
PERÍCIAS | EXPERTISE SERVICES

☎ (45) 2035 - 7024 ☎ (48) 3248 - 1104

☎ (45) 9 9937 - 6608 ☎ (45) 9 9917 - 9623

comercial@fetrancesc.com.br secretaria.spericias@gmail.com

fiorentin.spericias@gmail.com aleixo.spericias@gmail.com

📍 Support Perícias @ support.pericias

www.supportpericias.com.br

A perícia de reconstituição de acidentes de trânsito, além de seu papel indispensável no sistema judiciário (processo criminal, cível e trabalhista), deve ser elaborada por profissional habilitado com qualificações técnicas e idoneidade, visando a identificação dos elementos comprobatórios da ocorrência, trazendo à luz da ciência todos os detalhes técnicos e apontando tudo o que seja relevante na busca da verdade, com objetivo de subsidiar de forma segura os advogados na instrução processual.



• ALTAMIR COUTINHO
PERITO - ACIDENTES DE TRÂNSITO

Com experiência profissional na carreira de Perito Oficial (Criminal) do Instituto de Criminalística do Paraná, Altamir Coutinho é professor, palestrante e atuou há mais de 30 anos em atendimento a casos reais de Locais de Crimes e Acidentes de Trânsito. Atualmente aposentado do Estado do Paraná, presta consultoria e assessoria a escritórios jurídicos e empresas do ramo de transporte na produção preventiva da prova material, sendo um complemento técnico-científico de relatórios policiais que apenas narram e descrevem de forma fria e simplista como o acidente ocorreu. Sendo este documento pericial "PARECER TÉCNICO" uma garantia amparada pelo ART. 472 Código de Processo Civil, a **SUPPORT PERÍCIAS | EXPERTISE SERVICES** oferece serviços relacionados a Perícias em Acidentes de Trânsito para Transportadoras, com atendimento especializado e consultoria com a realização de Laudos Periciais na produção antecipada da prova material, com objetivo em subsidiar com embasamento técnico as defesas jurídicas. Assim, os prejuízos causados por um acidente de trânsito podem ser minimizados.

COOPERCARGA
LOGÍSTICA

Coopercarga - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3301-7000

Platina

Sócio
Mantenedor

OpenTech
Software e soluções em logística

OpenTech - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Platina

Sócio
Mantenedor



Etapa de grande porte

Arteris Litoral Sul realiza lançamento de vigas em obra de construção da ponte sobre o Rio Camboriú, na marginal norte da BR-101/SC

Ao todo, serão lançadas 48 vigas pré-moldadas com dimensão de até 40 metros de extensão e 90 toneladas

arteris

Brookfield abertis

Litoral Sul

A Arteris Litoral Sul deu início, ainda no mês de junho, à etapa de grande porte das obras de construção da nova ponte sobre o Rio Camboriú, na marginal norte da BR-101/SC (km 135,3): com transporte, içamento e lançamento de 48 vigas pré-moldadas longitudinais – que darão sustentação ao tabuleiro da ponte.

As vigas com extensão de até 40 metros e 90 toneladas estão alocadas em três áreas nas margens da BR-101/SC. Até o mês de agosto, elas estarão todas posicionadas sobre os conjuntos de pilares e travessas já implantados. No total, são lançadas quatro vigas por vão, utilizando uma treliça lançadeira automatizada – o que permite a execução da atividade sem interferência no trânsito.

Esta é uma das principais etapas da obra, que dará forma a estrutura da ponte – ligando uma cabeceira à outra. Com isso, a concessionária dá prosseguimento a este investimento – estimado em aproximadamente R\$ 19,1 milhões –, com conclusão prevista até 2021.

