



Relatório de Gestão  
2016/20 • 2020/22

---





**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



**A** Fetrancesc trabalha incessantemente para o crescimento do TRC/SC. São inúmeras as conquistas do setor nos últimos anos. Os dados compilados e apresentados neste Relatório de Gestão remetem ao esforço empenhado e conjunto entre a Fetrancesc, Sindicatos e Transportadores em diferentes áreas de interesse: Infraestrutura, segurança, projetos de lei, modernização, qualificação e, acima de tudo, valorização do TRC/SC como uma unidade forte e representativa no Brasil e no mundo.

Nosso trabalho é o motor do TRC/SC.



Ari Rabaolioli

Presidente da Fetrancesc



# UMA REVISTA PARA CHAMAR DE NOSSA

**P**restação contínua de contas. A Revista Fetranescsc foi a melhor forma de documentar todas as ações da entidade em defesa do Transporte Rodoviário de Cargas. Ela foi lançada em fevereiro de 2017, com edições bimestrais e tiragem que começou em 1,5 mil exemplares e, em 2020, chegou a 2,3 mil.

Tirar este projeto do papel foi possível graças ao desenvolvimento do Programa de Sócios Mantenedores da Fetranescsc, por meio do qual foram efetuadas diversas parcerias com transportadoras, empresas relacionadas ao segmento e, mesmo, lideranças do setor. São cinco categorias que estruturam o Programa: Bronze, Prata, Ouro, Platina e Diamante, com valores e contrapartidas proporcionais.

**Em 2020 o Programa de Sócios Mantenedores da Fetranescsc somou mais de 60 parceiros.**



Revista | Maio/Junho de 2020  
08/2020

REVISTA

# FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

## NOVO MERCADO



...s se reinventam para superar a crise do Covid-19 e  
...a mudança no comportamento do consumidor.

Página 18

Roubo de cargas  
caí 70% em Santa  
Catarina.

Página 28

Inovação:  
Startup catarinense  
contribui para  
evolução no TFC.

Página 34

Sócios  
Mantenedores  
DIAMANTE



Sócios Mantenedores  
PLATINA



## Sócios Mantenedores OURO

- › Aceville
- › Cootravale
- › Tombini e Cia Ltda
- › Transligue
- › Transville Transportes e Serviços
- › Librelato
- › Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)
- › Transmagnabosco
- › Estratégias e Negócios
- › Madalozzo
- › Support Perícias

## Sócios Mantenedores PRATA

- › Mallon Mercedes-Benz
- › Setraajo
- › Furgões Joinville
- › Palmeira Implementos Rodoviários
- › Wilson Steingraber Transportes
- › Transportes Palhano
- › Sindivale
- › Transportadora El Kouba
- › BBV Advogados Associados
- › Schmidt Advogados Associados
- › Carlos Augusto Silveira
- › Max Protection
- › Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol)
- › TMC Transporte Multimodal de Cargas
- › Advocacia Vieceli
- › Maurus Fiedler
- › Carboni Iveco
- › Roberta de Souza Caldas
- › Transportes VZ

## Sócios Mantenedores BRONZE

- › G7 Log Transportes Ltda
- › Sintravir
- › Transgires
- › Marcos Vemel Schuster
- › R&C Carga e Logística
- › Mendes e Koch
- › OCA Logística Rodoviária
- › Perin Transportes
- › Setccar
- › Transverde Transporte e Logística
- › Venson Transportes
- › Rodopiso Transportes
- › TCA Transportes Comércio Administração
- › Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG)
- › Master Conta Assessoria
- › Contrans Transportes e Logística
- › Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda
- › FM Pneus
- › Translara Transporte de Carga
- › Pienna Soluções Contábeis
- › Glamar Transportes
- › Clodomir Ribeiro

# GOLPE AO ROUBO DE CARGAS

O roubo de cargas é um crime histórico, que compromete e dificulta a atividade do Transporte Rodoviário de Cargas. A primeira barreira desta ação criminosa e, sem dúvidas, a maior delas, ocorre com o motorista, ao ser exposto a situações adversas. Há também os impactos financeiros, que podem ser milionários. Para reduzir drasticamente as ocorrências, a Fetranesc trabalhou arduamente, em diversas frentes.

## Do PL 53.3/2017 à Lei 17.405/2017

A primeira ação contra o roubo de cargas realizada pela Fetranesc foi em março de 2017, quando solicitou à Frente Parlamentar do Transporte da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc), presidida, à época, pelo então deputado estadual Patrício Destro, o desenvolvimento de um Projeto de Lei (PL) para coibir o crime no Estado.

Destro apresentou, então, o PL 53.3/2017, com a proposta de caçar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada.



## 3º ENCONTRO DE SEGURANÇA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DO SUDESTE-SUL:

## AÇÕES DE INTEGRAÇÃO

Realização:



Patrocinadores:



# “Se há roubo de cargas é porque há o receptor”

- Ari Rabioli, presidente da Fetranesc



## O PL tramitou em três comissões da Alesc:

Comissão de Constituição e Justiça

Comissão de Finanças e Tributação

Comissão de Segurança Pública.

Em paralelo à tramitação na Alesc, o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, acompanhado de diversas lideranças da entidade, visitou todos os deputados de cada uma das comissões pelas

quais o PL foi analisado. Também visitou os secretários, à época, da Fazenda, Antônio Gavazzoni seguido de Almir Gorges, e da Casa Civil, Nelson Serpa.

Em outubro de 2017, como um presente de 30 anos de fundação da Fetranesc, o PL foi aprovado por unanimidade pelo plenário da Alesc. Um mês depois, em novembro, o então governador, Raimundo Colombo, vetou o PL. E, em dezembro, na última sessão do ano, os deputados derrubaram o veto do governador e promulgaram a Lei 17.405/2017.

## Principais lideranças contra o roubo de cargas na Alesc:



Deputado Patrício Destro



Deputado Darci de Matos



Deputado Serafim Venson

# A DELEGACIA DE FURTOS E ROUBOS DE CARGAS DE SC

**N**a mesma época em que a Assembleia Legislativa analisava o Projeto de Lei para cassar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada, a Fetrancesc atuava para garantir a criação de uma Delegacia especializada para investigar e combater o crime.

As tratativas foram conduzidas pelas lideranças da Fetrancesc, guiadas pelo presidente, Ari Rabaioli, e a alta cúpula do Governo do Estado, com o então Secretário de Segurança Pública, César Grubba, e o também então delegado geral da Polícia Civil, Artur Nitz.



# “Somente com atuação conjunta – lei e Delegacia – conseguiremos combater efetivamente esta ação criminoso”

- Dagnor Schneider, vice-presidente da Fetranesc



Em janeiro de 2018 foi criada a Divisão de Furtos e Roubos de Cargas da Diretoria Estadual de Investigações Criminais (DFRC/Deic) de Santa Catarina, que, em 2019, foi promovida à Delegacia.

## Doação de viaturas zero km

Em parceria com a Confederação Nacional do Transporte, a Fetranesc doou três viaturas zero quilômetro para uso exclusivo da Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas da Deic (DFRC/Deic).

Além disso, a Fetranesc alugou por 60 dias um veículo descaracterizado para uso da Divisão de Furtos e Roubos

de Cargas da região Norte e doou dois celulares para desvendar uma quadrilha de roubo de cargas no Porto Itapoá/SC.

Também deu ampla e total visibilidade ao site Recupera Cargas, uma plataforma para coletar informações e repassar às forças policiais referentes a sinistros de cargas e caminhões, com o objetivo de auxiliar em investigações e recuperações.

Outra iniciativa foi a criação de um grupo de whatsapp que concentra delegados e agentes da Polícia Civil, além do presidente da Fetranesc e presidentes e diretores dos 13 sindicatos do Sistema Fetranesc.



Março de 2018



Setembro de 2019



Junho de 2020

## 3º ENCONTRO DE SEGURANÇA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DO SUDESTE-SUL

Cerca de duzentas pessoas, entre empresários do ramo de transporte de carga, corretores de seguro, lideranças da segurança pública e outros setores relacionados, prestigiaram 3º Encontro de Segurança do Transporte Rodoviário de Cargas do Sudeste-Sul, nos dias 24 e 25 de setembro de 2019.

Além de apresentar panoramas das ocorrências de Roubo de Cargas nos Estados do Sudeste e Sul do Brasil, o evento contou com palestrantes de renome da segurança pública nas esferas estadual e federal: Welton Rodrigo Torres Nascimento, coordenador de gestão de dados da Secretaria Nacional de Segurança Pública (SENASP) do Ministério da Justiça e Segurança Pública (MJSP); Victor Bomfim Monteiro, da Secretaria de Operações Integradas (SEOPI), também do Ministério da Justiça e Segurança Pública; Eder Rosa de Magalhães, da Divisão de Repressão a Crimes Contra o Patrimônio da Polícia Federal; Inspetor Paulo Guedes de Oliveira, do Grupo de Enfrentamento aos Crimes contra o Patrimônio, da Polícia Rodoviária Federal (PRF); Getúlio Bezerra dos Santos, do Programa PROTEGER da Confederação Nacional do Transporte (CNT); e Roberto Mira, coordenador da Comissão Nacional de Combate ao Roubo de Cargas da NTC&Logística e vice-presidente de segurança da entidade.

