

REVISTA

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

Mala Direta
Básica
9812410781/2017-DR/SC
FETRANCESC
Correios



Um ano atípico, a Covid-19 e as expectativas do TRC para 2021.

Pandemia e medidas de isolamento são razões de preocupação, mas empresários do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina têm boas expectativas para o próximo ano.

Pág 22

Leia também:



Geovani Serafim é o novo vice-coordenador da COMJOVEM Nacional

Pág 32

SEST SENAT inaugura Unidade de Joinville/SC.

Pág 6

G7 Log: Transportando conhecimento e solidariedade pelo Brasil.

Pág 16

Comjur: Como a LGPD implica na rotina do transportador?

Pág 29

Expediente

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetrancesc
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria (2020/2024)

Presidente - Ari Rabaolioli
Primeiro vice-presidente - Dagnor Schneider
Segundo vice-presidente - Riberto Lima
Vice-presidentes regionais - Paulo Cesar Simioni -
Lorisvaldo Piuco - Osmar Ricardo Labes - Ivanor Araldi
Primeiro diretor secretário - Alex Albert Breier
Segundo diretor secretário - Genir Stormosk
Primeiro diretor financeiro - Wilson Steingraber Jr.
Segundo diretor financeiro - Djonas Ciddei Fernandes
Primeiro diretor político institucional - Clodomir Ribeiro Alves
Segundo diretor político institucional - Vilmar José Rui

Conselheiro Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Carlos Augusto Rosa.
Suplentes: Antonio Seriguelli, Marcos Rogério Pereira e Valmir Schmidtke

Gerente de Comunicação

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)
imprensa@fetrancesc.com.br

Assistente de Comunicação

Samantha Jaques

Diagramação

Sabiá Estúdio
contato@sabiastudio.com.br

Impressão

Arcus Indústria Gráfica

Tiragem desta edição: 2,3 mil exemplares

REPORTAGEM DE CAPA



Um ano atípico, a Covid-19 e as expectativas do TRC para 2021.

PÁG **22**



**G7 Log:
Transportando
conhecimento
e solidariedade
pelo Brasil**

PÁG **16**

De SC para o Brasil

Geovani Serafim é o novo vice-coordenador da COMJOVEM Nacional

PÁG 32

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Encontro Técnico Nacional do Despoluir 2020 tem programação virtual

PÁG 5

SEST SENAT JOINVILLE

Santa Catarina ganha mais uma unidade do Sistema S do Transporte

PÁG 6

Revista
FETRANCESC
FEDERAÇÃO CATARINENSE DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

SEÇÕES

Editorial
Giro Pelos Sindicatos
Artigo Jurídico

Pág 4
Pág 12
Pág 29



Ari Rabioli

De coração aberto para uma nova chance de fazer um bom ano

2020 foi um ano que revolucionou a vida de todo mundo. Para uns, foi de perdas imensuráveis, financeiras e pessoais. Para outros, por sua vez, foi o ano da virada, com grandes (re)conquistas.

Se, por um lado, há quem queira anular este ano do calendário, por outro, também há aquele que pretenda incluir como o ano que foi a mola propulsora da sua vida, seja profissional ou pessoal.

O fato é que o ditado do “copo meio cheio e meio vazio” se encaixa perfeitamente para a retrospectiva deste ano. Sem sombra de dúvidas, a perspectiva dependerá da forma como se analisa o cenário – novamente, meio cheio ou meio vazio.

Para o setor de Transporte Rodoviário de Cargas houve estas duas realidades. Tiveram empresas que encerraram suas atividades, enquanto também houve as que dobraram o faturamento e/ou expandiram os serviços.

Além disso, o setor também foi agraciado, em Santa Catarina, com mais uma Unidade do SEST SENAT, na cidade de Joinville. Em breve os trabalhadores do transporte da região não precisam mais se deslocar para as Unidades vizinhas para usufruir dos serviços do Sistema S do Transporte. Eles têm um ambiente acolhedor, moderno e com estrutura e capacidade para atendê-los em diversas demandas ‘dentro de casa’.

Nesta edição da Revista Fetrancesc, a de número 24, em que fechamos 4 anos de seu lançamento, temos muito a celebrar, apesar da pandemia da Covid-19. Obviamente que foi um ano de muitas restrições, de muitas limitações, mas não foi impeditivo para realizarmos grandes feitos.

E é com este pensamento que o setor, bem como os catarinenses, esperam por 2021: de coração aberto para um novo ano, uma nova chance de fazer um bom ano, mesmo com eventuais ventos soprando em contrário.

Ari Rabioli
Presidente da Fetrancesc

Envie sugestões de pauta para a Revista Fetrancesc em imprensa@fetrancesc.com.br



Um sistema de gestão de abastecimentos 100% digital para frotas do Brasil

Rio de Janeiro/RJ
Telefone: (21) 3003-3478
E-mail: profrotas@profrotas.com
Site: www.profrotas.com

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT



Encontro Técnico Nacional do Despoluir 2020 tem programação virtual

Técnicos do Despoluir, colaboradores do SEST SENAT e das federações empresariais do Transporte de todo o Brasil participaram do Encontro Técnico Nacional do Despoluir 2020 nos dias 27 e 28 de outubro. Em uma modalidade adaptada ao novo normal, o evento foi transmitido de Brasília para todos os Estados de forma virtual, assistido em pequenos grupos nas Unidades Operacionais com todos os protocolos de segurança para conter a transmissão da Covid-19.

Foram dois dias de atualizações sobre as práticas do programa que faz das empresas do setor amigas do meio ambiente. Palestrantes como a coordenadora de Projetos Especiais da CNT, Érica Marcos, que falou sobre os procedimentos padrões e do 'novo normal', regimentos, orientações sobre a atuação dos técnicos e outros tantos detalhes.

Momentos "muito importantes para nos atualizarmos", avaliou o coordenador do Despoluir em Santa Catarina, Rodrigo Oda. "Com tantas mudanças de rotina e de práticas em virtude da Covid-19, tivemos a oportunidade de adquirir boas práticas para o nosso dia a dia", acrescentou.

De acordo com Oda, o Encontro também permitiu a troca de informações sobre as ações e resultados de cada Estado. "Este ano inviabilizou muitas ações, mas permitiu que evoluíssemos em diversos aspectos. Isso foi evidenciado por todas as coordenações que se apresentaram", destacou.

O evento também teve apresentação dos resultados das federações de todos os Estados do País em relação ao Despoluir. Além disso, houve palestra sobre Verificação Periódica do Inmetro Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro); Avaliação da Qualidade do Diesel; Combustíveis Rodoviários Disponíveis no Mercado Brasileiro; Business Intelligence (BI); entre outros temas.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT



SEST SENAT JOINVILLE

Santa Catarina ganha mais uma unidade do Sistema S do Transporte

Num investimento que ultrapassa R\$ 21 milhões e capacidade de 128 mil atendimentos ao ano, foi inaugurada uma moderna Unidade SEST SENAT em Joinville, com o nome Osvaldo Correa, no dia 10 de novembro.