A partir disso, os motoristas da região passam a contar com uma nova ligação entre a saída da rodovia Interprias e o Centro de Balneário Camboriú exclusivamente pela via marginal – sem a necessidade do uso da pista principal da BR-101/SC. “A execução desta etapa eleva o percentual de avanço na obra para 70% – trazendo para um horizonte cada vez mais próximo para esta ponte tão esperada por toda comunidade e turistas que visitam a região. É mais um investimento da Arteris que está se concretizando, contribuindo de forma relevante para o desenvolvimento do estado”, avaliou o diretor de operações Sul da Arteris, César Sass.

Ao todo, cerca de 50 trabalhadores atuam nas obras de construção da ponte. Todos seguem o protocolo de segurança para prevenção à Covid-19, com cuidados redobrados para hábitos de higiene, afastamento em áreas de convivência, além do uso obrigatório de máscara.

Operação para transporte das vigas - Até agosto, o transporte das vigas dos pátios para o local da obra ocorreu por duas vezes por semana – em operação com tempo estimado de 45 minutos. A carreta de transporte foi acompanhada por veículos de sinalização, reduzindo momentaneamente a velocidade do trânsito na rodovia BR-101/SC e via marginal durante a passagem – com restrição momentânea também nas ruas locais de interseção na marginal norte.

Lançamento das vigas até agosto – Quem passou pela rodovia, avistou uma grande estrutura metálica com motores e cabos de aço. Este equipamento foi posicionado entre os vãos e sobre o conjunto de pilares, fazendo o deslocamento das vigas sobre trilhos até o ponto exato de posicionamento. A escolha deste método trouxe celeridade para a execução dos trabalhos – além de possibilitar o avanço das atividades de lançamento das vigas sem interferência no trânsito.



Manutenção Preventiva Thermo King

Mantenha seu
equipamento
em dia e reduza
o tempo de parada.



 **THERMO KING**

 **VIDEFRIGO**



Rodovia SC 355, Km 48
Rio das Pedras
CEP: 89563-546
FONE: (49) 3531-1193
Filial Videira - SC

Avenida Presidente Kennedy, 8383
Bairro Cará Cará
CEP: 84043-488
FONE: (42) 3243-3344
Filial Ponta Grossa - PR

Estrada Municipal para Barra Bonita, 215
Vila Jacob Biezus
CEP: 89715-899
FONE: (49) 3444-4060
Filial Concórdia - SC

Rua Jacob Villain Filho, 210
Guarda do Cubatão
CEP: 88135-398
FONE: (48) 3286-5332
Filial Palhoça - SC



“Categoria mais unida e capacitada”

Esse é o objetivo do novo presidente do Setplan, Genir Stormowski

Eleito a presidente do Sindicato das Empresas de Transportes e Transportadores de Cargas e Logística no Planalto Serrano (Setplan) pelos próximos quatro anos, Genir Stormowski tem como meta para a nova gestão “entregar uma categoria mais unida, capacitada e apta a enfrentar as dificuldades do dia a dia”.

Além disso, o também segundo diretor secretário da Fetransesc pretende aumentar o número de associados e suas participações, buscar a capacitação das empresas e de seus colaboradores através de parcerias com o SEST SENAT e a Federação, a fim de obter maior produtividade das empresas e satisfação dos associados.

Genir Stormowski começou a trabalhar aos 12 anos, ajudando os pais em um pequeno comércio na área rural de Roca Sales, no Rio Grande do Sul. Durante o segundo grau, trabalhava durante o dia e estudava a noite. Aos 19 anos se formou em técnico de contabilidade e conseguiu o primeiro emprego como contador. Aos 21 montou o próprio negócio: uma distribuidora de bebidas, em Lages/Santa Catarina, onde mora até hoje.

Fetrancesc: Como foi o início de sua vida na atividade do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)?

Genir Stormowski: Já na atividade comercial no segmento de distribuição de bebidas, pelo grande movimento de cargas, resolvi montar uma transportadora, a Transbeve Transportes Ltda, em fevereiro de 1988. Além do transporte no segmento de bebidas, também transportamos outros tipos de cargas de diversos segmentos em todo Sul do Brasil. Hoje a Transbeve tem sua matriz em Lages e uma filial na cidade de Fazenda Rio Grande, no Paraná.