Panorama  
do Evento



## **“Temos a missão de combater fortemente o roubo de cargas”**

*“A criação da Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC) da Diretoria Estadual de Investigações Criminais (Deic) representa um marco neste combate.*

*O caráter multifacetário e complexo do roubo de cargas exigiu uma atuação incisiva e qualificada neste combate. Foram adotadas, pela DFRC, metodologias específicas que, em conjunto com a análise de dados estatísticos e tratamento de informações, subsidiaram ações operacionais e investigativas que não só combateram o roubo de carga, mas também impediram que ocorressem.*

*A estratégia de enfrentamento da DFRC/Deic resulta na prisão de integrantes de toda cadeia criminosa, receptadores, aliciadores, condutores cooptados pelos grupos criminosos e roubadores.*

*Identificamos e mapeamos os diferentes núcleos criminosos que atuam em Santa Catarina. Muitos deles encontram-se atrás das grades e o resultado do trabalho é mensurado com a imposição de penas elevadas. O reflexo foi a redução de 80% das ocorrências de furtos e roubos de cargas no território catarinense.*

*O apoio irrestrito da Fetranesc e seus associados, fundamental nesse processo, e a integração da DFRC com o segmento do Transporte Rodoviário de Cargas nos permitiu alcançar os resultados expressivos. Sem dúvidas que a parceria público-privada traz benefícios ao setor.*

*Isso reafirma nosso compromisso com a sociedade catarinense e com o setor, para combater o roubo de carga e tornar Santa Catarina um lugar cada vez mais seguro para a atuação do segmento.”*



**Osnei Valdir de Oliveira**  
Delegado DFRC

# ROUBO DE CARGAS TEM QUEDA DE 70% EM SANTA CATARINA

Os índices de roubo, furto e saque de cargas caíram em 70% em Santa Catarina se comparados os anos de 2018 e 2019, segundo a Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas da Diretoria Estadual de Investigação Criminal (DFRC/DEIC).

No panorama das ocorrências, SC teve 60 casos em 2019, contra 198 em 2018. Em 2020 a realidade é ainda mais otimista no combate ao roubo, furto e saque de cargas: foram 27 ocorrências nos primeiros quatro meses de 2020, frente a 51 casos no mesmo período do ano anterior. Dados que, em percentuais, representam -53% de ocorrências.

Somente em 2020, foram mais de R\$ 13 milhões em apreensão de cargas, implementos e veículos utilizados nas práticas criminosas e/ou subtraídos, além de mais de R\$ 11 milhões sequestrados em inquérito policial em trâmite na DFRC/DEIC.

O resultado das ações em SC são 104 pessoas indiciadas, 20 prisões temporárias, 82 prisões preventivas e 115 mandados de busca e apreensão em 2019. E, apenas nos

primeiros 4 meses de 2020, a realidade é de 37 pessoas indiciadas, 17 prisões temporárias, 28 prisões preventivas e 33 mandados de busca e apreensão.

O período de maior concentração de casos deste ano foi em março. E a diminuição resulta de ações conjuntas de combate e repressão à ação criminosa, entre a Fetranesc e a Secretaria de Segurança Pública, a partir de 2017, quando o Estado registrava constante crescimento.

No Brasil, de quase 26 mil ocorrências em 2017, a queda foi de 30% em 2019, com 18,4 mil. Regionalmente, por sua vez, o Sul saiu do 3º lugar em números de ocorrências, posição que ocupava historicamente, e passou para o segundo em 2019, com 1.199 crimes. O número representa 6,52% de todo o Brasil, ficando atrás apenas do Sudeste, com quase 85%.

Se comparado com 2018 (1.262), a redução para 2019 (1.199) foi de 5%. Já os valores das cargas somaram R\$ 133 milhões na Região Sul em 2019, 12,5% a menos do que 2018, quando totalizaram R\$ 152 mi.

### Roubo de Cargas - Santa Catarina Evolução Anual



### Roubo de Cargas - Brasil Evolução Anual



## REPRESENTATIVIDADE

A Fetranescs cumpriu o papel de representar as empresas do Transporte Rodoviário de Cargas no âmbito Estadual, com participação ativa em todas as reuniões do Conselho das Federações Empresariais de Santa Catarina (Cofem/SC) e nas ações conjuntas pelo setor produtivo catarinense, entre elas em seminários e palestras de temáticas diversas.





**MOMENTO BRASIL**  
CONHECER - CONTRIBUIR - AGIR



# AS REFORMAS ESTRUTURANTES

A Fetranesc participou e ainda participa ativamente de discussões e análises das reformas estruturantes do Brasil: Trabalhista, da Previdência, Tributária (em gestação) e Política (está por vir), além do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas.

**FETRANDESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

### ▶ **Reforma Trabalhista**

*Sugestões de emendas pelos então deputados federais da bancada catarinense, Valdir Colatto e Celso Maldaner.*

### ▶ **Reforma da Previdência**

*Ataução junto ao setor produtivo para sensibilização dos parlamentares sobre a necessidade de o Brasil retomar a confiança gerada pelo déficit da previdência.*

### ▶ **Reforma Tributária (em gestão)**

*Participação em oito eventos para discutir a pauta, entre seminários e debates.*

### ▶ **Reforma Política (está por vir)**

### ▶ **Marco Regulatório**

*O Conselho de Representantes da Fetranesc estudou os 109 artigos do MR e propôs 37 emendas, sendo 35 acatadas.*

### ▶ **ADC 48/2017**

*Ajuizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), face à demanda gerada pela Fetranesc, que, em abril de 2020, declarou constitucionalidade da Lei 11.442/2007 e garantiu que a relação entre transportadora e caminhoneiros autônomos é de natureza comercial.*

### ▶ **Nr16**

*Trabalho em conjunto da Fetranesc e o Sitran contra o entendimento do Tribunal Superior do Trabalho, que afirma ser periculosa a função do motorista que conduz caminhão com dois tanques sempre que o segundo tanque tiver capacidade superior a 200 litros.*



**FETRANESC**  
CONFEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA E SERVIÇOS DE SANTA CATARINA

# A REINVENÇÃO

## Somos um case

### Da dificuldade à Oportunidade

A Reforma Trabalhista, realizada em 2017, provocou grandes transformações na realidade sindical: ou as entidades se transformavam ou estavam fadadas ao encerramento das atividades em defesa de categorias variadas.

Por isso, o Sistema Fetrancsc transformou a dificuldade em oportunidade e criou impulsos para a reinvenção.





**1º passo:**  
**Consulta às bases**

*A Fetranesc visitou transportadoras, em todas as regiões do Estado, para entender os anseios da categoria.*

**2º passo:**  
**Processamento de dados**

*Após as visitas, todas as informações foram processadas e identificadas possibilidades de atuações para favorecer o segmento.*

**3º passo:**  
**A tomada de decisões**

*Transformar o setor, promover competitividade, oferecer benefícios exclusivos e promover negócios.*

**FETRANESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTAÇÃO DE CARGA E PASSEJANTES DO ESTADO DE SÃO PAULO



A nova

**FETRANDESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

O que antes era apenas uma federação, passou a se chamar Sistema Fetransesc – uma entidade robusta, formada por treze sindicatos com atuação em toda Santa Catarina, cuja atuação é marcante na defesa e representação dos interesses dos sindicatos filiados e das empresas associadas.

Nesta nova fase, a Fetransesc apresenta uma ferramenta de prospecção de negócios e compras coletivas: a Fetransesc Digital, integrado ao portal Sindicatos Digitais.

Para completar este ciclo, também lançou a nova Identidade Visual, delicadamente pensada e elaborada, e o novo site, para comunicar com mais eficiência e eficácia.



## FETRANCESC DIGITAL

Uma das ações desenvolvidas após a consulta realizada nas empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina foi a criação da Fetrancesc Digital, uma plataforma de negócios e serviços com preços competitivos para os associados aos sindicatos do Sistema Fetrancesc.

São diversos parceiros, com produtos e serviços totalmente relacionados à realidade do transportador.





## CURSO DE ATENDIMENTO DE EXCELÊNCIA

O curso completo é distribuído em 78 horas de capacitação ao longo do ano, em que são abordados itens como legislação, responsabilidade civil e penal, comunicação e oratória, promoção de eventos, entre outros tópicos.

Este curso foi desenvolvido com os diretores executivos dos Sindicatos do Sistema Fetranesc. Inspirado neste modelo de formação, uma nova turma foi aberta em Iporã do Oeste, em parceria com o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Oeste e Meio-Oeste Catarinense (Setcom).

## Márcia Calderolli

Relações Institucionais da Fetranesc

“ A recepção dos transportadores nas visitas é sempre muito boa e eles elogiam a atitude de a federação ir até eles, conhecer suas realidades e pensar em novos projetos inspirada neles, a exemplo da plataforma Fetranesc Digital. Eles estão felizes por serem ouvidos pela federação.

Além disso, as Câmaras Temáticas estão funcionando de forma muito produtiva e já renderam ações em cima de projetos, a exemplo do Marco Regulatório. Os grupos têm desenvolvido demandas de acordo com as especificidades de cada tipo de transporte, além de sugestões de legislações que facilitem a rotina do transportador.

As Câmaras, sem dúvidas, estão aproximando muito as transportadoras da Fetranesc, que está conseguindo prestar um trabalho ainda melhor para as empresas, inclusive fazendo a ponte com as esferas estaduais e federais, a exemplo da Confederação Nacional de Transporte (CNT).”



**FETRANESC**  
CONFEDERAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTADORAS

# O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

## E SEUS GRANDES PROJETOS

**"Ter uma diretriz clara de todo negócio é ter a orientação para o sucesso e isto foi o que buscamos quando desenvolvemos o trabalho com a participação de toda a equipe de colaboradores. A revisão do planejamento estratégico com as atualizações de Visão, Missão e Valores nos possibilitou transformar em palavras o desejo da gestão compartilhada proposta pelo presidente Ari e sua diretoria. Entregar este trabalho com várias etapas concluídas com êxito é para o time uma conquista."**

**Maurus Fiedler - Diretor executivo da Fetrancesc**



**E**m paralelo às visitas realizadas às transportadoras, a equipe da Fetrancesc, capitaneada pelo diretor executivo, Maurus Fiedler, desenvolveu o Planejamento Estratégico da entidade, que traçou importantes metas para a entidade no período de 2019 a 2024.

Uma delas foi a plataforma Fetrancesc Digital. Além disso, também foi projetada a realização dos seguintes projetos, a maioria já colocada em prática:

- Fomento às Câmaras Temáticas;
- Desenvolvimento do Banco de Dados;
- Oferta de cursos em legislação fiscal e tributária aos transportadores;
- Realização do 1º Simpósio do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina - que aconteceu no formato do Encontro de Segurança do TRC no Sudeste-Sul.

### **Com o foco nos sindicatos, foram projetadas, ainda:**

- Programa de desenvolvimento dos executivos sindicais;
- Oferta do curso de Gestão de Negócios para o Transporte Rodoviário de Cargas;
- Operacionalização das Câmaras Temáticas;
- Fomento de soluções externas "sob medida".