A solenidade seguiu os protocolos de saúde e teve a presença de importantes empresários, equipe do SEST SENAT, autoridades e presidentes de sindicatos do transporte de cargas.

O presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e dos Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT, Vander Costa, disse ser uma alegria entregar a unidade, mesmo num ano tão desafiador. "Estamos

cumprindo o compromisso com Santa Catarina. Trabalhamos com transparência para devolver ao empresário tudo aquilo que contribui ao Sistema S, em forma de qualificação profissional e atendimentos", declarou.

No local, serão oferecidos serviços gratuitos nas áreas de saúde e qualificação profissional, aos trabalhadores do transporte e seus dependentes. Serão ofertados atendimentos de odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia. A comunidade local também poderá acessar os serviços com preços diferenciados.

A diretora executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, reconheceu que a unidade foi muito esperada. "Enfim, chegou o dia e poderemos atender trabalhadores e comunidade. Sabemos que o transporte move o Brasil e isso passa também pelo desenvolvimento profissional", comentou.

"É a realização de um sonho que começou há 19 anos", enfatizou Ari Rabaolioli, presidente do Conselho Regional do SEST SENAT Santa Catarina, e também da Fetranesc. Para ele, trata-se de uma grande conquista para o norte catarinense, motivo de orgulho para todos que participaram de sua efetivação.





Rabaioli lembrou que a reivindicação pela unidade em Joinville começou há várias gestões de presidentes do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e de Operações Logísticas de Joinville (Setracajo). "Desde o Alex Breier, passando por Jovillo Fernando Terrinha, Joel Corrêa, depois a minha gestão, a do Wilson Steingraber Jr., e, agora, sendo entregue na gestão do Paulo Zendron", contou.

O prefeito de Joinville, Udo Döhler, considerou o momento especial. "Ficamos extremamente gratos. Joinville se sente prestigiada por essa estrutura, que atende não só a cidade como toda a região".

Homenagem a Osvaldo Correa – A Unidade SEST SENAT Joinville recebeu o nome de Osvaldo Correa, em homenagem ao empresário e um dos fundadores da Transportadora Manchester Logística. "Hoje, meu coração está transbordando de alegria pela dedicação do nosso pai, parte deste projeto desde o início", falou em nome dos demais membros da família, Joel Corrêa, que é membro do Conselho Fiscal do Setracajo.

Estrutura – A nova estrutura tem 4.387,08 m² de área construída e conta com sala de treinamento no simulador de direção, com capacidade para 15 alunos; nove salas de aula com lousas digitais e capacidade para 25 alunos cada; sala para 40 alunos do treinamento de Movimentação de Produtos Perigosos (MOPP); três salas de atividades práticas da Oficina Pedagógica; e dois laboratórios de informática, com capacidade para 18 alunos, cada.

A área de saúde está equipada com clínicas de atendimentos em fisioterapia, psicologia, nutrição e oito cadeiras odontológicas. Conta, ainda, com um centro

de eventos e quadra poliesportiva para atividades de esporte e lazer. Tudo isso para proporcionar mais qualidade ao transporte de Joinville e região.

Paulo Zendron, presidente do Setracajo, também celebrou a conquista, recordando o grupo de empresários que teve a iniciativa de se unir para a compra do terreno. "Os serviços do setor de transporte e logística têm papel significativo neste desenvolvimento. Receber uma unidade do SEST SENAT, com modernas e amplas instalações, não é só uma merecida conquista dos colaboradores e das empresas do setor de transportes, mas de toda população joinvilense", afirmou.

De acordo com Adriana Domingues de Souza, diretora operacional do SEST SENAT Joinville, a unidade vai transformar a vida dos trabalhadores. "Vamos ofertar cursos de qualificação em diversas modalidades dos vários setores de transportes de cargas e passageiros".

O supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT/SC, Maurus Fiedler, enalteceu a importância da Unidade para o retorno do investimento das empresas do setor em benefícios para os trabalhadores. "A região Norte do Estado vai ter mais um amparo. A demanda que antes se dividia nas outras unidades menores, agora será contemplada em Joinville. Isso é qualidade de vida e de mão de obra para os nossos colaboradores;", destacou.

Expansão – A unidade de Joinville é a sexta inaugurada em 2020, integrando o plano de expansão e melhoria da rede física do SEST SENAT em todo o Brasil, que, desde 2017, já inaugurou 26 novas estruturas. A ampliação das unidades permite ao SEST SENAT oferecer mais e melhores serviços aos trabalhadores do setor e, assim, garantir mais eficiência para as empresas. Com Joinville, o SEST SENAT chega a 12 unidades em Santa Catarina. Em todo o país, são 156 unidades em funcionamento.



A evolução do transporte de cargas.

Joinville/SC
Telephone: (47) 9922-01082
E-mail: contato@motoristapx.com.br
Site: www.motoristapx.com.br

SCHERER, UMA GRANDE MARCA SEMPRE PERTO DE VOCÊ!

Desde 1963, especializada na distribuição de peças automotivas, a Scherer é referência no segmento. Também temos para pronta entrega peças para o seu maquinário agrícola e lubrificação automotiva.

Acesse www.scherer-sa.com.br e conheça as nossas redes sociais.



@SCHERERAUTOPECAS



FACEBOOK.COM/SCHERER.SA



LINKEDIN.COM/COMPANY/SCHERER





PETRONAS

**PETRONAS.
PRESENTE NO MUNDO.
NO BRASIL. NA SUA VIDA.**



Distribuidor Autorizado PETRONAS Lubricants International



Atendimento em Santa Catarina:
49 3551-0927



Atendimento no Leste do Paraná:
42 3239-6900

SEU **PATRIMÔNIO** E AS
CARGAS DE SEUS
CLIENTES MERECEM
CUIDADOS ESPECIAIS
DURANTE A **PASSAGEM**
E **PERMANÊNCIA** EM
SEUS **ARMAZÉNS**



A Unnity Corretora de Seguros novamente inovou e agora coloca à disposição dos Transportadores de Santa Catarina o serviço de Análise Completa dos Riscos Patrimoniais, emitindo relatórios que podem ser utilizados para evidenciar os diferenciais dos serviços prestados, estrutura de segurança e garantias oferecidas pelo transportador ao exigente mercado embarcador.

Além disso, por meio das inspeções de riscos e auditorias aos Centros de Distribuição, sejam estruturas próprias ou agentes de cargas, a Unnity proporciona assim nível de segurança necessária para garantir as operações e minimizar riscos de perdas com incêndio, vendaval, alagamentos, roubos, furtos e avarias.

A equipe de engenharia da Unnity Seguros está preparada para avaliar toda a estrutura do transportador e seus armazéns, dimensionando as Importâncias Seguradas compatíveis com sua realidade operacional e cargas transportadas. Também dimensionam os sistemas protecionais adequados, CFTV, Sistemas de Alarmes e Empresas prestadoras de serviços devidamente homologadas e preparadas para atendimento às demandas.