FTSC: Desde seu ingresso na área, quais os principais acontecimentos em benefício ao setor?

Genir: Tenho percebido, durante todos esses anos no segmento, a melhoria e evolução dos veículos de transporte, com muita tecnologia, maior segurança, maior capacidade de carga e desempenho e melhor consumo de combustíveis. Também a presença de itens que auxiliam na segurança, na gestão e controle da frota, como sistemas de rastreamento, monitoramento e telemetria. As estradas evoluíram, porém em menor proporção às outras evoluções. Hoje nosso País ainda apresenta gargalos em diversas regiões.

FTSC: O que o motivou a aderir ao movimento sindical em defesa das empresas do setor?

Genir: Acredito que o principal motivo seja a defesa do segmento. Também para colaborar e reivindicar acerca das necessidades que o setor precisa para continuar crescendo e evoluindo, além da troca de experiências com os demais colegas do segmento.

FTSC: Como você avalia as mudanças político-econômicas pelas quais o Brasil passou nos últimos tempos?

Genir: Avalio como muito boas as mudanças pelas quais o Brasil tem passado. Vejo que nosso País ainda tem muito a crescer. A população também está mais bem informada e através das redes sociais tem cobrado mais dos governantes. É primordial continuar combatendo a corrupção e realizar as

reformas, principalmente a Reforma Tributária. Temos tudo para ser uma grande potência.

FTSC: Em sua avaliação, quais os caminhos do TRC no chamado 'novo normal', em tempos pós-Covid-19?

Genir: O mundo está mudando rapidamente. Os cidadãos, o consumo e a maneira de consumir, os serviços, o mundo está mais digital do que já estava. Enfim, muita coisa não será mais como antes. O transporte nunca parou e nem vai parar, pois é atividade essencial para a economia e para as pessoas. Porém, os ciclos de oferta e demanda estarão cada vez mais sensíveis. Acredito que, assim como as outras atividades, o TRC precisa se adaptar e acompanhar essas mudanças. A tecnologia tem ajudado diversos segmentos com a gestão e a velocidade das informações, no gerenciamento dos custos e na evolução de processos e indicadores. O governo também precisa acompanhar essas mudanças, desburocratizando serviços e continuando a investir na infraestrutura do País.

FTSC: De que forma elas impactam o setor na base territorial do Setplan?

Genir: Os impactos sofridos são os mesmos que as demais áreas enfrentarão, o que pode diferenciar são a intensidade e o período com que os ciclos acontecem.

FTSC: Quais suas metas de gestão enquanto representante das empresas do TRC associadas ao sindicato?

Genir: Dentre as principais metas de gestão para o Sindicato, cito o aumento do número de associados, a maior união e participação dos atuais associados e a capacitação das empresas e de seus colaboradores através de parcerias com o SEST SENAT e a Federação, a fim de obter maior produtividade das empresas e satisfação dos associados.

FTSC: Quais suas expectativas para o setor ao final desta gestão?

Genir: Tenho a expectativa, juntamente com toda a diretoria, de entregar uma categoria mais unida, capacitada e apta a enfrentar as dificuldades do dia a dia.

Aceville

Joinville/SC - Telefone: (47) 3130-7350

Cootravale

Itajaí/SC - Telefone: (47) 3404-7000

Tombini e Cia Ltda

Palmitos/SC - Telefone: (49) 3647-9500

Transluge

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: (47) 3084 - 4001

Transville Transportes e Serviços

Joinville/SC - Telefone: (47) 3461-8888

Librelato

Içara-SC - Telefone: (48) 3467-2200

Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)

Tubarão/SC - Telefone: (48) 3632-5840

Transmagnabosco

Catanduvas/SC - Telefone: (49) 3525-1194

Support Perícias

Toledo/PR - Telefone: (45) 2035-7024

Estratégias e Negócios

Porto Alegre/RS - Telefone (51) 3028-2835

SEGUROS AILOS.
VOCÊ E SEU NEGÓCIO PROTEGIDOS.
VOCÊ DESPREOCUPADO.