## Alan Zimmermann

Gerente Executivo da Fetrancesc

### Fetrancesc Digital: A Plataforma de Negócios do Sistema Fetrancesc

“A Fetrancesc Digital, acima de tudo, beneficia as empresas de transportes catarinenses. É um projeto desenvolvido com intuito de aproximar o transportador e o Sistema Fetrancesc, representado por seus treze sindicatos, por meio de benefícios em prestação de serviços e também em insumos para as empresas que vão desde exames toxicológicos, treinamentos, peças e pneus com algum diferencial de mercado.

Ela significa investimento em inovação na gestão sindical, que trabalha pelo desenvolvimento do segmento do transporte e busca, constantemente, benefícios para as empresas associadas.

Um dos resultados importantes foi a redução dos custos pelo mercado do Exame Toxicológico, provocada após a parceria entre a Fetrancesc Digital com a DB Toxicológico.”

### UM OLHAR PARA O FUTURO!

“A tendência é que cada vez mais estamos sendo procurados por empresas que prestam serviços ou fornecem insumos para o setor de transportes querendo ser parceiros da Fetrancesc Digital e isso nos leva a crer que teremos um futuro próspero em resultados para plataforma.”



**FETRANCESC**  
ASSOCIADA FETREDAFETRAL



# O SISTEMA FETRANCESC

A nova Identidade Visual da Fetranesc foi inspirada na robustez, cores e tipografia da Confederação Nacional dos Transportes (CNT), com a proposta de unicidade.

De acordo com o estudo de *branding* e o projeto, o símbolo faz alusão a caminhos e pontua estradas, com retas e sinuosidades. Outra leitura pertinente se refere à logística, com suas setas indicativas, sempre para frente, para o futuro. Suas curvas trazem flexibilidade e fluidez à marca, conferindo ainda mais credibilidade à sua representação. Por fim - e não menos importante - faz referência à primeira letra da Fetranesc, "F".

A escolha do azul, em substituição ao verde e ao vermelho, corresponde ao padrão cromático da Confederação. Deste modo, a fonte, robusta e encorpada, confere solidez à nova marca, além de padronizá-la nas diversas aplicações de assinaturas.

Para os sindicatos filiados, em obediência à uniformização das marcas, o nome de cada um fica em destaque, porém sempre acompanhado da nomenclatura "Sistema Fetranesc", em virtude da integração das linguagens e comunicação de todas entidades.

Com esta transformação, interna ou externamente, as pessoas passaram a identificar a federação como uma entidade do Sistema CNT, que em Santa Catarina forma o Sistema Fetranesc.



## Nova Identidade Visual dos Sindicatos



## Antiga Identidade Visual dos Sindicatos





**FETRANCESC**  
CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE

## Heloiza Abreu

Gerente de Comunicação da Fetrancesc

“ A Fetrancesc deu um salto rumo à presença digital. O primeiro passo foi identificar como o transportador gostaria de ser alimentado de informações. Depois foi a vez de tomar decisões e estar ‘onde’ nosso público gostaria que estivéssemos. Em outras palavras, passamos a entregar conteúdos nos canais e nos formatos de preferência deles.

Hoje entendemos que nossa maior característica de comunicação é ser analógico em meio ao mundo digital. Isso quer dizer manter padrões tradicionais associadas a métodos modernos para levar informações do setor àqueles que, por ventura, puderem se interessar.

Aliado a estas características de comportamento de consumo de informação, nossa mais expressiva transformação foi na identidade visual da Fetrancesc. Feito a diversas mãos, buscamos inspiração na Confederação Nacional do Transporte (CNT) e SEST SENAT e criamos um padrão visual adaptável aos sindicatos que formam a federação.

Nossas ações são fundamentadas nos princípios do Planejamento Estratégico da gestão e demonstram que queremos ser conhecidos e reconhecidos.”



**FEDERAÇÃO,  
SINDICATOS E  
TRANSPORTADORES  
UNIDOS EM PROL  
DO TRC/SC**



# EMPRESAS ECOLOGICAMENTE CORRETAS

O Programa Ambiental no Transporte – Despoluir é um projeto da Confederação Nacional de Transporte (CNT)/SEST SENAT, aderido pela Fetranesc, cujo objetivo é tornar o transportador brasileiro e catarinense responsável pela preservação ambiental.

O Despoluir busca motivar a adesão à uma gestão ambiental voltada para o desenvolvimento sustentável; promover a qualidade do ar e o uso de energias limpas; desenvolver cursos voltados à educação ambiental, abrangendo empresas, autônomos, taxistas e sociedade em geral; e disseminar o conhecimento ambiental no setor de transportes.

A atividade dos técnicos consiste em aferir as fumaças emitidas pelos veículos do transporte de cargas e aprova-los ou não, conforme critérios de preservação ambiental. Eles conduzem unidades móveis equipadas com opacímetro e computador. A aferição verifica o índice de poluentes que o veículo emite ao meio ambiente, que, ao ser aprovado, recebe o certificado do Despoluir com validade de um ano (12 meses), indicando que está de acordo com as normas ambientais. Já se for reprovado, o proprietário é orientado a providenciar a manutenção, além de submetê-lo a nova avaliação.

A validade do certificado do Despoluir era de 3 meses até 2016, quando mudou para 6 meses e, em 2020, foi expandida para um ano. Para o transportador, isso quer dizer parar menos o caminhão, algo que, segundo as legislações específicas, não afeta o meio ambiente, pois em um ano um veículo dificilmente sairia de um patamar ecológico para poluente. Em paralelo, para o Despoluir significa dobrar metas e visitar ainda mais empresas, já que elas demorarão mais para voltar a ser atendidas.

# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**



Coordenador:  
**Rodrigo Oda**

## Técnicos:



**Sérgio Machado**  
(de Itajaí até o Extremo Sul e a região do Planalto);



**Fábio Costa**  
(entre Blumenau e o Extremo Norte);



**Marcelo Camillo**  
(nas regiões próximas à Concórdia, Videira, Xanxerê, Caçador e Três Barras);



**Rafael Walter**  
(na região Oeste).

## Rodrigo Oda

Financeiro da Fetranesc e Coordenador do Depoluir/SC

“ De 2016 até meados de 2020, nesses quatro anos da primeira gestão do presidente Ari, o programa Depoluir teve grande evolução, principalmente com a troca dos veículos com maior segurança e conforto e os apacimentos no final de 2019.

Essas melhorias permitem que seja feito registro fotográfico do veículo aferido, dando mais transparência ao serviço. Além disso, a mudança nos prazos de validade dos laudos, que antes eram de 3 meses, passando no início da gestão para 6 meses e, em 2020, a pedido do presidente e dos sindicatos filiados à Federação, ampliou para um ano.

Somente em 2016, os técnicos do Depoluir de Santa Catarina aferiram 10.263 veículos. Em 2017 foram 8.671, seguido de 9.378 em 2018 e 10.238 em 2019.

Também ao longo destes quatro anos, criamos, em 2018, o Prêmio Catarinense Depoluir – Empresa Amiga do Meio Ambiente, entregue durante a Fetranlog, em Chapecó. A segunda edição está prevista para 2020, no entanto, ainda está pendente, em virtude da pandemia da Covid-19.

Tudo o que fizemos até aqui nos referencia, de modo que os transportadores se preocupam em realizar o teste e nos procuram. Criamos credibilidade quanto à veracidade do programa, pois todos os equipamentos são aferidos anualmente pelo INMETRO.

Daqui em diante, até 2024, temos a obrigação de manter a credibilidade do programa, expandindo cada vez mais pelo Estado, além de firmar o Prêmio Catarinense Depoluir como um evento anual da federação.”



2º Prêmio Catarinense Depoluir  
Empresas Amigas do Meio Ambiente

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**



**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

**QUEM NOS  
REPRESENTA**

## O Presidente, Ari

Empresário do ramo de transportes desde 1990, Ari Rabaioilli é natural da cidade gaúcha de Erechim. Formado em Gestão de Logística, iniciou a vida profissional como bancário em Santa Catarina, em Chapecó, no ano de 1975. Neste segmento, trabalhou nas cidades catarinense de São Miguel do Oeste, Blumenau e, dez anos depois, em Joinville, já na função de Gerente Geral do Unibanco.

Em 1989, diante da oportunidade de realização de um sonho que o perseguia desde os 20 anos, resolveu fundar uma transportadora, a Aceville Transportes, cuja sede está situada em Joinville. O empresário não dispensa a oportunidade de conhecer profundamente a atividade de transportes na prática diária fazendo disso uma de suas motivações.

Ele foi presidente do Sindicato das Empresas de Transportes e de Operações Logísticas de Joinville (Setracaço) durante o quadriênio 2012/2016. Também é presidente do Conselho Regional do SEST SENAT/SC e da Cooperativa de Economia e Crédito Mútuo dos Empresários de Transportes do Sul do Brasil (Transpocred).

Rabaioilli representa a Fetranesc na Confederação Nacional do Transporte (CNT), entidade federal à qual a federação é filiada, além de ser vice-presidente Regional para o Estado de SC na NTC&Logística.





## O primeiro vice, Dagnor

Natural de Concórdia/SC, Dagnor Roberto Schneider é formado em Direito e experiente nas áreas administrativas, bancárias, jurídica e empresarial (no segmento do Transporte Rodoviário de Cargas).

Morou em cidades como Curitiba/PR, onde cursou os últimos anos do Ensino Médio. O primeiro emprego foi como representante da área farmacêutica. Na sequência, ainda no Paraná, trabalhou na Bamerindus Empreendimentos Florestais.

Já na faculdade, Dagnor iniciou a carreira bancária, no Banco Bamerindus, em Itajaí/SC, aonde chegou à posição de Sub Gerente. Ao concluir a graduação, voltou para a cidade natal, no Oeste catarinense, transferido para a agência bancária local. Foi quando conheceu o segmento o Transporte Rodoviário de Cargas, por intermédio do empresário Pedro Rogério Garcia, à época presidente do Setcom.