Na armazenagem de produtos químicos e inflamáveis, os cuidados a serem adotados devem ser redobrados e a importância de avaliar preventivamente a exposição ao risco faz toda a diferença na gestão de sinistros com estes tipos de mercadorias, especialmente na avaliação das extensões de danos a terceiros que podem gerar prejuízos de grandes proporções, sejam por danos materiais e/ou corporais a terceiros.

Transportador, atue de forma preventiva e proteja seu patrimônio contando com os novos serviços de Avaliação de Riscos da Unnity Seguros.



Entre em contato com a nossa equipe para tirar dúvidas, solicitar cotações e agendar visitas com o nosso time.

(47) 3422 1159
contato@unnity.com.br
@unnityseg
www.unnity.com.br

GIRO PELOS SINDICATOS



Fetranslog acontecerá em abril de 2021

A Comissão organizadora da Feira do Transporte e Logística (Fetranslog) divulgou a nova data. O evento acontecerá nos dias 7 a 9 de abril de 2021 e estava previsto inicialmente para acontecer em outubro desse ano, mas devido à pandemia da Covid-19 houve a mudança.

A adequação foi em comum acordo com a Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Turismo e com a Comissão de Turismo do município (Comtur). Um período para dezembro desse ano chegou a ser reservado, mas, diante das incertezas da reabertura dos eventos, a data foi descartada.

O presidente da Fetranslog e do Sitran, Ivalberto Tozzo, que articulou a mudança junto a comissão organizadora, lembra outros fatores importantes para o adiamento, como um tempo maior para a divulgação da Feira e para a adequação do Parque de Exposições. Tozzo destacou que antes da pandemia foi solicitado ao prefeito de Chapecó, Luciano Buligon, o asfaltamento de uma área de aproximadamente 4 mil metros quadrados para ampliar a área de exposição. "Com a mudança da data, haverá maior tempo para a realização das obras e adequações", afirmou.

A organização estuda também formas para que a Feira seja realizada com segurança, obedecendo os protocolos e medidas de segurança no combate à



Covid-19, como as adaptações de pontos de álcool gel, medição da temperatura dos visitantes e também formas mais rígidas de desinfecção da área.

Um material foi preparado para divulgar a nova data da Fetranslog. As peças publicitárias contam com a participação dos membros da Comissão Organizadora. Foram mais de 20 gravações e os vídeos foram apresentados na reunião que aconteceu no início do mês de novembro. "Eles estão atuando para mostrar a União do Grupo e das empresas do setor, destacando também a importância do transporte na vida das pessoas", disse o coordenador da Feira, Luiz Alberto Frammento.



A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 atua para oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade onde atua.

Telefone: (48) 3248-4333 - E-mail: transpocred@transpocred.coop.br - Site: www.transpocred.coop.br

Setcom apresenta sua nova e moderna estrutura



Em Concórdia, o Setcom atua desde janeiro deste ano em novo endereço, na rua Alberto Slongo, nº 80, no acesso a comunidade de São José, ao lado da atual unidade do SEST SENAT.

No novo espaço, o transportador pode usufruir de diversos novos serviços, entre eles:

- Auditório com 70 lugares;
- Sala de Reuniões para 14 pessoas;
- Sala de Eventos com Deck (Som e Imagem);
- Dois campos de Futebol Sete;
- Duas quadras de vôlei de areia;
- Parque Infantil;
- Sala de Eventos com Espaço Gourmet;
- Estrutura de vestiários com chuveiros;
- Amplo Estacionamento.



CMS
CAMINHÃO *mais* SEGURO

www.caminhaomaisseguro.com.br
financeiro@caminhaomaisseguro.com.br

Endereço: Br-101, 4445 – Km 116,5, 4445.
Bairro: Salseiros, Cidade/UF: Itajaí/SC, CEP:
88311-600

Diamante

Sócio
Mantenedor

**EAÍ, QUER
SEGURANÇA PARA
SEU CAMINHÃO?
ESTE ANÚNCIO
É PARA VOCÊ!**



TECNOLOGIA EXCLUSIVA

CMS

CAMINHÃO *mais* SEGURO

ATENÇÃO ASSOCIADO

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

TEMOS UMA CONDIÇÃO
ESPECIAL PARA VOCÊ



APONTE A CÂMERA DO
SEU CELULAR
PARA O QR CODE ABAIXO
E SAIBA MAIS!





G7 Log: Transportando conhecimento e solidariedade pelo Brasil

Disseminar conhecimento em prol das causas sociais é um dos compromissos da G7 Log Transportes, que atua no setor desde 2011 e possui uma frota de caminhões temática para as campanhas que ocorrem anualmente, como a de doação de sangue, por exemplo.

Em setembro de 2019, adesivou o caminhão Scania R 450 A6X2 com a frase "Doe sangue, salve vidas!", corações e batimentos cardíacos.

A coordenadora do Sistema de Gestão Integrado (SGI) da G7 Log, Ariane de Oliveira Souza, explicou que a ideia surgiu porque "nós já tínhamos alguns colaboradores que doavam sangue há alguns anos e, com o passar do tempo, verificamos junto ao Hemosc que os

bancos de sangue estavam muito baixos. Foi quando a empresa viu a necessidade de realizar a campanha de uma forma diferente, com um caminhão temático para que se tornasse mais efetivo. Levamos a ideia para a direção, que aprovou pela relevância do tema para a sociedade".

Após isso, divulgações de imagens do caminhão começaram a ser feitas e o trabalho passou a ter mais engajamento. "Quando começamos a divulgação, alguns de nossos clientes, que também fazem esse tipo de campanha, solicitaram fotos, vídeos e a presença do caminhão quando possível nos eventos que eles promovem. Isso tornou a campanha cada vez mais efetiva, além de levar outros colaboradores a realizarem a doação de sangue", comentou Ariane.



Por todo o Brasil

Além de percorrer as rodovias de todo o Brasil e levar mensagens de conscientização sobre a doação de sangue, a G7 Log possui mais seis caminhões emblemáticos, que são: Outubro Rosa; Novembro Azul; caminhão amarelo (utilizado tanto no Maio Amarelo, quanto no Setembro Amarelo); Autismo; caminhão verde (com os símbolos da CIPA e EPIs para abordar o tema de prevenção de acidentes no trabalho) e o caminhão do Programa na Mão Certa (para a formação de agentes de proteção para combater a violência e exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias).



"Para a G7 as causas sociais são muito importantes. Atuamos não só na qualidade dos nossos serviços, mas também com o objetivo de preservar a saúde e segurança dos nossos colaboradores, parceiros, fornecedores, clientes, funcionários dos nossos clientes e a sociedade de modo geral. A cada mês temos um tema respectivo, levamos esses caminhões para dentro das unidades dos nossos clientes ou filiais e fazemos um trabalho de conscientização e cuidado com a saúde. Promovemos treinamentos de segurança, testes de glicose, verificação de peso e pressão arterial, exercícios laborais, distribuímos frutas e águas para promover uma alimentação saudável", afirmou Ariane.



A coordenadora do SGI da G7 Log destacou, ainda, a importância de realizar gestos como esse. "Doar sangue é um gesto simples, que pode fazer uma enorme diferença na vida de uma pessoa. Nem sempre podemos fazer tudo o que está a nosso alcance para salvar a vida de alguém, mas podemos ajudar com a gota que faltava. Doe sangue, salve vidas".

Por que é importante doar sangue?

Doar sangue é um ato de solidariedade e de grande importância, sobretudo durante a pandemia, período onde houve queda nas doações em todo o Brasil.

Cada doação pode salvar a vida de até quatro pessoas. E, melhor do que fazer a doação uma vez, é tornar esse gesto um compromisso, tornando-se um doador frequente.

Uma ação que parece simples é a esperança de muitos. Procure o Hemosc de sua cidade e faça sua doação.



Librelato cresce e é reconhecida por investir em inovação e modernização

Mesmo com as dificuldades provocadas pela pandemia, o ano de 2020 da Librelato, a terceira maior implementadora do País, foi de grandes conquistas. A empresa ganhou quatro importantes premiações nos últimos meses: foi eleita a melhor do setor de Veículos e Autopeças pelo Anuário Época Negócios; foi a vencedora da 21ª Edição do Prêmio AutoData 2020 - Melhores do Setor Automotivo - na categoria "Exportador/Fornecedores"; recebeu pelo sétimo ano consecutivo o prêmio Campeão de Inovação do Grupo Amanhã - como empresa mais inovadora do segmento Máquinas e Equipamentos da região Sul do País e também figurou entre as organizações reconhecidas com o Prêmio Catarinense de Excelência.

"Em um ano desafiador, fomos agraciados com reconhecimentos de peso que nos motivam para seguirmos praticando aquilo que fazemos de melhor aqui na Librelato, que é apresentar inovações constantes em nossos produtos, empregar e qualificar nossos profissionais e ao mesmo tempo dar força ao nosso País. Além disso, também comemoramos o fato de figurarmos mais uma vez entre as Melhores Empresas para se Trabalhar em SC", pontuou o CEO da Librelato, José Carlos Sprícigo.

A Librelato investe todos os anos 3% da sua receita líquida em pesquisa e desenvolvimento. Isso significa constantes inovações tecnológicas e lançamentos de novos produtos. Alguns exemplos são o Semirreboque Graneleiro PRO-NIO, implemento que tem o Níobio na composição e que garante um aumento de carga na ordem de 780kg. Em conectividade, com a tecnologia Librelato Connect, os frotistas elevam o padrão de controle e amplo monitoramento de suas cargas, inclusive com os implementos desacoplados dos cavalos-mecânicos. Já o Sider Grid permite amplo e total acesso a qualquer carga em até 30 segundos.

Além disso, o consórcio bateu o recorde histórico em julho deste ano com 43 milhões em créditos vendidos. Em 2020, as vendas do mesmo cresceram 15% em relação a 2019. Em 4 anos, a parceria Librelato, Abralib e Ademicon resultou no número de 5.600 cotas de consórcio comercializadas.

Quando o tema é o projeto de expansão internacional da empresa, uma amostra dessa evolução foi a estreia da marca Librelato em Ruanda em julho desse ano, com a primeira exportação para o mercado africano. Até o fim do ano a empresa espera enviar 400 equipamentos ao exterior, para países como Chile, Paraguai, Uruguai, Bolívia, Ruanda, entre outros.



NOTAS



CNT e SEST SENAT assinam acordo de cooperação com Ministério da Justiça para execução de política nacional de segurança no transporte

A CNT e o SEST SENAT assinaram, no 12 de novembro, um acordo de cooperação técnica com o Ministério da Justiça para a execução de uma política nacional de segurança pública que contribua para o enfrentamento das graves manifestações do crime organizado e da criminalidade violenta que incidem sobre a atividade do transporte de cargas e de passageiros no país. O acordo prevê uma série de ações fundamentais para coibir as ações criminosas.

SEST SENAT realiza mobilização nacional contra o roubo de cargas e pela redução de acidentes

O SEST SENAT realizou grande mobilização nacional entre os dias 9 e 13 de novembro para alertar motoristas profissionais do transporte rodoviário de cargas e caminhoneiros autônomos sobre a importância do planejamento das rotas para evitar roubo de cargas e também acidentes.

Os atendimentos foram realizados em mais de 400 locais, como pontos de parada credenciados pelo Ministério da Infraestrutura, postos de combustíveis e Postos da Polícia Rodoviária Federal.



Leia mais



PLANEJE A SUA ROTA E RODE SEGURO.

TRANSPORTE EM
AÇÃO SEST SENAT

REDUÇÃO DE ACIDENTES E
ROUBO DE CARGAS NAS RODOVIAS

Leia mais



Dicave

Platina
Sócio Mantenedor

Acesse:

www.dicave.com.br
www.dicaveseminovos.com.br

TRANSJOI

Operações de Transporte

Platina
Sócio Mantenedor

Transjoi Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 4009-5600

COMJOVEM

Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística



SOBRE NÓS

A Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística (COMJOVEM), atua há 13 anos, tem como missão capacitar, integrar, promover networking entre as empresas e buscar soluções e inovações para o setor, através da inserção ativa dos jovens nas entidades.

Saiba mais sobre nós



NOSSOS NÚMEROS

← 21 NÚCLEOS

← PRESENTE EM 9 ESTADOS

← + DE 480 MEMBROS

← REPRESENTANDO + DE 400 EMPRESAS

NTC
& Logística



Um ano atípico, a Covid-19 e as expectativas do TRC para 2021.

Mesmo com a pandemia e as medidas de isolamento, empresários do Transporte Rodoviário de Cargas têm boas expectativas para o próximo ano.

VIDEFRIGO

Uma das maiores
representações da
Thermo King na
América Latina.

Videira/SC - Telefone: (49) 3531-1193

Diamante

Sócio
Mantenedor

Em janeiro de 2020, os empresários viam este ano como uma luz no fim do túnel. Depois de alguns anos de economia em baixa, a expectativa era que o setor produtivo voltasse a viver 'anos de ouro'.

Como em uma avalanche, o mês de março trouxe a pandemia da Covid-19, com o isolamento e fechamento de muitas empresas, temporário ou definitivamente. De acordo com o presidente de honra do Conselho Superior da Fetranesc, Valdir Tombini, "quando foram registrados os primeiros casos no Brasil, o TRC passou por um período de alta demanda para atender a população que estava insegura com os reflexos do isolamento e receosa com a falta de produtos, o que os fez correr para os supermercados para estocar alimentos e itens de higiene e limpeza".

A consequência da pandemia para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), depois deste primeiro momento, foi desastrosa. "Com a queda da demanda, houve uma retração na ordem de 20%, já que a população já estava abastecida. Diante de uma frota ociosa nos pátios, pensou-se em demissões, mudanças de estratégias e em como enfrentar os desafios de uma crise e manter-se no mercado", acrescentou Tombini.



Isso fez com que, além dos sentimentos de incerteza e insegurança, a pandemia trouxesse, também, queda em torno de 40% na receita das empresas do segmento em Santa Catarina. "Foi um efeito cascata. Com o comércio e as indústrias fechados, mesmo depois que tivemos o transporte considerado atividade essencial, não tínhamos aonde entregar as mercadorias, nem de onde retirá-las", lembrou o presidente da Fetranesc, Ari Rabaioili.

A avaliação do presidente do Setccar, Valmir Schmidt, sobre este ano é da importância da reinvenção neste momento. Inclusive o presidente do Sintravir, Antônio Serighelli, acredita que 2020 "foi atípico, mas nos fez aprender muito sobre a união para que, juntos, possamos vencer".

"Acredito que ainda teremos períodos de boas vendas e volumes de transportes, mas quem puder fazer alguma reserva em 2020 para 2021 é recomendável, porque a suspensão da ajuda emergencial para 2021 poderá afetar o funcionamento das empresas. Acredito que 2021 deverá ser, acima de tudo, um ano de cautela e essas reservas servirão como sustentação para eventual oscilação de mercado. O ano que vem tende a ser bom, mas talvez não tanto quanto o segundo semestre de 2020".

Ari Rabaioili
Presidente da Fetranesc



Ao seu lado, protegendo suas conquistas.

Joinville/SC - Telefone: (47) 3422-1159 - E-mail: contato@unnity.com.br

Fôlego

A surpresa veio alguns meses depois, com o crescimento das compras on-line. "Em maio, o setor já registrou aumento de 25% da receita. A partir de junho as contas começaram a equilibrar e agora voltamos a trabalhar com tranquilidade", celebrou Rabaioili.

O líder do TRC/SC definiu o comportamento do mercado neste ano como uma espécie de bolha, em que grande parte dos brasileiros que viajaria para o exterior e, conseqüentemente, injetaria dinheiro no consumo externo, reverteu para compras nacionais. O que, na análise de Tombini, "com a retomada do consumo se estendendo até o final do ano, seja como consequência dos pagamentos do Auxílio Emergencial do Governo ou pela entrada do pagamento do 13º salário nos meses de novembro e dezembro, haverá melhora para o setor produtivo".

Os impactos no Transporte Rodoviário de Cargas

Um dos setores do TRC que menos sentiu os impactos da pandemia foi o de transporte de alimentos, antecipou o primeiro diretor político-institucional da Fetrancesc, Clodomir Ribeiro Alves. Isso porque todos precisaram garantir o abastecimento para permanecer em suas casas.

Contudo, Schmidke reforça que houve muitos caminhões parados dentro dos pátios e represas de demandas, o que foi extremamente negativo para o setor. Serighelli, por sua vez, não enxerga pontos positivos para as empresas. Ele avalia que, a partir de março, as empresas apenas registraram queda no faturamento, sem períodos de recuperação.



“Além de todas as dificuldades já enfrentadas, tivemos que gerenciar os aumentos constantes nos combustíveis, da mesma forma que a falta de mão de obra qualificada no mercado, que neste momento só se agrava devido a maioria se encontrar na faixa etária considerada de risco”.

Antônio Serighelli
Presidente do Sintravir



Cuidamos de tudo para emitir as licenças para sua empresa.

Matriz: Curitiba/PR
Telefone: (41) 3367-0626
Site: www.nvsliscencas.com.br

“Os impactos de uma pandemia são severos, afetam os indicadores sociais e o mercado de trabalho de forma significativa. Mais de 716 mil empresas encerraram suas atividades segundo o IBGE. Por outro lado, estima-se que 18,5 milhões de pessoas não estão procurando emprego por conta da pandemia ou por falta de trabalho na sua localidade e 43% dos domicílios nacionais recebem o auxílio emergencial, ou seja, o primeiro trimestre de 2021 nos mostrará os reais reflexos desta pandemia e que este poder de consumo não deve se repetir no próximo ano”

Valdir Tombini
Presidente de honra do Conselho Superior da Fetrancess



Um olhar para 2021

Aos poucos, na visão de Schmidke, a economia se ajustará e trará “um ano promissor para o setor produtivo em 2021”. A expectativa do presidente do Setccar é a mesma do presidente do Sintravir, para quem será “um ano de esperança e crescimento, o que nos motiva. Pelos indicadores, acredito que teremos recuperação, isso tudo como fruto da união do setor”.

Não basta, porém, esperar. Para Valdir Tombini, é

preciso cautela. Ele atentou para o “aumento do desemprego, inflação dos alimentos e da construção civil que não foram acompanhados pelos salários, redução das exportações, alguns dos motivos que nos fazem pensar em 2021 como um ano incerto”.

Mesmo assim, havendo a recuperação de empregos, Ari Rabiolioli estima que todas as engrenagens da economia voltem a trabalhar em harmonia. “Apesar do fim da ajuda emergencial do Governo, acredito que o brasileiro ainda vai demorar para viajar para outros países, pelo menos até que venha a vacina”, alertou.

“Acredito que 2021 ainda é uma incógnita. Considerando que ainda dependemos da aprovação e distribuição da vacina para pensar em voltar ao normal e, ainda, em 2021 os governantes estarão focados nas tratativas e articulação política para o pleito de 2022, sem contar que as reformas estruturantes que o País tanto precisa ainda não saíram do papel, penso que teremos mais um ano de incertezas”.

Clodomir Ribeiro Alves
Primeiro diretor político-institucional da Fetrancess



COOPERCARGA
LOGÍSTICA

Coopercarga - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3301-7000

Platina

Sócio
Mantenedor

OpenTech
Software e soluções em logística

OpenTech - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Platina

Sócio
Mantenedor



THERMO KING



VIDEFRIGO

O transporte refrigerado é essencial para garantir a integridade da carga, especialmente de produtos frágeis e perecíveis, como são as frutas. A qualidade do transporte reflete diretamente na venda final do produto, sendo um aliado na cadeia produtiva da fruticultura.

Os produtos Videfrigo Thermo King oferecem o condicionamento ideal para cada carga, com a refrigeração adequada para cada demanda de nossos clientes.





THERMO KING



SLX 400





Presidente da Fetranesc apresenta estudo de impacto de fluxo de veículos na BR-101 em oficina da Fiesc

Pesquisa divulgada recentemente pela Fetranesc aponta que os caminhões que trafegam neste trecho têm custo 30% superior por conta dos congestionamentos. Isso porque a velocidade média para transitar na região é de 39 km/hora. "Na prática, a cada R\$ 1, somam-se R\$ 0,30 por quilômetro rodado", explicou Rabaioili.

Este e outros dados foram apresentados no terceiro dia de oficinas da Fiesc sobre os Corredores Logísticos Estratégicos Catarinenses, no dia 29 de outubro, pelo presidente da Fetranesc, Ari Rabaioili. As informações compõem os principais números do estudo de impacto de fluxo de veículos na BR-101, entre Criciúma e Navegantes/SC, contratado pela entidade e executado pela Faepesul/Unisul.

Além disso, esses congestionamentos refletem em perda de R\$ 6 bilhões por mês em ICMS, ao considerar o tráfego de veículos na praça de pedágio de Palhoça/SC. "Ou seja, deixa-se de fazer 490 viagens em 1 mil previstas", acrescentou o líder do TRC de SC.

Leia mais

ESTUDO DE IMPACTO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA BR-101

NTC&Logística e Anfavea apontam problemas com aumento do biodiesel na mistura do diesel

Para entender os impactos que a mistura de biodiesel ao diesel causa nos veículos de transportes, a NTC&Logística realizou, juntamente com a Anfavea, uma reunião por videoconferência no dia 11 de novembro.

"É muito relevante para a Anfavea compartilhar sobre o programa do biodiesel nacional. O mau funcionamento dos injetores, problemas de partidas, aumento da substituição de peças, o resultado desse cenário é um prejuízo para o consumidor", salientou o presidente da Anfavea, Luiz Carlos Moraes.

Leia mais

Introdução do Biodiesel no Brasil

FEDRIZZI SEGUROS

Fedrizzi é 100% seguro

Matriz: Caxias do Sul/RS
 Telefone: (49) 99147-9888
 Site: www.fedrizziseguros.com.br



Como a LGPD implica narotina do transportador?

Uma análise da Comissão Jurídica da Fetranesc (Comjur).

Muito se tem escutado e lido sobre a Lei Geral de Proteção de Dados, a famosa LGPD, nos últimos tempos, em especial nos últimos meses. No entanto, este novo regramento, cujo principal objetivo é o tratamento e segurança de dados pessoais, além de preservar a intimidade e a liberdade, ainda carrega muitas dúvidas.

Uma coisa é certa: a regulamentação está na Lei 13.709/2018, inspirada no Regulamento Geral da Proteção de Dados, legislação europeia para tratamento de informações pessoais, que entrou em vigor em 2020.

Na prática – também é preciso esclarecer –, a LGPD envolve um titular (que é a pessoa física, dona dos dados), o controlador (aquele que define como os dados serão tratados), o operador (quem faz, efetivamente, o tratamento dos dados) e o encarregado (aquele que faz a mediação entre o titular, a empresa e a Autoridade Nacional de Proteção de Dados).

Dito isso, a aplicação prática dos efeitos da LGPD são as principais dúvidas. Para os transportadores, que acumulam dados pessoais e fiscais em virtude da emissão de notas e Conhecimento (CTe), é muito importante estar atento ao regramento.

A LGPD, definitivamente, muda a forma como trabalho é realizado. Começa pelo investimento financeiro para regularizar a empresa dentro do regramento, além do treinamento de colaboradores e processos de coleta, armazenamento, processamento e eliminação dos dados. Vai do

financeiro ao departamento de marketing, já que o usuário, a partir desta lei, tem o direito de saber todas as informações sobre as coletas de dados.

O descumprimento do que determina a legislação implica em penalizações, que variam de advertência e estabelecimento de prazos para adoção de medidas corretivas, podendo chegar a multas de até 2% do faturamento do ano anterior (limitação em até R\$ 50 milhões por infração). Outra informação pertinente é que, em casos de vazamento de informações, o banco de dados da empresa pode ser bloqueado ou excluído, o que compromete as atividades.

Portanto, além de garantir a privacidade, a transparência, estruturar as normas e padrões internos e estar juridicamente seguro, a aplicação dos regramentos da LGPD na rotina das transportadoras é mais do que fundamental para 'evitar dores de cabeça'. Embora aparente ser uma aplicação complexa, certamente trará grandes e importantes benefícios organizacionais para cada empresa, dentro das suas particularidades.

► DICA IMPORTANTE!

Como representante das transportadoras, a Fetranesc possui uma empresa parceira para a estruturação destes novos processos, considerando as particularidades de cada caso. Trata-se da MaxProtection, empresa com mais de 15 anos de experiência no mercado de Gestão de Segurança da Informação e Monitoramento de Ambientes e histórico de atendimento superior à 300 cases de sucesso. Saiba mais em comercial@fetranesc.com.br.

COMO ESTÁ A SAÚDE FINANCEIRA DO SEU NEGÓCIO?

A Transpocred
pode ajudar você!



EMPREENDEDOR,

A gente sabe todos os desafios para manter seu sonho de portas abertas. E a Transpo quer estar ao seu lado em todos os momentos. Confira de que forma podemos cooperar:

Conte com o Crédito para Capital de Giro para equilibrar o seu fluxo de caixa e começar 2021 com mais tranquilidade.

Garanta o pagamento de 13º e férias dos seus colaboradores

Quite despesas de final e início de ano

Cooperado converse com o seu Gerente

conheça as condições exclusivas para começar o ano no azul

Seja um cooperado



@transpocred

www.transpocred.coop.br



TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO



De SC para o Brasil

Geovani Serafim é o novo vice-coordenador da COMJOVEM Nacional

De mecânico, motorista autônomo à, há dez anos, empresário do Transporte Rodoviário de Cargas. Geovani Serafim é um daqueles empresários que não pulou etapas para obter suas conquistas. Ao contrário. Ele subiu degrau por degrau, acreditando que poderia evoluir constantemente.

Filho de caminhoneiro autônomo, começou a trabalhar em uma oficina mecânica aos 13 anos, onde ficou até os 17, quando dividia sua jornada entre labor e estudos. Mais tarde, tirou a Carteira Nacional de Habilitação e, ao atingir a idade mínima, evoluiu para categorias superiores, para dirigir caminhão. Inclusive, foi quando comprou um caminhão L1113, de 1977, em sociedade com o pai, ingressando na atividade de

motorista autônomo, com viagens para São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

As primeiras atividades da Serafim Transportes, fundada em 2010, foram realizadas na sala da própria casa de Geovani. Até que os irmãos entraram como sócios no negócio e a empresa cresceu, se tornando a Serafim Transportes e Logística.

Neste meio tempo, Geovani associou sua empresa ao Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Operações Logísticas de Joinville (Setracajo), entidade na qual foi conquistando espaço, o que o oportunizou assumir a função de coordenador da Comissão de Jovens Empresários (COMJOVEM) da região.

Foram tantos os trabalhos desenvolvidos enquanto coordenador, que renderam inúmeras premiações nas edições do Encontro Nacional da COMJOVEM 2019 e 2020, sendo neste ano destaque por preencher a quase todas as categorias.

Pelo destaque que obteve frente à coordenação regional e por sua trajetória profissional, Geovani Serafim foi convidado para assumir a vice-coordenação da COMJOVEM Nacional, no lugar de Antônio Carlos Ruy, eleito presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (Sintropar). Ele estará ao lado da também vice-coordenadora, Joyce Bessa, e do coordenador, André de Simone.

Fetrancesc: Como foi a sua escalada em termos de representatividade no Sistema Fetrancesc, Setracajo e COMJOVEM?

Geovani Serafim: Em 2012 me associei ao Setracajo e comecei a frequentar os cursos e o encontro de RH. Foi em 2016 que passei a me relacionar com as lideranças do sindicato e tive a oportunidade de ingressar na COMJOVEM. Assumi como vice-coordenador junto com o Jácomo Isotton, da Transjoi, e, depois, ele me convidou para assumir a liderança do núcleo, em novembro de 2018. A partir de 2020 passei a fazer parte da diretoria do sindicato.

Fetrancesc: Como você avalia o trabalho desenvolvido à frente da COMJOVEM Joinville?

Geovani: Desde que assumi a coordenação da COMJOVEM Joinville fizemos a diferença para os empresários com palestras, workshops, treinamentos e visitas técnicas ligadas ao Transporte Rodoviário de Cargas. Além disso, realizamos diversas ações e eventos no âmbito social, inclusive envolvendo famílias carentes da região de atuação do nosso núcleo. Isso só foi possível porque todos os membros do grupo se engajaram e fizeram as suas contribuições. Sem a participação deles, não teríamos atingido nem a metade dos resultados que tivemos. Isso, inclusive, foi evidenciado com as premiações que recebemos nos Encontros Nacionais da COMJOVEM,

em que em 2019 recebemos os prêmios Destaque, Desempenho e Revelação e, em 2020, fomos agraciados com o Destaque, Reconhecimento, Comunicação e Melhores Ações. Não hesito em afirmar: é fruto do trabalho em conjunto de todos os integrantes do nosso núcleo.

Fetrancesc: Como foi receber o convite para ser o novo vice-coordenador da COMJOVEM Nacional?

Geovani: Foi um misto de sentimentos. Por um lado, fiquei surpreso. Não esperava por receber este convite tão extraordinário com tão pouco tempo de COMJOVEM. Imaginei que precisava de muita 'estrada' para que isso acontecesse. Por outro, fiquei imensamente feliz e honrado. E, ao mesmo tempo, olhei para trás e revivi toda a minha trajetória de vida pessoal e profissional, inclusive de dedicação para o nosso núcleo. Entendi que foi um grande reconhecimento por tanta dedicação, por entregar o meu melhor sempre. Entendi que tudo valeu muito a pena!

Fetrancesc: O que esta nova função representa para você, para o setor em Santa Catarina, para o Sistema Fetrancesc, o Setracajo e para a sua região, Joinville?

Geovani: Assumir a vice-coordenação da COMJOVEM Nacional representa uma conquista não só para mim, mas para o Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina. A Comissão de Jovens Empresários significa o futuro e nós, junto com os atuais líderes do segmento, transformamos o setor por completo. Usamos a experiência e a prudência de cada um deles associada à ousadia e conhecimento tecnológico da juventude.

Fetrancesc: Quem deverá assumir a coordenação em seu lugar? Qual missão terá à frente da função?

Geovani: A vice-coordenadora do núcleo Joinville, Daniela Rabioli, inclusive sucessora na Aceville Transportes, dará continuidade ao meu trabalho. Ela terá a missão de dar continuidade aos nossos trabalhos, atrair jovens empresários, capacitá-los e despertar novas lideranças para o setor. Acima de tudo, eu tenho certeza absoluta que, com o exemplo que ela tem do sr. Ari Rabioli, grande visionário do setor, trará resultados ainda melhores para o grupo.



COOPERVESC
cooperativa do transportador

Cooperativa dos Transportadores de
Santa Catarina - Blumenau/SC
Telefone: (47) 3057-8282

Sócio Mantenedor



AGUIM SEGUROS

Água Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

Sócio Mantenedor



Presidente da Fetranesc se reúne com secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade

O presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, visitou o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Thiago Vieira, acompanhado de empresários do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina (TRC/SC), em 26 de novembro.

Rabioli tratou com Vieira sobre os principais gargalos das rodovias catarinenses, bem como apontou as informações da Pesquisa de Impacto do Fluxo de Veículos da BR-101, entre o trecho de Cricúma e Navegantes/SC.



Núcleo COMJOVEM Joinville e Região é o mais premiado no XXIII Encontro Nacional

O Núcleo COMJOVEM Joinville e Região Nordeste de Santa Catarina foi o grande premiado no XXIII Encontro Nacional, realizado em formato digital, em 25 de novembro. O grupo recebeu honrarias em 4 das 8 categorias: Reconhecimento, Destaque, Comunicação e Melhor Ação.



Aceville

Joinville/SC - Telefone: (47) 3130-7350

Cootravale

Itajaí/SC - Telefone: (47) 3404-7000

Tombini e Cia Ltda

Palmitos/SC - Telefone: (49) 3647-9500

Translígue

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: (47) 3084 - 4001

Transville Transportes e Serviços

Joinville/SC - Telefone: (47) 3461-8888

Roadcard Soluções Integradas em Meios de Pagamentos

São Paulo/SP - Telefone: (47) 2123-2367

Librelato

Içara-SC - Telefone: (48) 3467-2200

Asulbrat

Tubarão/SC - Telefone: (48) 3632-5840

Transmagnabosco

Catanduvas/SC - Telefone: (49) 3525-1194

Estratégias e Negócios

Porto Alegre/RS - Telefone: (51) 3028-2835

Agricopel

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: 0800-643-8088

ElektSolar

Florianópolis/SC - Telefone: (48) 3206-2348

AgileProcess

Florianópolis/SC - Telefone: (48) 3233-0612

Transporte de cargas de Concórdia é destaque no país

Concórdia está entre as gigantes do Transporte Rodoviário de Cargas. As publicações Transporte Moderno e Technibus conferiram, no dia 24 de novembro, premiação às empresas que mais se destacaram no setor de transporte, de acordo com análise dos balanços financeiros de 2019. As concordienses Coopercarga, Trans Kothe, Conlog e Log 20 estão entre as 30 Maiores e Melhores do transporte de cargas no Brasil.

Leia mais



Trabalhos da CCR ViaCosteira promovem segurança para motoristas na BR-101

A CCR ViaCosteira, empresa que administra o trecho sul da BR-101 em Santa Catarina, segue realizando trabalhos de melhoria ao longo do trecho. E, prezando sempre pela segurança do usuário, já realizou a substituição de 4,5 quilômetros e a implantação de mais de 1,5 quilômetro de defesa metálica.

Leia mais



Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Garuva/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1092

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC
- Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 3435-3891

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone (47) 3623-0145

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefone: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência
Blumenau/SC - Telefone: (47) 3041-2222

Max Protection - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 4009-2808

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefone: (47) 3417-1100

Advocacia Viecelli - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Carboni Iveco - Videira/SC
Telefone: (49) 3533-8800

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Dagnor Roberto Schneider
Concórdia/SC

Sindivale - Três Barras/SC
Telefone: (47) 3623-1069

Carlos Augusto Silveira
Balneário Camboriú/SC
Telefone: (47) 99631-8055

Prata

Sócios
Mantenedores

A row of white trucks parked in a lot, with a white silhouette of a person in the foreground. The image is dark and semi-transparent, with the text overlaid in the center.

CAMINHÕES PARADOS POR

FALTA DE MOTORISTA?

A PX RESOLVE!

CHAME UM MOTORISTA AGORA



Posicione a Câmera do seu celular no QR Code

Ative sua
Transportadora
é fácil e rápido.

+ de 2,300
motoristas

cadastrados em
poucos meses.

Quer saber mais?

Acesse motoristapx.com.br
ou nos chame no número abaixo



WhatsApp

47 9220-1082

Chame por aplicativo os melhores motoristas de caminhão.

O Motorista PX é um motorista qualificado e com PJ (MEI), pronto para dirigir o seu caminhão.

A PX conecta sua viagem ou período de serviço com estes motoristas profissionais, com toda segurança jurídica e sem gerar o vínculo CLT.

A evolução do transporte de cargas:

- ✓ Utilizado nas maiores transportadoras.
- ✓ Você escolhe o motorista e avalia o serviço.
- ✓ Você define o valor da viagem.
- ✓ Pagamento e NF emitida após o término do serviço.



A evolução
do transporte
de cargas

ATENÇÃO TRANSPORTADOR!

É hora de renovar o RNTRC de sua frota!

Os sindicatos do Sistema Fetranesc já estão realizando a renovação da inscrição no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), cujos cadastros vencem em 2020 e 2021.

Emitido e controlado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o Registro é obrigatório para pessoas jurídicas e tem validade de cinco anos. Empresas ao Sindicato associadas pagam preço diferenciado.

Documentos necessários para as transportadoras:

- Cartão do CNPJ;
- Contrato Social e todas as Alterações, Requerimento de empresário ou Certificado MEI da empresa;
- Documentos de identificação de todos os sócios e diretores da empresa, com CPF's ativos e com situação regular junto à Receita Federal;
- CNPJ de filiais ativas (caso haja);
- Documento dos veículos na frota da empresa: apresentar o CRLV, Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo do ano vigente. Também será aceita a certidão de registro atualizada (documento emitido pelo Detran/SC).
- Em caso de contrato de locação, arrendamento ou comodato, o mesmo deverá ser obrigatoriamente autenticado em cartório, apresentado, e também tem

que possuir data de início e fim, não podendo ultrapassar 36 meses (3 anos).

- É obrigatório informar os seguintes dados de cada veículo: Tara; Capacidade de Carga e Peso Bruto Total.
- Responsável Técnico da empresa: Apresentar cópia do CNH e informar o número de telefone e e-mail. **Importante:** O Responsável Técnico responde solidariamente com a ETC pela adequação e manutenção de veículos, equipamentos e instalações, bem como pela qualificação e treinamento profissional de seus empregados e prestadores de serviço.

- Exigência para ser o Responsável Técnico: Já ter sido RT de alguma empresa ou realizar a prova específica para RT de empresa (SEST-SENAT Blumenau: 2111.9500).

- Indicação de RT: Em caso de não ser sócio da empresa, é necessário apresentar um ofício constando a assinatura do RT e de um dos sócios (com assinaturas autenticadas em cartório).

Contate o sindicato do Sistema Fetranesc que atenda à sua base territorial. Faça a leitura do QR Code pelo celular ou acesse: www.fetranesc.com.br/filiados



G7 Log Transportes Ltda - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Sintravir - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-0080

Transgires - Curitiba/PR
Telefone: (41) 3227-1005

Marcos Vernei Schuster - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch - Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária - Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Glamar Transportes - Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Transverde Transporte e Logística - Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3462-9717

Venson Transportes - Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

Rodopio Transportes - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

Master Conta Assessoria - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Translara Transporte de Carga - Cocal do Sul/SC
Telefone: (48) 3443-7302

FM Pneus - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda - Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG) - Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778

Pienna Soluções Contábeis - Pinhalzinho/SC
Telefone: (49) 3366-2976

TCA Transportes Comércio Administração - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Maurus Fiedler - Joinville/SC
Telefone: (47) 99944-7685

Bronze

Sócios Mantenedores

TOP #10

compradores da Fetrancesc Digital

NVS Licenças

- 1 Transportes El Kouba
- 2 Bendo e Cia Ltda
- 3 Transgires
- 4 Agricopel
- 5 Transmagna
- 6 Kairos Log
- 7 Transportes e Serviços Olsen
- 8 Rodanz
- 9 Transportes Tozzo
- 10 Esse Construções

O Sistema Fetrancesc agradece pela confiança e incentivo à NOSSA plataforma de descontos e benefícios para o Transporte Rodoviário de Cargas.





Gestão de pedágio e estacionamento

O que
era excelente,
agora ficou
pró!



 **pró·frotas**

Pró-Frotas Go é gestão de pedágio e estacionamento para empresas

Com **Pró-Frotas Go**, você vai longe!

A sua gestão de pedágios e estacionamentos será feita através da plataforma do Pró-Frotas, de forma ágil e prática. Utilize o Pró-Frotas Go em todo o país e aproveite os benefícios de quem é Pró!

Conheça nossos diferenciais:



Ganhe Tempo: Sua frota não precisa mais parar em filas nas rodovias pedageadas do país.



Pós-Pago: Use agora e pague depois!



Real Time: Tenha todas as informações precisas para fazer a gestão de sua frota em tempo real.



Digital: No Pró-Frotas é assim, a solução sempre na palma da sua mão.

Assine agora

CONTE SEMPRE
COM A MELHOR! **NVS**



LICENÇAS PARA TODO O BRASIL

- Rio Grande do Sul
- Santa Catarina
- Rio de Janeiro
- Minas Gerais
- Mato Grosso
- Pernambuco
- São Paulo
- Tocantins
- Alagoas
- Paraná
- Goiás
- Bahia
- Pará

AET'S AUTORIZAÇÕES ESPECIAIS DE TRÂNSITO

AET FEDERAL

Autorização para tráfego
em rodovias federais

AET ESTADUAL

Autorização para
tráfego em
rodovias
estaduais.

- BITREM
- CEGONHA
- PRANCHAS
- RODOTREM
- GUINDASTES

A NVS Licenças Serviços Administrativos Eireli
está no mercado desde 1999 prestando
serviços na emissão de Autorização
Especial de Trânsito e
Permiso.



PERMISO INTERNACIONAL

Licença para empresas de transporte
rodoviário internacional de cargas prestarem
atividades em outros países do Mercosul.



NVSLICENCAS.COM.BR



0800 591 1912



FEDRIZZI

SEGUROS

A Fedrizzi Seguros é uma empresa que, desde 1984, disponibiliza ao mercado um serviço competente e um atendimento responsável. Oferece o apoio de uma equipe altamente qualificada e pronta para dar o devido auxílio caso alguma coisa aconteça com o seu caminhão e a carga transportada. Atualmente, com 36 anos de experiência, conta com mais de 30.000 clientes, mais de 20.000 veículos segurados e atende todo o Brasil.

FAÇA SUA COTAÇÃO AGORA MESMO!



Acesse nosso site:
WWW.FEDRIZZISEGUROS.COM.BR

(54) 2992-2000 - Tanara (Matriz)
(49) 991479888 - Ivan
(54) 999422041 - Matheus

Acompanhe a Fedrizzi Seguros
nas Redes Sociais:
  @fedrizziseguros

**FETRANCESC E FEDRIZZI JUNTAS
PARA MELHOR LHE ATENDER!**

**FEDRIZZI
SEGUROS**

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE
CARGA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE SANTA CATARINA