Os imprevistos podem acontecer e a gente quer que você esteja preparado e tranquilo para cuidar daquilo que realmente importa.





Aqui na Transpocred você conta com diferentes tipos de seguros que você pode contratar. Alguns protegem você e sua família, outros seus bens. E se você é empresário, temos também aqueles que protegem o seu negócio.

PARA VOCÊ:

- Seguro de Vida
- Seguro Residencial
(Imóvel habitual, veraneio ou casa de campo)
- Seguro Auto

PARA SEU NEGÓCIO:

- Seguro de veículos contra terceiros
- Seguro de carga
- Seguro frota
- Seguro pesados
- Seguro empresarial
- Seguro de vida em grupo

**Escolha a proteção que
mais combina com você.**

**Cooperado, converse
com o seu Gerente.**

Seja um cooperado.





Executivos do TRC/SC fazem aula prática em veículo cedido pela SVD Transportes

A SVD Transportes, no mercado logístico desde 2001, cedeu em parceria um caminhão Volvo, atrelado a uma carreta três eixos, para que 17 empresários e motoristas integrantes do curso de Gestão de Negócios, da Fetranesc, colocassem em prática o aprendizado de sala de aula. O treinamento foi no dia 27 de junho, em Iporã do Oeste, em mais um encontro da formação realizada em conjunto com o Setcom.

Apesar de todas as dificuldades que a pandemia do coronavírus (COVID-19) trouxe para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), a solidariedade se manteve presente no setor. O diretor da SVD, Fabrício Rossato, ficou feliz por contribuir com o desenvolvimento dos participantes.

“O grupo SVD quer estar sempre ao lado da sociedade. Através da solicitação de um caminhão para usar em treinamento, emprestamos o veículo para prática de condução econômica. Dessa forma, os proprietários, gestores e motoristas tiveram a oportunidade de conhecer o caminhão com tecnologia avançada e tudo o que tem de melhor no resultado da prática”, afirmou.

Do ano de 2020, com motor 460, caixa automatizada I-Shift e cabine Globetrotter, o caminhão FH 6x2 auxiliou na aula do grupo que iniciou o trajeto a partir do posto da Cooper Fronteira Sul, em Iporã do Oeste, em direção a linha Campinas, até o posto de combustível, onde é feito o retorno.

Segundo o supervisor regional do Setcom, Hugo Walter, a iniciativa foi positiva e o instrutor fez toda a diferença. “Todos

gostaram e acharam muito válida essa aula prática, pois sempre tem o que aprender. Faça um agradecimento especial a SVD Transportes, que cedeu esse caminhão para nós. Além disso, parabênzios a qualidade do instrutor e professor, Vânico, que é um diferencial nesse assunto”, ressaltou.

Embora as aulas tivessem sido suspensas por um período devido à pandemia, em função de serem realizadas ao ar livre, as práticas foram autorizadas. Para Vânico Albino, um dos instrutores, engenheiro mecânico, trabalhou durante 35 anos na fábrica da Volvo, em Curitiba, já atuou em todos os países da América Latina e acompanhou projetos na Suécia, “o motivo do treinamento é o desenvolvimento para os empresários, motoristas e gestores de frota. O conhecimento do produto é de extrema importância para que ele possa ter desempenho e também economia de combustível no final da viagem e boa entrega do produto com qualidade”.

No treinamento chamado de “Condução Econômica” são abordados: conhecimento técnico da condução; conhecimento do caminhão; leitura e interpretação do painel; funcionamento correto do freio motor; interpretação e leitura do manômetro de pressão de turbo; rotação do motor e velocidade.