A partir de então, Dagnor estruturou a assessoria jurídica do sindicato e atuou, em paralelo, como advogado em parceria com um colega. Dois anos depois, passou a se dedicar exclusivamente ao sindicato, quando também atuou no processo de formação da Coopercarga, em 1990, na oportunidade na posição de Diretor Comercial e, futuramente, como presidente. Em 2011, encerrou as atividades na cooperativa e assumiu a presidência da Conlog, onde permaneceu até então.

## O segundo vice, Carlesso *(in memoriam)*

Ivanir Paulo Carlesso foi vendedor de medicamentos veterinários; motorista e proprietário da Transportes e Representações Carlesso Ltda; e presidente do Sintravir nas gestões 2002/2004 e 2012/2016 – cuja função teve atuação exemplar e prestativa, tratando os associados com igualdade na busca de soluções dos problemas cotidianos dos transportadores.

Na função de presidente do Sintravir, foi responsável pelo desenvolvimento de um dos projetos mais importantes e audaciosos da entidade: o Gerenciamento de Risco, que permitiu aos transportadores a diminuição de custos em virtude de uma nova tecnologia exigida pelo embarcador.

Alcançou outras importantes conquistas, como credenciamento do Sintravir junto à ANTT para emissão do RNTRC. Sua gestão foi marcada pelo atendimento exemplar e prestativo aos associados, com igualdade na busca da solução de problemas do cotidiano dos transportadores.

No Transporte Rodoviário de Cargas, Carlesso foi proprietário da empresa Transportes e Representações Carlesso Ltda; presidente do Sintravir; Segundo vice-presidente da Fetrancesc; Secretário da Transpcred; e representante do Órgão Executivo de Trânsito do Município de Videira (Ortravi).



## OS DEMAIS MEMBROS DA DIRETORIA

### ▶ Vice-presidentes regionais:

#### **Diógenes Gilberto Fabris**

*Transportadora Fabris Ltda (Setplan)*

#### **Lorisvaldo Piuco**

*Transportes Rápido Ouro Sul Ltda (Setransc)*

#### **Paulo Simioni**

*Cinlog Logística S/A – Coopercargo (Setcom)*

#### **Valmor Zanella**

*Transportes VZ Ltda (Sitran)*

### ▶ Primeiro diretor secretário

#### **Alex Albert Breier**

*OCA Logística Rodoviária Ltda (Setracaço)*

### ▶ Segundo diretor secretário

#### **Paulo Cesar Zendron**

*Transville Transportes e Serviços Ltda (Setracaço)*

### ▶ Primeiro diretor financeiro

#### **Wilson Steingraber Junior**

*Wilson Transportes (Setracaço)*

### ▶ Segundo diretor financeiro

#### **Lenoir Palhano**

*Transportes Palhano Ltda (Seveículos)*

### ▶ Primeiro diretor político-institucional

#### **Vilmar José Rui**

*Transportes Ângela Ltda (Sintravir)*

### ▶ Segundo diretor político-institucional

#### **Altaides Isotton**

*Transjoi Transportes (Setracaço)*

### ▶ Conselho Fiscal

#### **Titulares:**

##### **Eduardo Venson**

*Venson e Filho Ltda – EPP (Setransc)*

##### **Ruy Hermes Gobbi**

*ALL Mudanças e Transportes Ltda (Sindicargas)*

##### **Sérgio Sartor**

*Translara Transportes de Cargas Ltda (Setransc)*

#### **Suplentes:**

##### **Carlos Augusto Rosa**

*Rodopiso Transportes de Cargas Ltda (Sindicargas)*

##### **Silvio Schroeder**

*TMC Transporte Multimodal de Cargas Ltda (Setracaço)*

##### **Paulo Ricardo Garcia Berlanda**

*Rodoaereo Cargo (Setcesc)*

**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DE EMPRESAS DE TRANSPORTES



## CONSELHO SUPERIOR



### Irineu, um presidente de honra

Estudante de escola pública, criado em uma realidade simples. O presidente de honra do Conselho Superior da Fetransc, Irineu Späth, é protagonista de uma carreira profissional ampla. Ele transitou em experiências pelo comércio, como aprendiz e depois cobrador, seguindo para a indústria, como auxiliar de escritório, vendas, administrador do parque fabril e serviços, até que chegou no Transporte Rodoviário de Cargas. A primeira e única experiência em transportadora de Späth foi na Rodotigre S/A, onde ocupou cargos de coordenador, gerente geral e diretor.

Além disso, o presidente de honra do Conselho Superior da Fetransc também foi presidente do Setracajo por dois mandatos (91/96). Uma das marcas de sua gestão foi, junto à sua Diretoria, em especial ao empresário Oto Breier, adquirir o terreno e construir a sede do sindicato.

Irineu Späth também foi 2º secretário da Fetransc na gestão do ex-presidente Jorge Marques Trilha; representante do Setracajo na Jari do Comurb; voluntário no Conselho Comunitário para Humanização do Trânsito, no Programa Aluno Guia da Prefeitura de Joinville; e representa o Setracajo no Conselho das Entidades Patronais (Consep), na Acij.

## OS DEMAIS MEMBROS DO CONSELHO SUPERIOR

- ▶ (Setccar) Antonio Ozório Neto, Valmir Luiz Schmidke e Luis Carlos Radin;
- ▶ (Setesc) Edenor Francisco Bozzani e André Guilherme Zielsdorf;
- ▶ (Seveículos) Djonas Fernandes, Luiz Gustavo Cunha e João Balduino;
- ▶ (Sindiplan) Sergio Alves Klaumann e Diego Felipe Pereira;
- ▶ (Setracajo) Irineu Lauro Späth, Geison Debatin e Jacomo Isoton;
- ▶ (Setcom) Tarcisio Vizzotto e Darci Zanotelli;
- ▶ (Setransc) Celia Ceolin Giordani; Edio Luiz da Silva;
- ▶ (Sindicargas) Hermes Agostinho Gobbi e Renan Fernandes Rosa;
- ▶ (Setram) Riberto Lima, Pedro Zapeline e Norberto Koch Mendes;
- ▶ (Setplan) Osvaldo Piloni;
- ▶ (Sindivale) Nestor Ferens;
- ▶ (Sitran) Valdir Tombini, Lenoir Gal e Ivanor Araldi;
- ▶ (Sintravir) Efo Barancelli, Clodomir Ribeiro Alves e Antonio Serighelli.

## CONSELHO DE REPRESENTANTES OS PRESIDENTES DOS SINDICATOS



**Setccar**  
(Catanduvas)  
Valmir Luis  
Schmidke



**Setransc**  
(Criciúma)  
Lorivaldo  
Piucco



**Setcesc**  
(Blumenau)  
Osmar  
Ricardo Labes



**Setplan**  
(Lages)  
Diórgenes  
Fabris



**Sitran**  
(Chapecó)  
Deneraci Perin



**Sindicargas**  
(Florianópolis)  
Ruy Hermes  
Gobbi



**Sindiplan**  
(Rio Negrinho)  
Marcos Rogério  
Pereira



**Setcom**  
(Concórdia)  
Éderson Cesar  
Vendrame



**Seveículos**  
(Itajaí)  
Paulo Afonso  
Espindola



**Sindivale**  
(Três Barras)  
Elton Olsen



**Sintravir**  
(Videira)  
Antônio  
Serighelli



**Setracaço**  
(Joinville)  
Wilson  
Steingrüber



**Setram**  
(Tubarão)  
Riberto Lima

## QUEM FAZ A FETRANCESC?



Relações  
Institucionais,  
**Márcia  
Calderolli**



Diretor  
Executivo,  
**Maurus  
Fiedler**



Gerente de  
Comunicação,  
**Heloiza Abreu**



Comercial,  
**Clodomir  
Ribeiro Alves**



Gerente  
Executivo,  
**Alan  
Zimmermann**



Técnico do  
Despoluir  
**Sérgio  
Machado**



Secretária  
executiva,  
**Camila Pereira  
Vaz**



Financeiro e  
coordenador  
do Despoluir,  
**Rodrigo Oda**



Técnico do  
Despoluir  
**Fábio Costa**



Técnico do  
Despoluir  
**Rafael Walter**



Copeira,  
**Elizandra  
Froza**



Técnico do  
Despoluir  
**Marcelo  
Camillo**



Motorista  
**Matheus  
Corrêa**



Assistente de  
Comunicação,  
**Samantha  
Jaques**



**O NOSSO  
TRABALHO  
É O MOTOR  
DO TRC/SC**





***SEST SENAT***

**CONSELHO  
REGIONAL DO  
SEST SENAT/SC**

# SEST SENAT



**Ari Rabioli**  
Presidente do  
Conselho  
Regional do  
SEST SENAT/SC



**Maurus Fiedler**  
Supervisor do  
Conselho  
Regional do  
SEST SENAT/SC



SEST SENAT  
Blumenau  
**Gestor**  
Gelter Ferreira



SEST SENAT  
Florianópolis  
**Gestora**  
Patrícia Ferreira



SEST SENAT  
Criciúma  
**Gestor**  
André Luis do  
Nascimento



SEST SENAT  
Chapecó  
**Gestora**  
Geila Beck



SEST SENAT  
Concórdia  
**Gestor**  
Deiler Knapmann



SEST SENAT  
Rio Negrinho  
**Gestora**  
Gladis Bosse  
Pereira



SEST SENAT  
Itajaí  
**Gestora**  
Nadiesca  
Azevedo Souza



SEST SENAT  
Lages  
**Gestor**  
Renato Macedo



SEST SENAT  
Catanduvas  
**Gestora**  
Leila Bonadeo



SEST SENAT  
Três Barras  
**Gestor**  
Osnei Adriano  
de Oliveira



SEST SENAT  
Videira  
**Gestora**  
Iracilda Moro



SEST SENAT  
Joinville  
**Gestora**  
Adriana  
Domingues  
de Souza

## 2017

Início de visitas dos gestores das Unidades do SEST SENAT/SC às empresas de suas bases territoriais

Realização do ECOSS – Encontro dos Colaboradores do SEST SENAT reunindo cerca de 300 funcionários

Ampliação das instalações de Itajaí de 300 para 550 m<sup>2</sup>

Reforma dos ginásios das Unidades do SEST SENAT de Florianópolis e Chapecó

Realização da Jornada Pedagógica em Chapecó, reunindo cerca de 100 colaboradores

Início das obras da Unidade de Tipologia C, em Joinville, com previsão de entrega em 2020

Reconhecimento nacional da Unidade de Itajaí por Desempenho de Produtividade, Melhor Clima Organizacional e Menor Índice de Pontos de auditoria

## 2018

Inauguração da Unidade de Tipologia C em Lages

Aquisição do terreno para obra de Tipologia DN em Rio Negrinho

Aquisição do terreno para obra de Tipologia DN em Videira

Recebimento de 4 vans para o Programa de Prevenção de Acidentes

# SEST SENAT

## 2020

Recebimento em doação de terreno para obra de Tipologia DN em Tubarão

Implantação de plano de saúde para todos os funcionários do SS feito em 2016 atendido em 2020

Ações de atendimento e suporte aos caminhoneiros com mais de 16 mil atendimentos e 3000 testes COVID-19.