Albino salientou ainda que o curso “está ligado à entrega técnica, condução econômica, gestão do produto e gestão de frota” e é importante que o motorista esteja familiarizado com cada informação disponível no painel. “Esses itens devem estar muito bem alinhados para que o veículo entregue boa e correta autonomia. Por isso, no final da viagem, a condução econômica será de grande valor, trazendo ótimo resultado para a empresa e para o embarcador”, comentou.

Com sete módulos, totalizando 76h, o ensino também tem a participação do professor Carlos Augusto da Silveira nos três primeiros módulos, que ministrou as aulas de formação, dimensionamento e renovação de frotas, custos operacionais e gestão das operações.

“Desenvolvemos este curso em parceria com a Fetransesc. A relações institucionais da federação, Marcia Calderoli, deu todo apoio pedagógico em relação a este curso para

que ele realmente pudesse atender os gestores de frotas nas empresas de transportes. Está sendo um sucesso e já estamos planejando realizar outros eventos, talvez à distância, para outras regiões”, realçou Silveira.

O primeiro módulo envolve metodologias, ferramentas, abordagens numéricas com equações e na busca da otimização de custos para tornar a empresa cada vez mais rentável e lucrativa. No segundo são apresentadas questões pertinentes na área de transporte, desde a formação de frotas, quantificação de veículos para atender uma demanda e métodos para a seleção de veículos mais adequados, com uma abordagem econômica em função da produtividade do menor custo operacional. O terceiro módulo trata da gestão das operações usando métricas e indicadores.

Silveira enfatizou, ainda, que “os gestores precisam usar fatos e dados para poder medir o desempenho da sua frota e esses indicadores envolvem a questão econômica, de produtividade, de rentabilidade e nível de serviço”.

Há mais de 20 anos na profissionalização, qualificação e requalificação no segmento do transporte, a Relações Institucionais da Fetransesc e pedagoga, Marcia Calderoli, explicou como foi a iniciativa. “Proximidade e afinidade resumem bem a parceria da SVD com o curso desenvolvido pela plataforma de negócios da federação e suas entidades sindicais. Disponibilizamos aos empresários e transportadores de Iporã do Oeste um dos melhores instrutores de Direção Econômica do Brasil, Vânico Albino, e um excelente caminhão em parceria com a grande empresa que é a SVD. Sem dúvida temos para quem ligar ou indicar sempre que surgir nova demanda nesta área”.

As aulas são mensais e até o momento já foram realizados cinco encontros. Os outros módulos tratam também de: responsabilidade civil e penal; legislação tributária; direção econômica; tecnologia embarcada.



Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Garuva/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1092

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC
- Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone: (47) 3623-0145

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefone: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência
Blumenau/SC - Telefone: (47) 3041-2222

Max Protection - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 4009-2808

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefones: (47) 3417-1100

Advocacia Vieceli - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Carboni Iveco - Videira/SC
Telefone: (49) 3533-8800

Transportes VZ - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3328-7596

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Prata

Sócios Mantenedores



AUMENTE O FATURAMENTO DA SUA TRANSPORTADORA COM A **PX**.

O Motorista PX é um motorista qualificado e com PJ (MEI), pronto para dirigir o seu caminhão. A PX conecta sua viagem ou período de serviço com estes motoristas profissionais, com toda segurança jurídica e sem gerar o vínculo CLT.



Você evita o excesso de burocracia e gastos, ganha um suporte completo na entrega da sua carga e pode contratar apenas conforme a demanda do momento.



Maior lucratividade:

reduza os custos fixos com encargos e mão de obra.



Maior Produtividade:

tenha mais motoristas para as horas vagas do caminhão.



Maior disponibilidade:

evite a falta de motorista em contratempos de doença ou demissão.



Segurança jurídica:

motoristas autônomos e legalizados (MEI), aprovados por gerenciadora de riscos.

A evolução do transporte de cargas:

acesse nosso painel e rapidamente adicione uma viagem ou período.

Informe também suas exigências e metas para o serviço.



- ✓ As maiores transportadoras já utilizam.
- ✓ Você escolhe o motorista, você avalia o serviço.
- ✓ Você define o valor da viagem.
- ✓ Pagamento e NF emitida automaticamente somente após o término do serviço.

+ de 1.200
motoristas
cadastrados em
poucos meses.

Acesse motoristapx.com.br e faça o pré-cadastro da sua transportadora.

Agende já seu teste



WhatsApp

47 9220-1082



O SEST SENAT
treina os
Motoristas PX.



A evolução
do transporte
de cargas

motoristapx.com.br

**pró-frotas**

#somospro

Transformação digital e a gestão de frotas

Como a transformação digital ajuda a gestão de frotas a gerar mais resultados e reduzir custos com abastecimento

O ano de 2020 trouxe muitos desafios para diversos setores e no atual cenário em que estamos inseridos, sai na frente quem se reinventa. E, como a inspiração é sinal de boas notícias, acrescentamos umas pitadas de inovação e transformação digital para, quem sabe, fazer desta a receita de sucesso para a nova década que se inicia.

O setor de transportes vem presenciando algumas das mais severas crises que culminaram em frustradas expectativas quanto ao aumento da oferta, o que ocasionou a deflação do frete em 2015. Ainda hoje, a constante flutuação do preço do combustível coloca mais uma vez o setor na linha de frente dos impactos econômicos.

Por isso, as mudanças mais significativas acontecem dentro de casa. O manutenção da categoria está ligado à capacidade das empresas serem mais eficientes, apostando na redução de custos como um dos principais meios de alcançar seus objetivos.

A adversidade é uma grande fonte de **inspiração**. Quando vemos algo se destacar em meio a turbulências de toda espécie, certamente há ali uma mudança na maneira de lidar com os desafios.

"Se pensarmos em como estamos constantemente sendo provocados para romper certos entraves quotidianos, fica claro que ainda há sistemas que não inspiram novas atitudes e **inovação**" – observou o Head do Pró-Frotas, Ricardo Brakarz.

Para Ricardo, "inovar é encarar seus problemas de maneira disruptiva e mudar seu mindset a fim de promover as mais reveladoras ideias" – conclui.

Muito tem se falado sobre o que significa a **transformação digital**. É um engano reduzir o termo ao mero sinônimo de tendência. A transformação digital é uma mudança cultural pela qual as organizações passam, a fim de reconstruir sua visão de mundo, resultando em novos modelos de negócio e fomentando ofertas mais alinhadas às necessidades do público com um recorrente upgrade em sua própria maneira de atuação no mercado.



Conversamos com Ricardo Brakarz – Head do Pró-Frotas, startup que tem a Rede Ipiranga como parceira, que desenvolveu uma solução de gestão de abastecimentos totalmente digital, gratuita e conta sobre os desafios da gestão de frotas e como sua solução digital promove a redução de custos com abastecimento para as transportadoras.

"A sobreposição de novas tecnologias cresce em volume e capacidade e essa dinâmica do mercado incide sobre as empresas, que devem escolher entre se reinventar ou sucumbir diante da transformação digital", e acrescenta: "neste contexto mercadológico, o que o Pró-Frotas pretende é tornar estas empresas mais competitivas, independentemente de seu porte. A eficiência dos processos gerenciais, a gestão estratégica e a inteligência de negócios é o que dita o quanto uma empresa é potencialmente competitiva. E é exatamente isso que o Pró-Frotas faz." – salientou Ricardo.