Entrega da obra do SEST SENAT Joinville - inauguração não realizada no primeiro semestre em virtude da pandemia da Covid-19

## 2019

Realização da Jornada Pedagógica em Lages, reunindo cerca de 100 colaboradores

Inauguração da Unidade de Tipologia C em Concórdia

Recebimento em doação de terreno para obra de Tipologia DN em Três Barras

Início das obras da Tipologia C em Itajaí em janeiro de 2019

# SEST SENAT em números

## ▶ Visitas técnicas às Unidades do Supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT

(Incluindo reuniões e eventos)

2016: 34 (segundo semestre)

2017: 74

2018: 66

2019: 41

2020: 6 (suspensas a partir de março em virtude da quarentena do Covid-19)

**Total de visitas 2016/2020: 221**

## ▶ Visitas dos gestores das Unidades do SEST SENAT/SC às transportadoras

2017: 1.435

2018: 1.899

2019: 1.738

Observação: Em 2020 as visitas foram suspensas em virtude da quarentena do Covid-19.

	2018	2019
ODONTOLOGIA	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	45.180	39.124
Horas 2019	48.021	42.098
2019%	106%	108%
Quadro	63,9	60,3
H/H	751,3	697,8
Atendimentos	82.861	68.977
Atend/Profiss	114	100
% Meta CRSC:	106%	108%
Média Atendimento/dia/prof:	5,1	4,5
Média Atendimento/dia:	30	25
H/mês/prof:	63	58
Atendimento/Horas	1,73	1,64
Horas/Atendimento	0,58	0,61
Atendimento/prof/dia:	5,4	4,8

	2018	2019
PSICOLOGIA	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	8.364	5.630
Horas 2019	8.724	5.379
2019%	104%	96%
Quadro	6,9	4,9
H/H	1261,3	1094,0
Atendimentos	8.405	5.428
Atend/Profiss	109	105
% Meta CRSC:	104%	96%
Média Atendimento/dia/prof:	4,8	4,4
Média Atendimento/dia:	5	5
H/mês/prof:	105	99
Atendimento/Horas	0,96	1,01
Horas/Atendimento	1,04	0,99
Atendimento/prof/dia:	5	5

	2018	2019
CURSOS PRENCIAIS	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	1.181.160	1.333.944
Horas	1.055.412	913.809
2019%	89%	69%
Quadro	57	58
Horas Curso/Aluno	20	23
Atendimentos	232.033	166.346
Nº Alunos	50.168	39.372
Horas/Instructor	15.747	13.921
Alunos/Instructor	71	55
% Meta CRSC:	89%	69%
Média Atendimento/dia:	83	60
Média Atendimento/dia/prof:	16	11
H/mês/prof:	1.402	1.317
Horas/Alunos	19	23
Horas/Atendimentos	5	7
Atendimentos/Alunos	4	4
Horas/ALunos/prof	4	6

	2018	2019
FISIOTERAPIA	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	18.228	14.716
Horas 2019	18.005	17.824
2019%	99%	121%
Quadro	21,4	19,0
H/H	70,1	78,2
Atendimentos	40.973	29.469
Atend/Profiss	159	124
% Meta CRSC:	99%	121%
Média Atendimento/dia/prof:	7,5	6,2
Média Atendimento/dia:	15	13
H/mês/prof:	70	85
Atendimento/Horas	2,28	1,65
Horas/Atendimento	0,44	0,60
Atendimento/prof/dia:	7,7	6,0

	2018	2019
NUTRIÇÃO	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	5.724	4.360
Horas 2019	5.293	4.279
2019%	92%	98%
Quadro	7,8	8,7
H/H	675,7	493,7
Atendimentos	7.187	5.805
Atend/Profiss	75	62
% Meta CRSC:	92%	98%
Média Atendimento/dia/prof:	3,6	2,7
Média Atendimento/dia:	5	5
H/mês/prof:	56	45
Atendimento/Horas	1,36	1,36
Horas/Atendimento	0,74	0,74
Atendimento/prof/dia:	4	3



# CAPACITAÇÃO 360°

O Instituto de Transporte e Logística (ITL) formou duas turmas do Programa de Especialização em Gestão de Negócios em Santa Catarina: uma em 2018 e outra em 2019.

Em ambos os casos, o mercado ganhou profissionais especialistas em transporte. Foram formados gestores capazes de contribuir com o desenvolvimento do setor, de forma sistêmica e integrada, em todos os modais.

A formação é fruto de uma parceria entre a Confederação Nacional do Transporte (CNT), SEST SENAT, ITL e Fundação Dom Cabral.





**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



**A** Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 vem atuando para oferecer aos cooperados ligados ao ramo de Transporte e suas áreas relacionadas, serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade e segmento onde atua.

Sediada em Florianópolis, a Transpocred pode atuar nos Estados de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul, e prioriza uma gestão democrática sob os valores cooperativistas. Aqui, você também é dono do negócio e tem participação ativa e fundamental nas decisões da nossa Cooperativa.

## PROJETO DE EXPANSÃO

---

**+23 mil** Cooperados  
**+500** Municípios  
**24** Unidades de Atendimento  
**+70** Empregos Diretos  
**01** Unidade Móvel



Florianópolis  
 Criciúma  
 Joinville  
 Chapecó  
 Itajaí  
 Blumenau  
 Videira  
 Tubarão  
 Bento Gonçalves  
 Porto Alegre  
 Caxias do Sul  
 Pelotas

Araranguá  
 Passo Fundo  
 Jaraguá do Sul  
 Canoas  
 Tijucas  
 Santa Maria  
 Cascavel  
 Londrina  
 Maringá  
 Ponta Grossa  
 Joaçaba  
 Curitiba

## Indicadores Projeto de Expansão 2017 a 2020



2020/2024

GESTÃO RESPONS  
DO TRC • PRÓ-C  
BENEFÍCIOS PA  
O TRANSPORTA  
DEFESA DO SET  
ROUBO DE CAR

52F



NSÁVEL • CONTINUIDADE • DESENVOLVIMENTO  
ARGAS • ECONOMIA • FETRANDESC DIGITAL •  
RA O TRANSPORTADOR • APROXIMAÇÃO COM  
DOR • LEGISLAÇÃO • REPRESENTATIVIDADE •  
OR • SEGURANÇA PÚBLICA • COMBATE AO  
GAS • CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL

# GESTÃO 2020/2022



**Primeiro vice-presidente:**  
Dagnor Schneider



**Segundo vice-presidente:**  
Riberto Lima



**Presidente:**  
Ari Rabaiooli



**Vice-presidente regional:**  
Lorisvaldo Piuco



**Vice-presidente regional:**  
Osmar Ricardo Labes



**Vice-presidente regional:**  
Paulo Cesar Simioni



**Vice-presidente regional:**  
Ivanor Araldi



**Primeiro diretor secretário:**  
Alex Albert Breier



**Segundo diretor secretário:**  
Genir Stormowski



**Primeiro diretor financeiro:**  
Willson Steingraber



**Segundo diretor financeiro:**  
Djonas Cidclei Fernandes



**Primeiro diretor político institucional:**  
Clodomir Ribeiro Alves



**Segundo diretor político institucional:**  
Vilmar José Rui



**Conselho Fiscal Titular:**  
Eduardo Venson



**Conselho Fiscal Titular:**  
Ruy Hermes Gobbi



**Conselho Fiscal Titular:**  
Carlos Augusto Rosa



**Conselho Fiscal**  
Suplente:  
Valmir Schmidtke.



**Conselho Fiscal**  
Suplente:  
Marcos Rogério Pereira



**Conselho Fiscal**  
Suplente:  
Antonio Serighelli

## CONSELHO DE REPRESENTANTES:



**Conselho de Representantes:**  
Osmar Ricardo Labes (Setcesc)



**Conselho de Representantes:**  
Ederson Vendrame (Setcom)



**Conselho de Representantes:**  
Antonio Ozório Neto (Setccar)



**Conselho de Representantes:**  
Paulo Cesar Zendron (Setracajo)



**Conselho de Representantes:**  
Riberto Lima (Setram)



**Conselho de Representantes:**  
Genir Stormowski (Setplan)



**Conselho de Representantes:**  
Raphael Prá Cavalcante (Sindicargas)



**Conselho de Representantes:**  
Djonas Cidclei Fernandes (Seveiculoso)



**Conselho de Representantes:**  
Lorisvaldo Piuco (Setransc)



**Conselho de Representantes:**  
Elton Olsen (Sindivale)



**Conselho de Representantes:**  
Ivalberto Tozzo (Sitran)



**Conselho de Representantes:**  
Marcos Rogério Pereira (Sindiplan)



**Conselho de Representantes:**  
Antonio Serighelli (Sintravir)

**FETRANDESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E SUBSÍDIA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

# A PANDEMIA DA COVID-19 E A ATUAÇÃO DO TRC

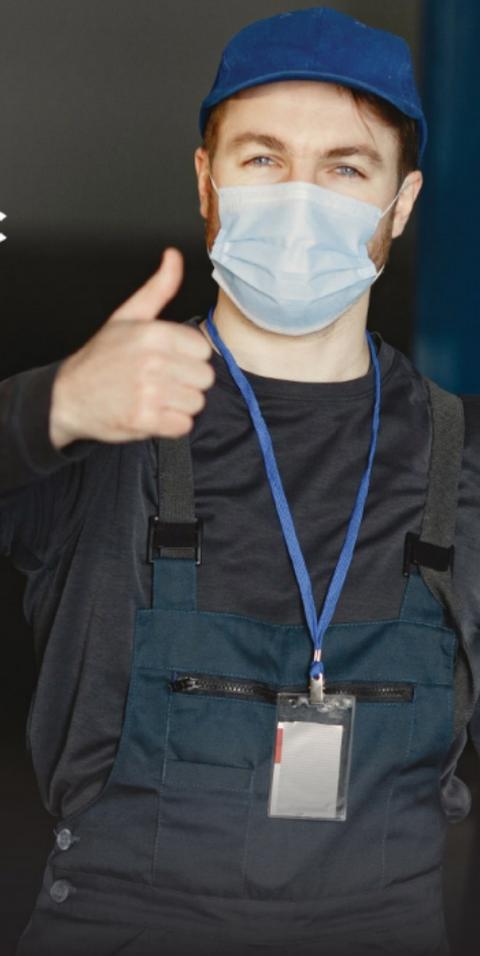
**T**odo mundo parou, mas os caminhões continuaram nas estradas. Em março de 2020, enquanto todos praticaram o #fiqueemcasa, as empresas de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) mantiveram suas atividades, mesmo diante de tantas adversidades.