Para Ricardo, o futuro da gestão de frotas está ligado à visão disruptiva e à inovação que traz para a área uma solução de gerenciamento que proporciona uma visão orientada aos objetivos da empresa, o que eleva a maturidade da sua gestão. "O Pró-Frotas transforma a rotina do gestor e torna os processos da empresa mais redondos e eficientes. Um dos benefícios que se encontra na solução é o acesso a informações em tempo real sobre tudo o que acontece com a frota e isso, sem dúvida, faz a tomada de decisão ser mais assertiva" – exemplificou Ricardo ao comentar sobre a solução do Pró-Frotas.

"O gestor realiza o controle da sua frota de maneira 100% digital e gratuita. Através de um portal web ele acessa os parâmetros da atividade de gestão, recebe e envia autorizações para os motoristas que, também são beneficiados por essa tecnologia. Para se ter uma ideia, o abastecimento da frota é feito através de um aplicativo, tornando tudo ágil e seguro, tanto para o motorista quanto para o gestor, que agora tem certeza que os dados que recebe são confiáveis e ele pode deixar de se preocupar com recolhimento de notas físicas, controles manuais e até mesmo com cartões de abastecimento, como acontecia antigamente" – lembrou Ricardo.

Ricardo contou que seus clientes obtiveram, com a solução de gestão de abastecimentos 100% digital e gratuita do Pró-Frotas, uma redução significativa do custo com abastecimento das suas frotas e nos revela que em 2020 novos features serão acrescentados à solução.

"O Pró-Frotas pretende disponibilizar novas funcionalidades como gestão de multas, manutenção, pedágio, rastreamento de todo deslocamento, etc e ainda a utilização de inovadoras tecnologias como reconhecimento facial para abastecimento e até inteligência artificial" – concluiu Ricardo Brakarz.

Diagrama de funcionalidades do sistema Pró-Frotas:

- FOTO DO ODÔMETRO
- CONTROLE DE AGREGADOS
- ROTEIRIZADOR
- PARÂMETROS DE USO
- GARANTIA DO MOTORISTA NO POSTO
- INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL
- CAPTURE DA LITRAGEM
- RECOLHA DE NOTAS FISCAIS

pró-frotas #somospro

NOTAS



Governo de SC investe quase R\$ 400 milhões em infraestrutura

Desde janeiro de 2019, o Governo do Estado de Santa Catarina investiu R\$ 377 milhões em obras de infraestrutura em todas as regiões. Somente no primeiro semestre deste ano foram R\$ 60 milhões em manutenção de rodovias estaduais. Os números compõem o cenário positivo apresentado pelo Governador Carlos Moisés em reunião com os presidentes das entidades integrantes do Cofem/SC no dia 28 de julho, em Florianópolis.

De acordo com o secretário de Administração de SC, Jorge Eduardo Tasca, o Estado saiu de um déficit de R\$ 1,2 bilhões em 2018 para superávit de R\$ 161 milhões em 2019. Outro dado importante foram as dívidas quitadas da saúde, que somaram R\$ 1 bilhão nestes 18 meses. Isso sem contar os R\$ 3 bilhões investidos na área somente no ano passado.



Leia mais



Ministério da Infraestrutura cria selo de boas práticas para empresas de transportes

O Ministério da Infraestrutura vai atestar com o selo "Infra + Integridade" às empresas mais comprometidas com a transparência em suas gestões, que incluem iniciativas de conformidade, responsabilidade social, sustentabilidade, e prevenção à fraude e à corrupção. A ideia é incentivar as empresas a carregarem uma marca que funcione como uma espécie de "certificado de integridade e governança".



ERRATA

Na edição 21 da Revista Fetrancesc, foi divulgada na página 27 a notícia "Pesquisa da Fetrancesc aponta demissões e queda na demanda no TRC". Referente tal notícia, esclarece-se que:

O apontamento de que houve queda de 93,10% de faturamento e 459 demissões em abril de 2020 no setor de Transporte Rodoviário de Cargas faz referência ao universo de 145 empresas que responderam à pesquisa. Da mesma forma, a queda de faturamento de 89,74% em maio diz respeito às 78 empresas que participaram da segunda rodada da pesquisa.

Assim sendo, faz-se a seguinte releitura:

De acordo com pesquisa realizada pela Fetrancesc, de 145 empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina que responderam ao questionário, 93,10% afirmaram que tiveram queda no faturamento e 459 demissões em abril de 2020. Já na segunda rodada do levantamento, de 21 a 29 de maio, de 78 empresas, 89,74% afirmaram ter diminuição no faturamento.

Estudo apresenta ações para recuperação do Brasil após a pandemia e destaca investimentos em infraestrutura

Foi lançado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), em 22 de julho, o documento Brasil Pós-Covid-19. O estudo apresenta medidas de curto e longo prazos para acelerar o desenvolvimento sustentável no país, após a pandemia e destaca os investimentos em infraestrutura. Os outros pilares são: atividade produtiva e reconstrução das cadeias de produção, inserção internacional e proteção econômica e social de populações vulneráveis.



Leia mais



Leia mais



Reajuste salarial de motorista do TRC definido pelo Sitran com representação profissional

Os motoristas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) de Chapecó receberão o salário do mês de julho com reajuste. O Sitran fechou a nova Convenção Coletiva de Trabalho (CCT), válida para os próximos dois anos. O instrumento coletivo, com um total de 49 cláusulas econômicas e sociais, foi formalizado e assinado com as instituições sindicais que representam a categoria profissional em Chapecó e Xaxim.

G7 Log Transportes Ltda – Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Sintravir – Videira/SC
Telefone: (49) 3566-0080

Transgires – Curitiba/PR
Telefone: (41) 3227-1005

Marcos Vernei Schuster – Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística – Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch – Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária – Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Perin Transportes – Chapecó/SC
Telefone: (49) 3322-2387

Glamar Transportes – Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar – Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Transverde Transporte e Logística – Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3462-9717

Venson Transportes – Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

Rodopiso Transportes – Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

Master Conta Assessoria – Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística – Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Translara Transporte de Carga – Cocal do Sul/SC
Telefone: (48)3443-7302

FM Pneus – Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial – Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda – Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG) – Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778

Plenna Soluções Contábeis – Pinhalzinho/SC
Telefone: (49) 3366-2976

TCA Transportes Comércio Administração – Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Maurus Fiedler – Joinville/SC
Telefone: (47) 99944-7685

Bronze

Sócios Mantenedores



WWW.NVSLICENCAS.COM.BR

PERMISO

O Permiso é a licença para empresas de transporte rodoviário internacional de cargas prestarem atividades em outros países do Mercosul.

- Emitida no país de origem da empresa;
- Associada a uma licença complementar no país de destino;
- Validade de 10 anos no CNPJ da empresa;
- Exclusivo para cada país do Mercosul.

AET'S

Autorizações
Especiais de
Trânsito

AET Federal

Com apenas a AET Federal, você tem autorização para rodar em todas rodovias federais liberadas para tráfego de caminhão no Brasil.

AET Estadual

Com a AET Estadual, você tem autorização para rodar nas rodovias estaduais do estado em questão.

Ceará, Paraná, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Pará, Bahia, Goiás, Pernambuco Rio Grande Do Sul, Santa Catarina, São Paulo e Tocantins

A NVS Licenças
Serviços
Administrativos
Eireli está no mercado
desde 1999,
prestando serviços
na emissão de
Autorização
Especial
de Trânsito e
Permiso.

Para mais informações: **0800 591 1912**



DUNLOP
PNEUS

**A MELHOR
FABRICANTE
DE PNEUS
DO MUNDO É
PARCEIRA DA
FETRANCESC**



**Peça sua cotação
a Fetranesc Digital
tem preços especiais
lhe esperando.**



comercial@fetranesc.com.br



(48) 3248-1104



(49) 99923-3769 | (48) 99113-3217

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

**FETRANCESC
DIGITAL**