É que esta é uma atividade mais do que essencial. Sem os caminhões nas estradas, o abastecimento fica totalmente comprometido.

Por outro lado, os caminhoneiros ficaram desassistidos por onde paravam. Não encontravam lanchonetes, restaurantes, oficinas mecânicas e outros estabelecimentos que garantem a prática da atividade do transporte. Isso porque, em um primeiro momento, elas foram vistas como não essenciais.

O Sistema Fetrancesc, enquanto entidade representativa das empresas do setor, atuou na garantia da continuidade da atividade do TRC, como atividade (mais do que) essencial, além das acessórias a elas.

Em paralelo a estas ações, também atendeu ao motorista no dia a dia, em um cenário de incertezas absolutas.



# O SISTEMA FETRANCESC COMO ALIADO NO COMBATE À COVID-19.

Distribuição de marmitas em parceria com a Transpocred, SEST SENAT Santa Catarina, COMJOVEM/SC e Polícia Rodoviária Federal



# O SISTEMA FETRANCESC COMO ALIADO NO COMBATE À COVID-19.

- ▶ Disponibilização do aplicativo em parceria com a E&A • Mais de mil visitas diárias nos primeiros dias e mais de 37 mil visitas em 45 dias.
- ▶ Transpocred • Liberação de crédito para o transportador – aumento da competitividade num dos piores períodos da crise.
- ▶ Não fechamento das atividades essenciais no primeiro momento da pandemia e manutenção do atendimento da Fetrancesc para ofertar pronta resposta ao setor.
- ▶ Representação do setor no Grupo Econômico do Governo do Estado de SC.
- ▶ Atuação para contenção da propagação da Covid-19, sem lockdown.
- ▶ Não é o trabalho que contamina. São as aglomerações. Campanha #fiqueemcasasenoestivertrabalhando.

**#**  
**FIQUE EM CASA**  
se não estiver trabalhando

Uma campanha

**FETRANCESC** **SEST SENAT**

# ***SEST SENAT***

Ações de atendimento ao motorista no trecho com mais de **14,7 mil atendidos** e manutenção dos atendimentos de urgência e emergência em todas as Unidades do Estado, mesmo nos momentos de maior incerteza.

Criação do curso "**Protocolo de prevenção para o transporte de cargas e passageiros**" pelo SEST SENAT que foi o curso livre e não obrigatório de maior adesão nacional em 2020.

**50,6 mil trabalhadores** em transportes matriculados entre os anos de 2020 e 2021 no SENAT, nos mais variados cursos dos quais desponta o **Qualidade no Atendimento** como o quinto de maior adesão.



# Mais **assistência** para os **trabalhadores** em **transporte**

Santa Catarina ganhou mais três unidades do SEST SENAT. Uma delas em Itajaí, com investimento total de R\$ 21,5 milhões e capacidade de realizar 150 mil atendimentos por ano, e outra em Videira, com R\$ 14,9 milhões e preparada para 53 mil atendimentos/ano. Joinville, por sua vez, ainda não contava com o SEST SENAT e, foi contemplada com uma Unidade com investimento total de R\$ 19,9 milhões, para 128 mil atendimentos/ano.



Itajaí



Videira



Joinville

“ *A Fetranesc sempre participou diretamente de debates importantes com impacto na atividade do transporte. Destaque para os assuntos, desde a discussão da reforma tributária até palestras na CNT e NTC&Logística.*

*Em Santa Catarina, a federação dedicou todos os esforços para a manutenção do Prô-Cargas e, quando do seu encerramento, em razão do julgamento de Ação Direta de Inconstitucionalidade no Supremo Tribunal Federal (STF), trabalhou para o retorno do diferimento de ICMS nos implementos rodoviários e os créditos de diesel, pneus, câmaras, lubrificantes e peças de reposição ao setor de transporte. Esta atuação foi fundamental para o desenvolvimento da atividade o Transporte Rodoviário de Cargas e para o crescimento de muitas das empresas em nosso Estado’.*



## **Alex Breier**

Advogado da Comissão  
Jurídica da Fetranesc (Comjur)



# SC MAIS SEGURA

---

## Redução de mais de 90% do roubo de cargas em SC

**A**s ocorrências de roubos de cargas reduziram em mais de 90% em Santa Catarina em um comparativo de 2016 (635 casos), ano com o maior registro de casos, proporcional à 2021 (até agosto), um acumulado de 37.

De acordo com a Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC/DEIC), até agosto deste ano foram registradas 37 ocorrências, frente a 43 no mesmo período do ano passado.

Mesmo neste cenário de alívio, as estatísticas apontam que a maioria das ocorrências está relacionada com produtos diversos (pneus, bebidas, tecidos, etc), o equivalente a 13 somente neste ano. No ranking, o segundo tipo de carga mais visado é o de alimentos (9) seguido do ferroso (bobinas de aço, ferro de construção civil, bobinas de máquinas) (6).

## Redução do roubo de cargas em SC:



### Cargas mais visadas



### Dias de maior concentração de ocorrências



# SC MAIS SEGURA

## Doação de equipamentos como aliados para a segurança no TRC



A Fetranesc doou em 2021 um drone e um celular para a Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC/Deic). O celular foi usado para a implantação de um whatsapp específico da DFRC e o drone como aliado para as investigações, para chegar em lugares mais restritos.



Whatsapp da DFRC/SC



FETRANCESC

“ *Tínhamos um cenário preocupante antes da criação da delegacia. Com a diminuição dos delitos, já prevíamos que em dado momento teríamos uma estabilidade nos índices criminais, e de fato ocorreu nos últimos anos. Após a implementação da DFRC, com o direcionamento das investigações pela Polícia Civil e o emprego de metodologia específica a esta modalidade delitiva, aliado à capilaridade que o trabalho da DEIC propicia, está sendo possível a desarticulação de organizações criminosas voltadas ao furto/roubo/recepção de cargas. O trabalho de investigação possibilita atingir a todos os tentáculos das organizações criminosas, além da descapitalização, eis que é sabido que a retirada do capital financeiro é fundamental para a desestabilização destes organismos criminosos.*”



**Osnei de Oliveira**  
Delegado da DFRC/DEIC

# CAPACITAÇÃO

## O que era presencial, passou para o on-line

Em meio à pandemia, o treinamento iniciado com os executivos dos sindicatos do Sistema Fetrancesc passou a ser on-line.

*“O melhor caminho para se tornar um executivo sindical eficiente e eficaz é conhecendo tudo a respeito do seu segmento, neste caso, o Transporte Rodoviário de Cargas. Pensando nisso, o Sistema Fetrancesc implantou o Programa de Desenvolvimento de Diretores e Secretários Executivos, com o foco no desenvolvimento de competências e habilidades deste profissional, entre elas o dinamismo, liderança, capacidade de negociação, visão estratégica, habilidade de gestão e responsabilidades.*

*O treinamento motivou os executivos na busca por melhores resultados. Esse engajamento faz com que os planos saiam do papel e permite que a realidade da entidade sindical viva em uma constante evolução positiva.”*



### Márcia Calderoli

Relações Institucionais da  
Fetrancesc

Responsável pelo Programa  
de Desenvolvimento de  
Diretores e Secretários  
Executivos

# MBA EM TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

O trabalhador do transporte especialista no seu setor.

**M**ais de 400 pós-graduandos, futuros especialistas em Transporte Rodoviário de Cargas. R\$ 1.211.490,00 investidos em bolsas de 50% para alunos com vínculo direto a empresas associadas aos sindicatos do Sistema Fetranesc, sendo R\$ 305,5 mil investidos em 2021, R\$ 612 mil previstos para 2022 e R\$ 294 mil previstos para 2023.

Uma grade curricular pensada para o desenvolvimento do setor, com professores ativos em empresas de transporte ou relacionadas, o MBA em TRC é um projeto arrojado e inovador, inédito no Brasil, com pedidos para ser exportado para outros Estados.





# 1º Seminário MBA em Transporte Rodoviário de Cargas



Cerca de 200 transportadores de Santa Catarina participaram do 1º Seminário MBA em Transporte Rodoviário de Cargas, no dia 13 de maio de 2022, no Hard Rock Café Live (antiga Arena Petry), em Florianópolis.

Com palestrantes nacionais e internacionais, o evento abordou temáticas que transitaram entre a representatividade do Sistema Fetrancesc até as projeções do Ministério da Infraestrutura para o setor rodoviário de cargas, o futuro da mão de obra do motorista, a relação transportador-embarcador, o mercado de fretes, entre outros temas.





**Mais uma turma da  
pós-graduação SEST  
SENAT/ITL/FDC em  
Florianópolis**

**T**erceira turma em Santa Catarina, a pós-graduação do SEST SENAT/ITL/Fundação Dom Cabral (FDC) em Gestão de Negócios é mais um meio para profissionalizar e capacitar os trabalhadores do transporte.

Coordenada pelo ITL, promovida pelo SEST SENAT e ministrada pela Fundação Dom Cabral (FDC), a especialização em Gestão de Negócios é oferecida gratuitamente a gestores e executivos de empresas associadas ao Sistema CNT por meio do Programa Avançado de Capacitação do Transporte.

Com grade de conteúdos atualizada para atender as exigências de qualidade que o mercado vem impondo ao setor, as turmas são compostas por 40 participantes dos modais rodoviário, aeroviário e ferroviário.



# A Fetrancesc Digital

## Ainda + benefícios para o transportador

**Q**uase **3 mil empresas associadas** aos sindicatos do Sistema Fetrancesc em um universo de cerca de **20 mil transportadoras ativas. 27 parceiros** da plataforma de produtos e benefícios com preços e condições diferenciadas para os cerca de **1 mil associados** que foram atendidos desde o lançamento da Fetrancesc Digital, em 2019.

Apenas em exames toxicológicos foram **5574** em três anos. Este foi o produto que caracterizou a **quebra de paradigmas** da plataforma, com movimento significativo no mercado ao **reduzir o preço dos exames** de cerca de **R\$ 300 para R\$ 120** – preço aplicado para associados aos sindicatos do Sistema Fetrancesc. Também foram comercializados **1534 pneus** por meio de importações diretas pelo Cetrancesc, o **equivalente a 6 contêineres**.

Além destes produtos, a Fetrancesc Digital também forneceu, ao longo dos mais de três anos à disposição do transportador, alternativas para mão-de-obra de motorista; seguros personalizados para a empresa do TRC; segurança em Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD); assessoria contábil especializada no segmento; serviços de tacógrafos e afins; controle de frota; assessoria para sucessão familiar; gestão de frota; gestão de multas; telemedicina; solução completa de pagamento de frete, vale-pedágio, vale-abastecimento e despesas de viagem; business intelligence para o TRC; certificações; assessorias tributárias para o setor; marcação a laser do caminhão e peças do veículo; cooperativa de crédito segmentado do transporte; autopeças; cursos; MBA em Transporte Rodoviário de Cargas; além do Despoluir e SEST SENAT.



# Parcerias que transformam



**SEST SENAT**



**FEDRIZZI  
SEGUROS**



**MBA  
em TRC**



**ZATTAR**  
LABORATÓRIOS DE QUALIDADE



# Sócios Mantenedores

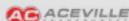
## Diamante



## Platina



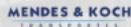
## Ouro



## Prata



## Bronze



# Sistema Fetrancesc nas Transportadoras

Relacionamento direto com as transportadoras. Foi assim a atuação do Sistema Fetrancesc ao longo dos últimos anos na assistência às empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina.

Esta foi a melhor forma para conhecer as particularidades de cada empresa e atender às demandas do setor. Ao todo, foram mais de 400 visitas em dois anos.







“ A Fetrancesc Digital é uma plataforma de negócios desenvolvida a partir do conceito do Customer Centricity, uma estratégia que coloca o consumidor como o foco nas decisões da empresa. Em nosso caso, as empresas de transportes são o foco e as decisões com relação aos parceiros de negócios da plataforma são sempre tomadas para obter os melhores benefícios para essas empresas.

*Sempre analisamos a redução de custos e as facilidades para a vida do empresário do setor. Daí o foco no cliente (transportador), por conseguirmos entender quais as dores e riscos são enfrentados por eles e, em paralelo, atuamos na busca de parceiros para saná-las, além de preveniros riscos.*



**Alan Zimmermann**  
Gerente Executivo da Fetrancesc

# Estudos para o desenvolvimento do transporte

O Sistema Fetransesc desenvolveu dois importantes estudos sobre a infraestrutura rodoviária catarinense: uma sobre a BR-101, entre Criciúma e Navegantes, e outra sobre a BR-470, entre Indaial e Navegantes. Além disso, lidera um projeto para implantação do transporte por Cabotagem de Santa Catarina para o Nordeste.

A primeira, em setembro de 2020, demonstrou que os estraves e congestionamentos da BR-101 de Santa Catarina, entre Criciúma e Navegantes, são as principais razões para que o custo do transporte no Estado seja elevado em 30%. Em outras palavras, isso quer dizer que a cada R\$ 1 custeado na operação somam-se R\$ 0,30 por quilômetro rodado.



Veja todos os detalhes deste estudo

Por outro lado, a segunda, em fevereiro de 2022, apontou que a velocidade média que um veículo do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) transita pela BR-470, entre Navegantes e Campos Novos/SC, o equivalente a 320 quilômetros, é de 29,09 km/hora. Neste fluxo, a viagem chega a levar 12 horas para percorrer o trecho estudado, quase três vezes a mais do que se trafegasse na velocidade média ideal de 80 a 88 km/h (total de 4h49min).



Veja todos os detalhes deste estudo

Após diversas reuniões e estudos, o Sistema Fetransesc está em fase final de levantamento de dados para implantação do projeto de Cabotagem em Santa Catarina, para o transporte de cargas para o Norte/Nordeste.

Em fevereiro de 2022, o status do projeto era de levantamento da volumetria de cargas feito atualmente por via rodoviário para definição do tamanho do navio necessário para realizar o transporte marítimo.



Veja todos os detalhes deste estudo



○ **programa** que  
**entrelaça** ○ **transporte**  
e ○ **meio ambiente.**

O Programa Ambiental no Transporte – Despoluir teve muitos avanços para o Transporte Rodoviário de Cargas no período de 2016 a 2021. Houve troca de veículos para visitas às transportadoras que oferecem mais segurança e conforto, além de equipamentos, como notebooks e opacímetros, e a própria realização de cursos de capacitação nacional com o SEST SENAT e a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e também nas Unidades do Sistema S em Santa Catarina.

Este cenário viabilizou a realização de uma média anual de **9.070 aferições** nos últimos seis anos. Período em que o Sistema Fetransesc alterou a **validade dos laudos** do Despoluir, inicialmente **de três para seis meses**, em 2019, **para um ano**.

Em 2021, o então coordenador do Despoluir transferiu a gestão do projeto para Camila Pereira Vaz.

**DESPOLUIR**  
CNT | SEST SENAT

**2º PRÊMIO  
CATARINENSE  
DESPOLUIR**

Empresa Amiga do  
Meio Ambiente

Ainda em 2021, foi entregue o **2º Prêmio Catarinense Despoluir – Empresa Amiga do Meio Ambiente**. A primeira edição da homenagem foi em 2018, durante a Fettranslog, em Chapecó/SC. Na segunda, por sua vez, em virtude das medidas restritivas ainda impostas pela pandemia da Covid-19, a entrega foi pontualmente em cada uma das **75 empresas premiadas**.

### Equipe Despoluir



**Camila Pereira Vaz**  
Coordenadora



**Fábio Costa**  
Norte e Vale do Itajaí  
(48) 99156-1777



**Roberto Marcanzoni**  
Oeste  
(48) 99151-7360



**Rafael Walter**  
Extremo Oeste  
(48) 99122-3417



**Sérgio Machado**  
Planalto e Sul  
(48) 99146-7411

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
CNT | SEST SENAT



**Mudanças físicas  
no prédio da  
Fetrancesc e  
adesão ao  
consumo de  
energia renovável  
com a instalação  
de painéis solares.**





**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE SANTA CATARINA

# Implantação do Programa de Desenvolvimento Individual

“ O Programa de Desenvolvimento Individual (PDI) vem coroar de êxito a nossa preocupação com a qualificação dos funcionários do setor de transporte, iniciando também pela federação. O nosso capital humano não pode ficar desassistido em seu desenvolvimento.

*Tivemos a oportunidade de proporcionar o PDI a cada um dos que fazem parte do time Fetrancesc, de forma que pudessem observar suas vontades de crescimento e buscar por meio de sua própria iniciativa com o nosso apoio por aquilo que melhor cabe no desenvolvimento de suas atividades e de acordo com o seu interesse pessoal. Ou seja, são os anseios pessoais e profissionais do colaborador caminhando juntos, dentro, inclusive, de uma proposta da atual gestão.”*



## **Maurus Fiedler**

Diretor Executivo da Fetrancesc e  
Supervisor do Conselho Regional  
do SEST SENAT Santa Catarina



A **nossa**  
**cooperativa**  
**de crédito**  
neste biênio

# 2020



## TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

O Sistema Allos, do qual a Transpocred faz parte, atinge a marca de 1 milhão de cooperados.

### Ações para o enfrentamento Pandemia:

- Manutenção das Linhas Sociais em apoio ao cooperado na pandemia;

- Prorrogado o pagamento de parcelas das operações de crédito, redução das taxas de crédito, aumento da carência e isentamos a TAC, intensificação do atendimento remoto e das visitas virtuais, isenção de tarifas de cobrança bancária, depósito de cheque por meio do celular.

- Celebração do aniversário de 14 anos com um Drive Thru do Bem e arrecadações de donativos que transformaram a vida de cerca de 3,3 mil pessoas, além do apoio a 28 instituições beneficentes nas localidades

em que a Transpocred está presente.

- Abertura de duas novas unidades de atendimento – Londrina e Maringá/PR.

- Presença com a unidade móvel junto à Secretaria Municipal de Saúde de Florianópolis na campanha de vacinação da H1N1, com a imunização de 3,8 mil pessoas.

- Implantação do Pix com transações sem taxas e feitas em até 10 segundos. Milhares de cooperados já cadastraram suas chaves na cooperativa.

- Ailos Aproxima: plataforma que movimentou a venda online de produtos e serviços, conectando cooperados empreendedores com a comunidade.

### Alguns números de 2020

#### Operações de crédito

**435.684.347**

124,92%

#### Taxa média

**1,07%**

(40,71%)

#### Inadimplência

**0,87%**

(64,29%)

#### Ativos totais

**585.338.223**

87,60%

#### Resultado

**10.717.027**

67,64%



## TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

Resultados

# 2021



## TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

Somos mais de

# 33,9 mil

Cooperados unidos na  
mesma direção

# 30 1

Unidades de  
Atendimento e

Unidade Móvel



Ampliação do  
Atendimento Digital

# 190

Colaboradores

Todos Conectados  
pelo cooperativismo e  
para garantir o melhor  
atendimento para você.

Mais de

# 20 mil

Participações

RS

# 897,3

Milhões em Ativos

RS

# 714,8

Milhões em Crédito

RS

# 536,4

Milhões em Depósitos

RS

# 10,1

Milhões em Sobras

## Reconhecimentos

**Great  
Place  
To  
Work®**

### ▶ **Great Place to Work (GPTW)**

Somos uma das melhores empresas para se trabalhar em Santa Catarina.

### ▶ **Empresa Destaque (ALESC)**

Em ações de enfrentamento à pandemia no estado de Santa Catarina.

▶ Unimos nossos caminhos com a Incorporação da CredCorreios.

▶ Comemoramos nossos 15 anos com mais uma edição o Celebração do Bem, transformando a vida de 12 mil pessoas. Também lançamos aos colaboradores uma série que traduz a essência da Transpocred nesses 15 anos de história que em breve será lançada aos cooperados e segmento.

▶ Revitalizamos as unidades de atendimento de Joinville, Itajaí, Videiro, Criciúma e Tubarão, em Santa Catarina e Porto Alegre e Bento Gonçalves, no Rio Grande do Sul. E inauguramos unidades em Iporã do Oeste, Xanxerê e São Miguel do Oeste, em Santa Catarina, e Lajeado e Jjuí, no Rio Grande do Sul.

▶ Disponibilizamos linhas de crédito de repasse (BNDES).

▶ Parcerias segmentadas para o transporte na emissão de CIOT, cartão vale pedágio e despesas de viagem.

▶ Parceria com a CredCorreios com a incorporação pela Transpocred. A partir de então, além de atender ao segmento dos transportes e áreas relacionadas, a cooperativa estendeu seu atendimento também aos funcionários dos Correios e franqueados.

▶ Impacto social das Assembleias em 2021: R\$ 40 mil doados para a compra de donativos para instituições beneficentes.

 **TRANSPOCRED**  
COOPERATIVA DE CRÉDITO

Planos para  
**2022**



## Sucessão Presidência:

Fim da gestão do presidente Ari Rabioli. A diretora executiva, Roberta de Souza Caldas, assumirá a função. Em seu lugar, o diretor de risco, Marcos Schuster, assumirá a diretoria executiva.



**Ari Rabioli**



**Roberta de  
Souza Caldas**



**Marcus Schuster**

**Deixa a Presidência  
Gestão 2022**

**Assume a Presidência  
Gestão 2022**

**Assume a Direção  
Executiva - Gestão 2022**

# Expansão

**10** Novas unidades físicas  
SC: 5 • RS: 2 • PR:3

**1** Reforma  
SC: 1

## Soluções

- Pix Cobrança, Pix Troco e Pix Saque
- Lançamento Seguro de Vida e Seguro Viagem APP Aílos
- Melhorias na Jornada de Admissão - APP Seja Aílos

### Orçamento | Cooperados



● Orçado ● Realizado

### Orçamento | Ativos



### Orçamento | Sobras





**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE SANTA CATARINA

O fim de uma era e o  
início de outra:

**6 anos de gestão  
Ari Rabaioli.**

“Tudo o que fizemos ao longo dos últimos seis anos, afinal, é impossível avaliar apenas os dois últimos, gera dentro de mim o sentimento de dever cumprido. Quando assumi a Fetranesc afirmei que seríamos a federação mais atuante do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) do Brasil. E eu tenho certeza absoluta de que nos tornamos.

A inquietude das nossas Diretorias – já que estou falando em duas gestões – foi responsável por estas tantas transformações positivas. Enfrentamos o roubo de cargas, as reformas estruturantes, articulações com os Governos do Estado e Federal, além da Assembleia Legislativa, Câmara dos Deputados e Senado Federal, entre tantas outras ações.

Mas foram as incertezas e os desafios imprevisíveis dos últimos dois anos que mais nos fortaleceram. A pandemia da Covid-19, o risco de desabastecimento em virtude do fechamento das atividades ao longo das rodovias, fundamentais para a garantia da prestação de serviços de transporte, a retomada das atividades econômicas, os problemas financeiros. Tudo isso assustou e muito, mas não nos limitou. Fomos firmes, resilientes, nos adaptamos e inovamos.

E, quando tudo parecia melhorar, um grande conflito mundial também colocou todos os setores da economia em xequê. Não resta dúvidas sobre a vontade e a capacidade de enfrentamento de cada cidadão, por trás de todas as engrenagens que fazem o País e o mundo girar – para a frente.

Deixo a gestão do Sistema Fetranesc, da Transpcred e do Conselho Regional do SEST SENAT Santa Catarina em excelentes mãos. São meus pares, meus aliados em prol do desenvolvimento do Transporte Rodoviário de Cargas, da nossa economia e da vida de cada catarinense. Eles permanecerão à frente das entidades, com o compromisso que juntos lá atrás assumimos: defender o nosso segmento e tudo aquilo que está ao redor. Porque o #transportequemovevc é grande. E o #transportequemovebrasil é maior ainda.”



**Ari Rabioli**

Presidente da Fetranesc

até 31/05/2022



**Dagnor Schneider**  
Primeiro vice-presidente da  
Fetransesc

## A segunda metade da gestão

“ Os últimos dois anos foram muito desafiadores para o Brasil, para o mundo, especialmente para o Transporte Rodoviário de Cargas brasileira. Vivemos momentos desafiadores e de muita incerteza, em função principalmente da pandemia e da elevação dos custos da atividade. A retração da atividade econômica preocupa sobremaneira. O grande desafio é gerar o repasse nas tarifas em períodos de recessão econômica no País.

*Ou seja, 2020 e 2021 foi a Covid e 2022 a Guerra na Ucrânia, além das eleições presidenciais, fatores que geram incertezas e expectativas, câmbio, preço do petróleo, etc.*

*Outro aspecto que permanece no radar do Sistema Fetransesc são as melhorias em infraestrutura rodoviária, além da insegurança jurídica que envolve a questão trabalhista e todas as reformas estruturantes que o Brasil carece – tributária, previdenciária, administrativa, política, trabalhista, entre outras.*

*Todas estas são variáveis que afetam o nosso dia a dia e potencializam o nosso desafio de trabalhar muito por País mais seguro, com mais previsibilidade, desenvolvimento, segurança jurídica, com todas as condições de capturar suas potencialidades.”*

“ Nos dois últimos anos, apesar das dificuldades que enfrentamos, a Fetranscsc agiu de maneira exemplar frente às imprevisibilidades impostas pela pandemia da Covid-19. Não perdemos o foco, continuamos crescendo e nos fortalecendo perante os cenários estadual e federal.

A democracia é marca registrada da gestão construída ao longo dos últimos anos na federação. Nada se decide sem que antes a Diretoria e os associados sejam escutados. Sempre há debates e votações para as nossas decisões, condição que viabiliza ações responsáveis e assertivas.

Os resultados gerados para as empresas são no âmbito de conhecimento, de valores e, principalmente, financeiros, a partir dos benefícios gerados pela nossa plataforma de negócios. Isso é tudo o que o transportador quer de verdade.

É por isso que afirmo com muita certeza: somos um sucesso em respeito, em prestação de serviços e em quadro de funcionários. E essa será a nossa fortaleza para enfrentarmos os dois próximos anos com firmeza e competência, de modo a mantermos o nível de excelência em atuação e representatividade para e pelo Transporte Rodoviário de Cargas.”



## Riberto Lima

Segundo vice-presidente  
da Fetranscsc



## Valdir Tombini

Presidente de Honra do Conselho Superior da Fetrancesc

“ Nos últimos anos, a Fetrancesc desempenhou excelente trabalho pelo transportador, atuando por todas as necessidades do setor de transporte. O presidente Ari e sua equipe trabalham muito pelo segmento, o que gerou grandes resultados positivos. Quando não resolvidos, eles foram amenizados.

Para os próximos dois anos, tenho plena certeza da continuidade deste trabalho, o que nos fará colher os frutos deste empenho. As dificuldades foram e continuarão sendo muitas, mas com esforço e dedicação conseguiremos enfrentar e continuar logrando êxito.



Diretor  
Executivo,  
**Maurus  
Fiedler**



Gerente  
Executivo,  
**Alan  
Zimmermann**



Financeiro,  
**Rodrigo Oda**



Gerente de  
Comunicação,  
**Heloiza Abreu**



Assistente de  
Comunicação,  
**Samantha  
Jaques**



Copeira,  
**Elizandra  
Froza**



Relações  
Institucionais,  
**Márcia  
Calderoli**



Secretária  
executiva e  
Coordenadora  
do Despoluir,  
**Camila Pereira  
Vaz**



Comercial,  
**Maycon  
Oliveira**



Técnico do  
Despoluir,  
**Fábio Costa**



Técnico do  
Despoluir,  
**Rafael Walter**



Assistente  
Comercial,  
**Anderson  
Ferreira**



Técnico do  
Despoluir,  
**Roberto  
Marcanzoni**



Técnico do  
Despoluir,  
**Sérgio  
Machado**



Motorista,  
**Matheus  
Corrêa**

2022/2024

Com a renúncia do presidente da Fetrancesc, Ari Rabaiolli, antecipada ao fim da gestão 2020/2024, a função será assumida conforme a linha sucessória. O primeiro vice-presidente, Dagnor Schneider, assumirá a liderança da entidade, tendo o segundo vice, Riberto Lima, como seu braço direito na gestão nos próximos dois anos.

◆ **Sucessão na Fetrancesc:**



**Ari Rabaiolli**

Deixa a Presidência em 2022



**Dagnor Schneider**

Assume a Presidência em 2022



**Riberto Lima**

Assume a Vice-Presidência em 2022



**O transporte  
que move  
Santa Catarina;  
o transporte  
que move  
o Brasil**







**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

NOSSO  
**TRABALHO**  
É O **MOTOR**  
DO **TRC/SC**



#### Expediente

#### **Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetranesc**

Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250  
Telefone: (48) 3248-1104

#### **Gerente de Comunicação**

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)  
imprensa@fetranesc.com.br

#### **Assistente de Comunicação**

Samantha Jaques

#### **Diagramação**

Sabla Estúdio  
contato@sablaestudio.com.br

#### **Impressão**

Gráfica Coan





**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA