

Revista

# FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO VI 40  
Dezembro 2024



Festa de posse

Pág 20

**Nova diretoria assume**  
com foco em segurança e  
infraestrutura rodoviária

**Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetranesc**  
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250  
Telefone: (48) 3248-1104

#### **Diretoria (2024/2026)**

Presidente – Dagnor Roberto Schneider  
1º Vice-Presidente: Riberto Lima  
2º Vice-Presidente: Ivalberto Tozzo  
Vice-Presidente Regional: Paulo Cesar Simioni  
Vice-Presidente Regional: Priscila Hertel Zanette  
Vice-Presidente Regional: Henrique Luis Basso  
Vice-Presidente Regional: Jácomo João Isotton Neto  
1º Diretor Secretário: Osmar Ricardo Labes  
2º Diretor Secretário: Genir Stormowski  
1º Diretor Financeiro: Wilson Steingraber Junior  
2º Diretor Financeiro: Carlos Augusto Rosa  
1º Diretor Institucional: Clodomir Ribeiro Alves  
2º Diretor Institucional: Ederson Cesar Vendrame

#### **Conselho Fiscal**

##### **Titulares:**

Mayara Schmidt Vieira  
Luiz Alberto Framento  
Geovani Antunes Serafim

##### **Suplentes:**

Tarcisio Vizzotto  
Cidelmar Teixeira  
Mauro M. da Silva

##### **Comunicação:**

Mauren Rigo  
Bruna Bernardes (2946/SC)  
E-mail: imprensa@fetranesc.com.br

##### **Diagramação**

Sabiá Estúdio  
contato@sabiaestudio.com.br

Tiragem desta edição: 1.500 exemplares

Accesse a versão digital da revista:



Capa



Festa de posse

## **Nova diretoria assume**

com foco em segurança e infraestrutura rodoviária

pág. 20



*Desenvolvimento*

pág. 10

**VIA MAR: Rodovia alternativa à BR-101 Norte está mais perto de sair do papel**



pág. 12

**Contorno Viário: Alívio para a Grande Florianópolis**



pág. 33

**Em SP, Fetranesc confere inovações e discute pleitos do TRC**



pág. 34

**A solidariedade é o impulso para recomeçar**



“

## Vamos trabalhar para que as demandas do TRC sejam ouvidas e atendidas



**Dagnor Roberto Schneider**  
Presidente da Fetranesc

**É** com grande honra e responsabilidade que assumo a presidência da Fetranesc para o biênio 2024-2026 ao lado da nova diretoria. Nosso propósito - de representar e defender os interesses do TRC catarinense - é a energia que nos move.

A capacidade de um país de gerar riqueza está, necessariamente, atrelada à sua capacidade logística. Mas os desafios que enfrentamos para executar nosso trabalho ainda são muitos.

Uma ameaça é a falta de mão de obra qualificada para conduzir veículos pesados. A tecnologia embarcada nos caminhões atuais exige preparo e dedicação dos motoristas, hoje chamados de gestores de unidade móvel. Além do treinamento dos profissionais, há todo um trabalho que precisa ser direcionado aos jovens, para que eles despertem, desde cedo, o olhar, o respeito e o interesse por este ofício.

Outra meta desta gestão é a implementação de ações que busquem a redução dos acidentes envolvendo caminhões, priorizando a capacitação e conscientização dos profissionais com foco em direção defensiva e respeito às leis de trânsito.

A melhoria das estradas também é uma necessidade premente. Com base nisso, uma de nossas prioridades é a atuação junto aos entes públicos pela melhoria da infraestrutura viária. Vamos trabalhar incansavelmente para que as demandas do TRC catarinense sejam ouvidas e atendidas. A economia de Santa Catarina não pode ficar à mercê do colapso da BR-101. Por isso, almejamos uma rodovia alternativa, que ligue Joinville ao Contorno Viário da Grande Florianópolis.

Não podemos esquecer do nosso compromisso com a sustentabilidade ambiental. A intenção é ampliar o atendimento do Programa Despoluir e incentivar a substituição da frota de veículos pesados por caminhões mais modernos e menos poluentes. Nesta nova fase da Fetranesc, também buscaremos a eficiência operacional, a transparência e o equilíbrio financeiro, fundamentais para uma gestão sólida e confiável, capaz de enfrentar desafios e capturar oportunidades.

Conto com o apoio de todo o TRC catarinense para que, juntos, possamos construir um setor de transporte rodoviário de cargas mais forte, moderno, seguro e sustentável.

## Encontro técnico em Itajaí reforça qualificação ambiental no transporte

Itajaí sediou o III Encontro Técnico Regional do Programa Despoluir da Região Sul. O evento, realizado em outubro na unidade operacional do SEST SENAT, reuniu cerca de 40 profissionais de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul.

Ao longo de dois dias, técnicos e coordenadores da Fetranesc, Fetergs (Federação das Empresas de Transportes Rodoviários do Estado do Rio Grande do Sul), Fetransul (Federação das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado do Rio Grande do Sul), Fecam-RS (Federação dos Caminhoneiros Autônomos do Estado do Rio Grande do Sul), Fetranpar (Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná) e Fepasc (Federação das Empresas de Transporte de Passageiros dos Estados do Paraná e Santa Catarina) participaram de capacitações voltadas para Avaliação Veicular Ambiental e Avaliação da Qualidade do Diesel. O treinamento, que incluiu aulas teóricas e práticas, foi conduzido por especialistas da Confederação Nacional do Transporte (CNT).

### Práticas sustentáveis

O vice-presidente da Fetranesc, Riberto Lima, fez a abertura do encontro, ressaltando a relevância da qualificação profissional no setor.



"Temos um mercado carente de mão de obra, enquanto muitas pessoas não conseguem se inserir nele pela falta de qualificação. Um profissional qualificado tem outro valor no mercado. O trabalho realizado pelo Programa Despoluir é extremamente importante e significativo", afirmou Riberto Lima.



Camila Vaz, coordenadora do Programa Despoluir em Santa Catarina, também comentou sobre a relevância do evento. "O encontro foi extremamente produtivo. Conseguimos reunir profissionais de toda a região Sul para compartilhar conhecimento e fortalecer o papel do Programa Despoluir na promoção de práticas sustentáveis no transporte. Essa troca de experiências é fundamental para continuarmos avançando na preservação ambiental e na qualificação técnica dos envolvidos", completou Camila Vaz.

## Congresso Nacional celebra os 70 anos da CNT em sessão solene

Eduardo RebuZZi, Vander Costa e Riberto Lima. Foto: CNT/Divulgação

O vice-presidente da Fetranesc, Riberto Lima, participou da sessão solene em comemoração aos 70 anos da CNT (Confederação Nacional do Transporte), em Brasília (DF). O evento reuniu parlamentares e integrantes de entidades que atuam no setor de infraestrutura e logística no país. A sessão foi conduzida pelo presidente do Congresso Nacional, senador Rodrigo Pacheco.

Também participaram os presidentes da CNT, Vander Costa, e da NTC&Logística, Eduardo RebuZZi.

"Ao longo de sua história, a CNT tem sido uma importante parceira do Congresso Nacional, trazendo inúmeras contribuições para os debates sobre temas relacionados ao setor", disse Pacheco, reforçando que a CNT é o elo com os poderes públicos constituídos.

## Fetranescsc faz reuniões em Rio Negrinho e Blumenau

Blumenau, no Vale do Itajaí, e Rio Negrinho, no Planalto Norte, sediaram os últimos encontros itinerantes da diretoria e do Conselho de Representantes da Fetranesc. As reuniões contaram com cerca de 50 participantes para discutir as principais demandas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

O presidente Dagnor Schneider abriu os trabalhos falando sobre a importância do engajamento dos empresários do setor junto aos sindicatos e à federação para a defesa das pautas do setor. "Não fazemos nada sozinho. Precisamos do envolvimento de todos", afirmou.



Primeira reunião da nova diretoria foi em Rio Negrinho



Dirigentes também se encontraram em Blumenau

## Em Brasília, Fetranesc discute fortalecimento do setor de transportes

Uma das últimas viagens da Fetranesc a Brasília foi marcada por uma agenda voltada ao fortalecimento do setor de transportes. Entre os eventos, estava a entrega da Medalha de Mérito do Transporte NTC, que contou com a presença do vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin.

A presidência da federação também esteve na reunião da Seção do Transporte Rodoviário de Cargas, promovida pela CNT, que abordou pautas como a renovação da frota de caminhões e a redução de impactos ambientais, leis trabalhistas, valorização de motoristas, implantação de *freelaw* em rodovias e investimentos em infraestrutura viária.

A equipe da Fetranesc ainda participou de reuniões com gestores da CNT, abordando temas institucionais, administrativos e jurídicos, além de fortalecer parcerias na área de Comunicação.

O roteiro ainda incluiu visita aos gabinetes dos parlamentares catarinenses no Senado e na Câmara dos Deputados.



Entrega da medalha reuniu presidentes das federações e o vice-presidente da República, Geraldo Alckmin



Na CNT, Dagnor Schneider, Mauren Rigo, Beto Lima, Luciana Rocha, Renato Macedo e Osmar Labes

## Seminário Itinerante da NTC celebra os 20 anos do evento, em Joinville

A cidade de Joinville recebeu a sexta e última edição do Seminário Itinerante de 2024. O evento, organizado pela NTC&Logística em parceria com a Fetranesc, Setraçojo e o Núcleo da COMJOVEM de Joinville, marcou o encerramento das comemorações dos 20 anos da iniciativa. Participaram empresários e executivos do setor de transporte rodoviário de cargas. Riberto Lima, vice-presidente da Fetranesc, fez a abertura do evento, que foi conduzido pelo coordenador nacional da COMJOVEM, André de Simone, e pela vice-coordenadora Priscila Zanette.



Da esq. para a dir., Priscila Zanette, Eduardo Emilio, Jácomo Isotton Neto, Beto Lima e André de Simone



Gestão de pessoas, liderança, motivação de equipes e os desafios do recrutamento e retenção de talentos no setor foram temas da primeira edição do **Transporta RH**, promovido pelo sindicato da região da Amurel em outubro. O evento aconteceu em Tubarão. Especialistas compartilharam experiências, destacando a integração entre tecnologia e gestão humanizada como uma estratégia para melhorar o desempenho e a satisfação dos colaboradores.



Diretores do sindicato do Oeste e Meio-Oeste Catarinense e empresários associados participam da **IAA Transportation 2024**, a maior feira mundial de tecnologia no transporte em Hannover, na Alemanha. Tarcísio Vizzotto, Bernardo Balsan, Felipe Gavazzoni e Leandro Kiernewacompanham de perto os lançamentos, tendências e o futuro da modernidade no setor de caminhões no evento que reúne as principais montadoras do mundo.





# Proteção em movimento

A Rodobens Seguros tem soluções completas para você transportar com tranquilidade.



Seguros sob medida para sua **carga** e **frota**.



É prevenção total contra roubos, acidentes e imprevistos.



Conheça também nossas soluções em **gerenciamento de riscos**.



Acesse o QR Code, fale com o especialista **Fabbio Betinelli**, responsável pelo atendimento em sua região, e confira mais.

Ou entre em contato por e-mail ou whatsapp:  
[cotacarga@rodobens.com.br](mailto:cotacarga@rodobens.com.br)  
☎ (41) 99919-8000



Desenvolvimento



## VIA MAR: Rodovia alternativa à BR-101 Norte está mais perto de sair do papel

O Governo de Santa Catarina deu mais um passo significativo para o desenvolvimento da infraestrutura estadual. O governador Jorginho Mello autorizou o início dos projetos para construção de uma rodovia paralela à BR-101, no Litoral. O Corredor Litorâneo Norte, também chamado de Via Mar, será viabilizado por meio de parceria público-privada. Serão 145 quilômetros de estrada, como alternativa à BR-101, que sofre com grandes congestionamentos em trechos variados.

A assinatura representa o início da fase de planejamento detalhado do projeto, incluindo estudos de impacto ambiental e traçados técnicos. A previsão é que a construção do Corredor Litorâneo Norte seja iniciada após a conclusão dos projetos e a liberação das licenças necessárias. A obra foi dividida em cinco lotes. Até novembro, o Governo do Estado havia autorizado a elaboração dos projetos executivos de quatro lotes, que vão de Joinville até Itajaí. Falta, ainda, a licitação de um lote remanescente de 57 quilômetros.

O ato de assinatura ocorreu na Casa d'Agronômica, reunindo autoridades estaduais e municipais, além de representantes do setor logístico e empresarial.



Foto: Eduardo Valentim/Governo SC

"A infraestrutura rodoviária é uma das principais pautas do nosso sistema. E quando a gente olha para a BR-101 Norte, vemos que ela colapsou. Infelizmente, depois de 20 anos de estar duplicada, ela já entrou em colapso. E o que nós precisamos efetivamente é de uma alternativa. A rodovia paralela é um pleito do nosso sistema, até porque o impacto que temos hoje é de mais de R\$ 1 bilhão por ano em ampliação de custo por perda de produtividade e aumento de consumo", reforçou o presidente Dagnor Schneider durante o evento.



Foto: Eduardo Xavier/Governo SC

De acordo com o governador Jorginho Mello, a obra será essencial para impulsionar toda a cadeia logística de Santa Catarina, beneficiando indústrias, portos e o comércio local.

“Nós estamos passando o governo a limpo em todas as áreas e na infraestrutura não é diferente. O Programa Estrada Boa é um sucesso, nós estamos aplicando mais de R\$ 3 bilhões para melhorar a nossa malha viária. Aqui é o primeiro passo para a realização dos projetos executivos da obra que trará um grande avanço para Santa Catarina, principalmente, na logística e transporte de cargas”, destacou o governador.

O Corredor Litorâneo Norte é projetado para desafogar o trânsito da BR-101, uma das rodovias mais movimentadas do país, e oferecerá uma nova rota para o escoamento de produtos e circulação de pessoas. Além disso, de acordo com dados da Secretaria de Estado do Planejamento, a região concentra 60% da população catarinense, o que justifica ainda mais a necessidade da obra.

## Como será a nova rodovia

### Lote 1:

Joinville (BR-101) até BR-280 (Guaramirim)  
Extensão: 26,8km  
Inclui: 2 viadutos e 4 pontes

### Lote 2:

BR-280 (Guaramirim) até SC-415 (Massaranduba/São João do Itaperiú)  
Extensão: 21km  
Inclui: 1 viaduto e 2 pontes

### Lote 3:

SC-415 (Massaranduba/São João do Itaperiú) até SC-414 (Luiz Alves/Navegantes)  
Extensão: 16,7km  
Inclui: 2 pontes

### Lote 4:

SC-414 (Luiz Alves/Navegantes) até Rod. Antônio Heil (SC-486)  
Extensão: 25,7km  
Inclui: 4 viadutos e 4 pontes

### Lote 5 (sem previsão):

SC-486 até Contorno da Grande Florianópolis  
Extensão: 54,72km  
Inclui: 2 viadutos, 10 pontes e 1 túnel

## Frente Parlamentar do Corredor Litorâneo

A Assembleia Legislativa de Santa Catarina segue com a agenda de reuniões da Frente Parlamentar do Corredor Rodoviário Litorâneo Norte, a Via Mar. O objetivo do grupo é acompanhar e cobrar a execução dos projetos e obras da nova rodovia.

Na primeira reunião, em Florianópolis, o presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider, reforçou a importância da construção da nova rodovia e que é preciso unir forças para que Santa Catarina não perca o protagonismo econômico que vem desfrutando dos últimos anos: “Se tivéssemos uma malha rodoviária adequada,



Foto: Vicente Schmitt/Agência AL

a realidade seria outra. A questão da Rodovia Litorânea é premente, temos que conectar forças, avançar um pouco mais em termos de planejamento e antecipar a execução”.

## Estradas do Oeste são tema de sessão da Alesc, em Chapecó

A Assembleia Legislativa transferiu temporariamente a sede do Parlamento catarinense para Chapecó em mais uma edição do Alesc Itinerante. Na ocasião, o presidente da Fetranesc representou o Cofem (Conselho das Federações Empresariais de Santa Catarina).

“Precisamos de ações emergenciais. Cito as obras da BR-153, que está intransitável, duplicação e continuidade de recuperação da BR-282 e também uma solução definitiva para o Trevo de Irani”, afirmou Dagnor Schneider.



Arteris/Divulgação

## Contorno Viário: Alívio para a Grande Florianópolis

O Contorno Viário da Grande Florianópolis trouxe impactos positivos para o trânsito na região, reduzindo em cerca de 50% o tempo de viagem em horários de pico, segundo levantamento feito pelo jornal Notícias do Dia. Com 50 km de pista dupla, seis acessos por trevos, quatro túneis duplos e 21 passagens em desnível, o Contorno ajudou a desafogar o trânsito no trecho principal da BR-101 que dá acesso à Capital, Florianópolis. O tempo médio para fazer a travessia que intersecciona as cidades de São José, Biguaçu e Palhoça passou de 1h20min para 40

minutos. A Arteris Litoral Sul, responsável pela gestão da BR-101/SC, contabilizou uma redução de 30% no número de acidentes e 9,4% de vítimas entre os quilômetros 176 e 2019 da rodovia em um mês de operação.

A obra, que recebeu R\$ 3,9 bilhões em investimentos, foi inaugurada em agosto, com 12 anos de atraso. O setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) foi um dos principais beneficiados. Segundo a Arteris Litoral Sul, mais de 50% dos usuários do Contorno são veículos pesados.

## Duplicação da BR-282

O DNIT assinou o contrato para elaboração dos estudos e projetos de engenharia das obras de duplicação da BR-282 entre Chapecó e São Miguel do Oeste, no Oeste. O contrato do lote 4 tem um trecho com 117,8 quilômetros de extensão e soma R\$ 8 milhões em investimentos. Após a emissão da ordem de serviço, a empresa contratada tem um prazo de dois anos para executar os estudos e projetos no trecho.



## Túnel submerso em SC

O Governo de Santa Catarina assinou um protocolo de intenções para dar continuidade ao projeto do túnel submerso no Rio Itajaí-Açu, entre Itajaí e Navegantes, no Litoral Norte. Será uma das primeiras estruturas deste modo no país. A obra deve ser feita com recursos públicos e privados. O governo estadual assegurou o equivalente a R\$ 136 milhões em investimentos. O túnel deverá ter 29 metros de profundidade.



# Minuto do TRANSPORTE

Em 2024, a Fetrancesc, em parceria com a Associação Catarinense de Emissoras de Rádio e Televisão (Acaert), deu início ao projeto Minuto do Transporte. O programa é veiculado semanalmente nas principais rádios de Santa Catarina e tem como objetivo informar sobre o setor de transportes, abordando temas como mobilidade e segurança viária. A intenção é manter o público atualizado sobre as novidades e desafios de um dos setores mais importantes para a economia do país.



Aponte a câmera  
do seu celular para  
o QR CODE acima  
e ouça todos os  
programas





**Feliz Natal**

# Nesse Natal, nós levamos o frio para o Brasil.

Dezembro brasileiro não tem neve para manter suas cargas refrigeradas, mas tem unidades Thermo King que você pode adquirir na Videfrigo!

## Conheça nossos serviços:



### Refrigeração Thermo King

- ✓ Venda e instalação de equipamentos
- ✓ Chapeação e pintura
- ✓ Peças de reposição
- ✓ Atualizações de software
- ✓ Manutenção preventiva e corretiva
- ✓ Reparo de equipamento sinistrado
- ✓ Reforma de motor e compressor



### Reforma de Implementos

SOMENTE EM VIDEIRA-SC

- ✓ Pintura para padronização de frota
- ✓ Alongamento de carreta
- ✓ Colocação e manutenção em assoalhos de alumínio
- ✓ Injeção automatizada de poliuretano
- ✓ Soldas MIG/TIG
- ✓ Colocação de guias de pallets, duto e carenagem

# quando a reforma tributária desafia o setor de transportes, a gente oferece clareza e soluções concretas.

O Tax Group analisa profundamente as novas propostas tributárias para apoiar o setor de transportes. Nossas estratégias visam maximizar os benefícios, como a ampliação da isenção tributária, e minimizar preocupações, ajudando empresas a se adaptarem às mudanças com eficácia.



aponte sua câmera  
e conheça as  
nossas soluções

taxgroup  
INTELIGÊNCIA  
TRIBUTÁRIA

GAMA  
SOLUÇÕES TRIBUTÁRIAS





**TREINAMENTOS PERSONALIZADOS**  
para **empresas**, com foco  
na **capacitação de motoristas.**



Ajudantes sob  
demanda, para  
**QUANDO E ONDE PRECISAR.**



Motoristas qualificados para  
seus veículos, com garantias  
**E PAGAMENTO PÓS-CONTRATAÇÃO.**



Nossa solução para a logística vai muito além do motorista. Oferecemos para o mercado **uma solução 360°**, entregando **motoristas e ajudantes** previamente selecionados e treinados, de forma que estejam preparados para atender **qualquer demanda**.

Além disso, oferecemos uma **plataforma de treinamento e qualificação** para que você possa usar todo o nosso know-how dentro da sua empresa.



O MELHOR ESTILO  
DE CONTRATAÇÃO.

Motorista 

Academia 

Ajudante 

Acesse agora e  
**agende uma  
demonstração.**



px.center

**FETRAM**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO

**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



**ICESC**

INSTITUTO DE TRANSPORTES E OBRAS  
DE SANTA CATARINA

# Nova diretoria

assume com foco em  
infraestrutura e segurança



**C**erca de 300 pessoas prestigiaram a cerimônia festiva de posse da nova diretoria da Fetranesc para o biênio 2024-2026. O evento aconteceu em outubro na Arena Opus, em São José. Estavam presentes autoridades, empresários, imprensa e sindicatos do setor.

O presidente Dagnor Schneider e o vice Riberto Lima foram reconduzidos aos seus cargos. A nova composição exercerá o mandato até 9 de julho de 2026. Durante a solenidade, os membros da antiga gestão da federação foram honrados com uma placa comemorativa. O ex-presidente Ari Rabiailli, hoje no comando do Badesc, foi um dos homenageados.

"Há muitos anos nós não víamos tantas obras em rodovias em Santa Catarina. Acredito que seja muito mérito do presidente Dagnor, com sua diretoria, empresários, presidentes dos sindicatos, todos unidos em prol do transporte, que é o que move nosso país e nossa economia", pontuou Rabiailli.

Entre as prioridades da nova gestão da Fetranesc está a defesa da infraestrutura viária do Estado. "Acreditamos na força da união entre empresas, governos e sociedade para alcançar soluções que impulsionem a competitividade e o desenvolvimento do setor. O modal rodoviário é responsável por cerca de 70% de todo o transporte de cargas realizado neste país. OTRC é pilar primordial para o crescimento de um estado e de uma nação", disse Dagnor Schneider.



Fotos: Junilli Rechlin/Fetranesc

## União de forças

O secretário de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, Ivan Amaral, representou o governador Jorginho Mello na solenidade. Em seu discurso, Amaral reafirmou o compromisso do governo em colaborar com as federações empresariais para o desenvolvimento do setor logístico.

"Não adianta fazer planos dentro de quatro paredes, as federações têm que participar junto com o governo. São as federações que sabem dos problemas dos gargalos logísticos. Somos parceiros e vamos juntos daqui para frente, cada vez mais", afirmou o secretário.





# Empossados

Presidente: Dagnor Roberto Schneider  
1º Vice-Presidente: Riberto Lima (Setram)  
2º Vice-Presidente: Ivalberto Tozzo (Sitran)  
Vice-Presidentes Regionais: Paulo Cesar Simioni (Setcom); Priscila Hertel Zanette (Setransc); Henrique Luis Basso (Setscsc); e Jácomo João Isotton Neto (Setracaço)  
1º Diretor Secretário: Osmar Ricardo Labes (Setscsc)  
2º Diretor Secretário: Genir Stormowski (Setplan)  
1º Diretor Financeiro: Wilson Steingraber Junior (Setracaço)  
2º Diretor Financeiro: Carlos Augusto Rosa (Sindicargas)  
1º Diretor Institucional: Clodomir Ribeiro Alves (Sintravir)  
2º Diretor Institucional: Ederson Cesar Vendrame (Setcom)

## CONSELHO FISCAL

Mayara Schmidt Vieira (Sindicargas); Luiz Alberto Framento (Sitran); e Geovani Antunes Serafim (Setracaço)

Suplentes: Tarcisio Vizzotto (Setcom); Cidelmar Teixeira (Sintravir); e Mauro M. da Silva (Setransc)





# GUERRA

É PAZ NA ESTRADA

CONSÓRCIO  
**GUERRA**  
BRASIL

CORRETORA DE SEGUROS  
**GUERRA**  
BRASIL

**GUERRA**  
LOCAÇÕES

# Conquiste seu implemento Randon

com as nossas soluções financeiras e serviços  
para o setor de transporte e logística.



Financiamentos | Investimentos e Pagamentos  
Consórcios | Seguros e Assistências  
Locação e Gestão de Frotas | Tecnologia e Inovação



**Rands**

Leia o QR code  
para saber mais.



**RANDON  
COMPASI**

Leia o QR code  
para saber mais.

Central de Relacionamento: 0800 644 2724 | Ouvidoria 0800 703 0404, Imagem Ilustrativa.

Parceiro

**FETRANDESC**  
Soluções em Fretamento

# Dicave

Sua Concessionária Volvo em Santa Catarina.



**ARAQUARI**

## FILIAIS



**Dicave Araquari (Joinville)**  
Rod. BR-101 Km 56,9  
Bairro Corveta  
Fone (47) 3447.7600



**Dicave Blumenau**  
Rua Professor Max Humpl,  
639  
Bairro Salto do Norte  
Fone (47) 3309.5300



**Dicave Caçador**  
Av. Eng. Lourenço Faoro,  
1675  
Bairro São Cristóvão  
Fone (49) 3561.7000



**Dicave Chapecó**  
Rod. BR-282 Km 539  
Bairro Trevo  
Fone (49) 3321.7800



**Dicave Concórdia**  
Rod. BR-153 Km 98  
Bairro Vila Jacob Biezus  
Fone (49) 3425.5350



**Dicave Içara (Criciúma)**  
Rod. BR-101 Km 381,7  
Bairro Vila Nova  
Fone (48) 3468.7400



**Dicave Itajaí**  
Rod. BR-101 Km 125, 13.800  
Bairro Canhandubá  
Fone (47) 3249.5000



**Dicave Lages**  
Rod. BR-116 Km 248  
Bairro Areia Industrial  
Fone (49) 3221.7300



**Dicave Mafra**  
Rua Beneditino A.R.  
BR-116, 1005  
Bairro Faxinal  
Fone (47) 3641.8200



**Dicave Palhoça**  
Marginal Leste BR-101 Km  
228  
Bairro Praia de Fora  
Fone (48) 3341.9200



**Dicave Rio do Sul**  
Rod. BR-470 Km 137, 2001  
Bairro Navegantes  
Fone (47) 3531.7900



**Dicave São Miguel do Oeste**  
Rod. BR-282 Km 643  
Bairro Santa Rita  
Fone (49) 3197.5600



**Dicave Seminópolis**  
Rod. BR-101 Km 125, 13.070  
Bairro Canhandubá  
Fone (47) 3249.5055



**Dicave Tubarão**  
Marginal Sul BR-101, 887  
Bairro Vila Esperança  
Fone (48) 3629.5400



**Dicave Videira**  
Rod. SC-355 Km 52,9  
Bairro Rio das Pedras  
Fone (49) 3551.7700

**VOLVO**

Parceiro

**FETRANDESC**

Somos a **Transpocred**,  
A **instituição financeira  
cooperativa** do segmento  
de transporte, logística  
e correios.



### Investir em você, no seu negócio e no segmento

Invista na Transpocred e aproveite rendimentos competitivos com a segurança e confiança de um sistema sólido.

#### Conheça nossas opções de investimentos:



RDC Pré-fixada



RDC Pós-fixada



LCI - Letra de Crédito Imobiliário



Aplicação Programada



IPCA+



Cota Capital



Poupança



### Proteção para você e para seus bens

Com os nossos seguros, você garante segurança e tranquilidade para o seu patrimônio e sua família.

Conheça nossas opções de seguros e escolha a cobertura ideal para suas necessidades.

VIDA

AUTOMÓVEL

EMPRESARIAL

RESIDENCIAL

FROTA

PRESTAMISTA



[transpocred.coop.br](https://transpocred.coop.br)



Siga a Transpocred nas redes sociais

Parceiro

FETRANDESC

# **XBRI PNEUS**

**MARCA BRASILEIRA DE PNEUS!**



**NOS MAIORES  
FABRICANTES DE  
IMPLEMENTOS  
DO BRASIL**

Seja também nosso cliente ✉ [comercial@sunset-tires.com](mailto:comercial@sunset-tires.com)

[www.xbri.com](http://www.xbri.com)

Parceiro

**FETRANDESC**



Paz no trânsito começa por você.



## A força do transporte de Santa Catarina, puxada pelo motor de nossos caminhões.

FETRANCESC e Mercedes-Benz. Uma parceria  
em busca do fomento de melhores condições e ambiente  
para o crescimento do setor de transportes de Santa Catarina.

 [mercedesbenzcaminhoes](https://www.facebook.com/mercedesbenzcaminhoes)

 [mercedesbenz\\_caminhoes](https://www.instagram.com/mercedesbenz_caminhoes)

Mercedes-Benz



Perfeita para quem  
investe na vida!

Consórcio de imóveis, veículos e serviços.



Fale com nosso especialista:  
(47) 99620-8300

Ouvidora: 0800 703 0404. Televendas: 0800 645 4888.  
Central de Relacionamento: 0800 644 2724



Simule já [racen.com.br](https://racen.com.br)

Racon  
Conorcios

Member Brands

Parceiro **FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DE ENTIDADES DE FINANÇAS E SERVIÇOS

## 2024, O ANO DA **PALMEIRA**

A marca se consolidou no 3º lugar na fabricação de semirreboque furgão alumínio, e se firmou no top 10 entre as maiores implementadoras do país, com relevância nos segmentos de semirreboque lonado e porta container.



ESCANHE O CÓDIGO  
E CONHEÇA MAIS SOBRE NÓS

Parceiro **FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DE ENTIDADES DE FINANÇAS E SERVIÇOS

# FENATRAN 2024

## Fetrancesc confere inovações e discute pleitos do transporte rodoviário de cargas

A Fetrancesc participou ativamente da 24ª edição da Fenatran, maior feira de transporte rodoviário de cargas da América Latina, em São Paulo. O presidente Dagnor Schneider e o vice Roberto Lima, além de membros da diretoria e funcionários da entidade, acompanham as atividades da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e as principais novidades do setor.

"A feira é grandiosa em termos de dimensão, de organização e da qualidade dos produtos que estão sendo expostos e das tecnologias apresentadas. Temos exemplos de produtos que levam à descarbonização e à inovação da frota de caminhões, com destaque para projetos de veículos autônomos que utilizam tecnologias de vanguarda. É um momento especial, em que Santa Catarina está marcando presença num evento com lideranças políticas, empresárias e presidentes de entidades", afirmou Dagnor Schneider.

Durante a abertura do evento, Schneider conversou com o vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin. Ele solicitou que o setor de transporte rodoviário de cargas também fosse beneficiado com o Programa de Depreciação Acelerada, na Receita Federal. A iniciativa do governo federal acelera para o período de dois anos a redução da tributação aos empresários que adquirem bens de capital, como máquinas, equipamentos, aparelhos e outros instrumentos novos.



"Tivemos a oportunidade de falar com o vice-presidente, levando uma reivindicação do nosso setor, que é a depreciação acelerada. Hoje a iniciativa beneficia a indústria, então estamos pedindo que também seja estendida para o transporte rodoviário de cargas", explicou Schneider durante o evento. Geraldo Alckmin afirmou que estudará o assunto.



### Encontros com representantes nacionais

A feira acontece a cada dois anos e teve a sustentabilidade e a renovação da frota como temas centrais da última edição. Além de conferir as principais novidades, a Fetrancesc participou da Reunião Ordinária da Diretoria da NTC&Logística e do encontro do Comitê de Comunicação da entidade.



# SOS RS

**A solidariedade é o impulso para recomeçar**

A solidariedade uniu novamente o transporte rodoviário de cargas catarinense quando o estado vizinho, Rio Grande Sul, sofreu a maior tragédia climática de sua história, em 2024. A força-tarefa, criada pela Fetranesc e pelos seus sindicatos, mobilizou transportadores em todas as regiões do estado que disponibilizaram caminhões e motoristas para levar donativos ao povo gaúcho.

O TRC de SC atuou em duas frentes: uma imediata, transportando cestas básicas, itens de higiene pessoal e limpeza e roupas de cama diariamente ao Rio Grande do Sul. E outra frente voltada à reconstrução, com uma campanha para arrecadar recursos junto aos sindicatos e empresários do setor. Mais de R\$ 200 mil foram doados, e o montante foi usado para subsidiar fretes e comprar produtos para as vítimas que precisaram reconstruir suas casas.

Nas primeiras semanas das enchentes, o TRC catarinense mandou mais de 440 caminhões com

cerca de nove mil toneladas de donativos para o estado vizinho. "O caminhão é uma peça fundamental nessa rede de solidariedade. Veículos cheios saíram dos quatro cantos de Santa Catarina levando esperança e um pouco de conforto aos nossos vizinhos", afirmou o presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider. Os sindicatos foram essenciais para a organização, coleta e distribuição dos donativos.

Na etapa da reconstrução, a Fetranesc firmou parceria com o Sindicato de Olaria e Cerâmica para Construção do Vale do Rio Tijucas (Sincervale). Os ceramistas de Canelinha e região disponibilizaram os tijolos, e a Fetranesc se responsabilizou pelo frete. Foram enviados 166 mil tijolos para o estado gaúcho, o suficiente para construir cerca de 50 casas. A maior parte foi para a cidade de Cruzeiro do Sul.

Também foram enviados para a Defesa Civil de Porto Alegre dois contêineres contendo roupas, brinquedos e alimentos não perecíveis.



## Tijolos para as novas casas

Entre as pessoas que perderam tudo está Gizéli Carine Lenhard, que morava no bairro Passo de Estrela, em Cruzeiro do Sul. Após o local ser tomado pela água, ela e outras 17 famílias compraram um terreno na parte alta de Cruzeiro do Sul para recomeçar a vida. Essas famílias foram algumas das beneficiadas com os tijolos para as novas casas doados pelo Sincervale e distribuídos pelo TRC catarinense. "A gente fica sem palavras para agradecer", disse.





# COM3UTECH

TECNOLOGIA EM ABASTECIMENTO



**Taxa  
%  
Zero**

**Baixe os  
custo do  
abastecimento  
de sua frota**

**Evite divergências de media e  
pendências de notas fiscais.  
Controle o consumo de sua  
FROTA de forma segura**

**VENHA PARA A COMBUTECH**

**[www.combutech.com.br](http://www.combutech.com.br)**

Sustentabilidade

## Caminhões fabricados a partir de 2022 reduzem, em média, 95% das emissões

Os veículos pesados fabricados a partir de 2022 reduzem, em média, 95,4% das emissões de gases poluentes na atmosfera, em comparação com os mais antigos, segundo a CNT. Além disso, os caminhões mais novos diminuem em 98,3% a emissão de material particulado, responsável pela fumaça preta, causadora de doenças respiratórias, na comparação com veículos fabricados até 1999 (fase P2 do Programa de Controle de Emissões Veiculares – Proconve). Apesar dessas vantagens, os caminhões mais modernos (fase P8 do Proconve) correspondem a apenas 4,9% da frota em circulação no país.

As informações estão na Série Transporte em Foco, da CNT, que apresenta cenários decorrentes da substituição de veículos pesados antigos por veículos com tecnologias mais eficientes. Além disso, análise dados essenciais para o desenvolvimento de estratégias que podem viabilizar investimentos em renovação de frota, por meio de políticas econômicas que facilitem aportes de recursos voltados ao setor.

Acesse a íntegra do Transporte em Foco – Renovação de Frota pelo link: <https://bit.ly/RenovaFrota>

Ou pelo QRCode:



### A CNT propõe:

- promover políticas de incentivo à renovação de frota de forma escalonada;
- fomentar o mercado com tecnologias mais modernas;
- tornar os programas de incentivo de renovação de frota mais claros e acessíveis aos transportadores;
- criar um fórum de discussão com representantes do transporte, voltado à elaboração e acompanhamento de políticas públicas focadas na renovação;
- acrescentar incentivos financeiros efetivos que confirmem isonomia a todos os perfis de transportadores;
- garantir que a renovação de frota tenha como princípio a economia circular, de maneira que demais setores sejam beneficiados com a reciclagem automotiva;
- estimular parcerias estratégicas para promover novos estudos voltados ao tema;
- aplicar mecanismos de incentivos à renovação de frota, como a redução de impostos para veículos mais modernos e melhores condições de financiamento.



Foto: Luis Witt / Divulgação

## SEST SENAT ganha nova unidade em Rio Negrinho

O SEST SENAT inaugurou no dia 21 de novembro, em Rio Negrinho, uma nova estrutura de atendimento na cidade. A nova unidade operacional, batizada de Dona Francisca, já está pronta para atender, por ano, até 35 mil trabalhadores do transporte, além dos seus familiares e da população em geral. O espaço está localizado no bairro Industrial Norte.

Durante a solenidade de inauguração, o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, reconheceu a missão do SEST SENAT de cuidar do bem-estar das pessoas com as clínicas de saúde e anunciou que as portas do SEST SENAT estão abertas não só para os profissionais do transporte, mas para toda a população.

O presidente da Fetranesc e do Conselho Regional do

SEST SENAT de Santa Catarina, Dagnor Schneider, ressaltou a qualidade do atendimento da instituição a toda a população ao relembrar a conquista da certificação GPTW (Great Place to Work).

"Ressalto a pujança do SEST SENAT no país, com destaque para as certificações do GPTW, estando Santa Catarina no topo das colocações pelo segundo ano consecutivo. Essa é uma avaliação da maturidade da nossa administração, tornando o SEST SENAT uma referência", celebrou.

A nova estrutura em Rio Negrinho tem duas salas de aula, com capacidade para 25 alunos cada. Também há quatro consultórios equipados para fornecer atendimentos em fisioterapia, psicologia, nutrição e odontologia. A capacidade de atendimento é de 30 mil pessoas por ano.



## Unidade de Florianópolis realiza primeiro Concurso de Jovens Talentos

Em alusão à Semana Nacional do Trânsito, o SEST SENAT Florianópolis realizou o primeiro Concurso de Jovens Talentos, reunindo mais de 120 jovens aprendizes em uma disputa cheia de criatividade e habilidades. Com o tema "A paz no trânsito começa por você", o evento teve como objetivo incentivar reflexões sobre segurança e responsabilidade no trânsito.



Conheça mais sobre  
nossa história:



## Somos a Transpocred

Desde 2006, atuamos para oferecer soluções financeiras que impulsionam o crescimento do segmento de transporte e logística, sempre com foco nas necessidades dos nossos cooperados.

+ DE **51 MIL**  
COOPERADOS

+ DE **2,1 BILHÕES**  
EM ATIVOS

PRESEÇA FÍSICA NOS ESTADOS DE  
**SÃO PAULO, SANTA CATARINA,  
RIO GRANDE DO SUL E PARANÁ**

ATUAÇÃO EM TODO O BRASIL  
POR MEIO DO ATENDIMENTO DIGITAL

## O crédito para você realizar está aqui

Para resolver situações do dia a dia ou viabilizar seus planos de longo prazo, temos diversas soluções de crédito com condições atrativas.



Empréstimos e Financiamentos



Financiamentos exclusivos  
(pesados, equipamentos e implementos)



Crédito Pessoal



Capital de Giro



Antecipação de Recebíveis



Limite de Cheque Especial





## Economia da Cooperação

Quanto mais você participa e utiliza os produtos e serviços da Transpocred, mais economiza e fortalece toda a comunidade.

Comparada com a média dos bancos, na Transpocred nossos cooperados tem:

- Menores taxas de juros de crédito\*
- Menores taxas de cartão de crédito\*
- Menores tarifas\*
- Menores taxas de produtos e serviços\*
- Mais rentabilidade nas aplicações\*
- Participação na distribuição dos resultados

Um ganho real de todos os nossos cooperados!

\* Média dos bancos calculada com base nos relatórios do Banco Central

## Cooperar com você, com o seu negócio e com o nosso segmento

Conheça nossas soluções financeiras.

### Para você:

Conta Corrente	Seguros
Crédito	Previdência
Investimentos	Cartão de Crédito
Consórcios	Câmbio

### Para seu negócio:

Conta Corrente Empresarial	Seguros
Crédito	Maquininha de Cartão
Investimentos	Tag Plus Frota
Cobrança Bancária	Cartão Abastecimento
Folha de Pagamento	Cartão VA/VR



HÁ **36 ANOS** RESOLVENDO  
O PROBLEMA TRIBUTÁRIO  
DAS EMPRESAS.

## **EXPERIÊNCIA EM NEGOCIAR**

**DÍVIDAS COM  
IMPOSTOS ICMS/RS +  
FEDERAL + INSS 2024**

ESTE É O **MELHOR  
MOMENTO**  
PARA NEGOCIÁ-LOS

**ATÉ**

**85%**

**DE ABATIMENTO DA  
DÍVIDA COM USO DE:**

- Prejuízo fiscal
- Desconto de juros + multas
- Prazo longo de parcelamento

### **QUEM SOMOS**

**36 anos no mercado** ajudando nossos clientes a crescerem já realizamos acordos em mais de 10 coordenadorias de procuradorias/RS. Fazemos uma análise financeira que prova a real capacidade de pagamento das companhias.

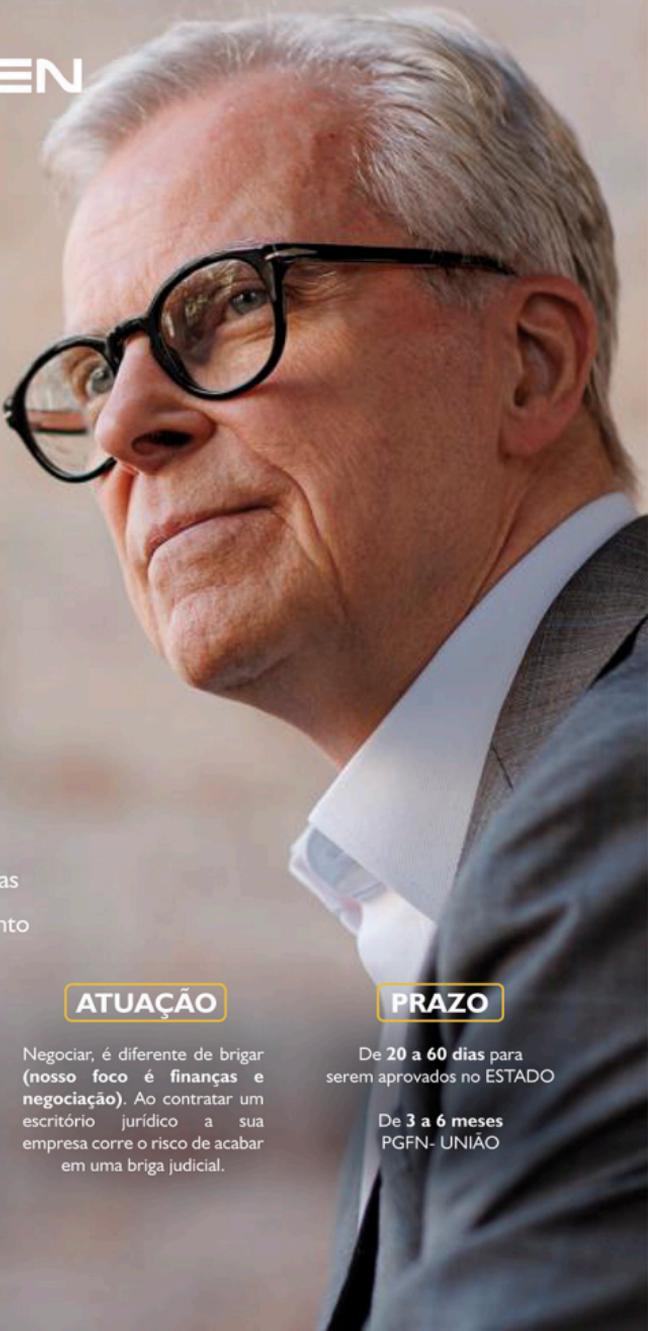
### **ATUAÇÃO**

Negociar, é diferente de brigar (**nosso foco é finanças e negociação**). Ao contratar um escritório jurídico a sua empresa corre o risco de acabar em uma briga judicial.

### **PRAZO**

De **20 a 60 dias** para serem aprovados no ESTADO

De **3 a 6 meses**  
PGFN- UNIÃO





#### EMPRESA PRESTADORA DE SERVIÇOS RS

Com dívidas há mais de 15 anos.

Dívida acima de  
R\$ 15.000.000,00

Redução de  
R\$ 8.500.000,00

Parcelas especiais negociadas conforme o fluxo de caixa da companhia.

**CND LIBERADA | DIA DEPOIS DO ACORDO ASSINADO.**

(\*) Não somos advogados. Somos um escritório especializado em negociações.

#### EMPRESA DO RAMO INDUSTRIAL

Pagava na SEFAZ R\$ 758.000,00 mensalmente.

Passou a pagar na PGE R\$ 20.000,00 POR MÊS uma dívida de R\$ 11.000.000,00.

A empresa deixou de desembolsar R\$ 8.856.000,00 (em 12 meses)

**LIBERAÇÃO DE CND** – 3 dia depois do acordo assinado.

Desde 2019 a empresa tem acordo e não perdeu porque a E&N negocia a real capacidade de pagamento da empresa.

#### EMPRESA DISTRIBUIDORA RS

Estava no REF (regime especial) – DÍVIDA R\$ 8.400.000,00

SEFAZ R\$ 1.824.000,00 + PGE R\$ 6.576.000,00

Redução da dívida R\$ 2.300.000,00

Parcelas especiais negociadas conforme o fluxo de caixa da companhia.

(\*) Não somos advogados. Somos um escritório especializado em negociações.

#### EMPRESA DO RAMO INDUSTRIAL

Dívida SEFAZ + PGE R\$ 53.000.000,00

Faturava sem acordo R\$ 9.000.000,00 MÊS

Passou a faturar com acordo R\$ 15.000.000,00 MÊS

## PARCELAMENTO FEDERAL

Valor da dívida R\$ 150.000.000,00  
Descontos juros + multas R\$ 97.000.000,00  
Prejuízos fiscais R\$ 15.000.000,00

**SALDO FINAL R\$ 38.000.000,00**

Valor da dívida R\$ 118.000.000,00  
Descontos juros + multas R\$ 76.700.000,00  
Prejuízos fiscais R\$ 7.400.000,00

**SALDO FINAL R\$ 33.900.000,00**

## EXPERIÊNCIA EM NEGOCIAR

(criamos relacionamentos)

- Conseguimos um prazo longo para uma dívida de mais de **100 MILHÕES**
- Tiramos empresas do REF (devedor contumaz) - ICMS/RS
- Nossos clientes quitam dívidas com o ESTADO/UNIÃO (pela negociação)
- Aumentam o faturamento de suas companhias (foco nas vendas, produção e criação de novos produtos)
- Somos especialistas em negociar com PRECATÓRIOS
- Experiência em negociar na SEFAZ-PGE, PGFN-Receita Federal (há mais de 12 anos)
- 100% dos nossos pedidos de acordo foram aprovados
- Negociamos não brigamos



[www.estrategiaenegocios.com.br](http://www.estrategiaenegocios.com.br)



[@estrategiaenegocios\\_](https://www.instagram.com/estrategiaenegocios_)



(51) 3028.2835

## Soluções da Roadcard reduzem custos com gestão de frotas no TRC

*Com o Pamcard Frota+ e o Pamcard Corporativo, transportadoras podem melhorar sua rentabilidade, diminuindo gastos com combustível e outras despesas de viagem*



A evolução do mercado de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) tem feito as empresas do setor investirem mais em frotas próprias, sem abrir mão da contratação de motoristas autônomos para suprir suas demandas. Segundo dados da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o número de caminhões em frotas aumentou 36% nos últimos quatro anos, enquanto os emplacamentos de veículos de autônomos cresceram 17% nesse mesmo período.

O crescimento das frotas traz um desafio importante para as transportadoras: a gestão dos custos operacionais. Com mais caminhões, mais motoristas, mais despesas e mais documentações, é preciso ter mais gente administrando todo esse conjunto e isso gera novos custos, além de demandar mais energia para a gestão financeira.

Essa nova realidade requer que as empresas de transporte aprimorem a gestão de suas frotas. Foi para atender a essa demanda que a Roadcard – líder em meios de pagamentos no TRC – desenvolveu dois produtos focados em maximizar os resultados das transportadoras: o Pamcard Frota+ e o Pamcard Corporativo.

“A ideia de ter soluções para despesas corporativas veio dos nossos próprios clientes, que já conhecem e estão satisfeitos com nossas soluções de pagamento para terceiros. Eles queriam que tivéssemos o mesmo cuidado, o mesmo nível de serviço também com suas operações com frota própria”, diz Anna Luiza Miranda, diretora de Marketing, Inovação e Produto da Roadcard.

O Pamcard Frota+ é uma solução de abastecimento e de performance da frota que, além de reduzir custos, otimiza a relação entre empresas e postos de combustível.

Segundo a Confederação Nacional do Transporte (CNT), os gastos com diesel já representam 35% do custo operacional das empresas de transporte de carga, sendo “o componente que mais pesa no preço do frete”.

“O objetivo do Pamcard Frota+ é fornecer às transportadoras uma visão mais ampla e estratégica dos custos com combustível, proporcionando mais assertividade na precificação do frete e garantindo maior rentabilidade para a operação”, explica Everton Kahghofer, diretor comercial da Roadcard.

Já o Pamcard Corporativo é uma solução de pagamentos e de gestão das despesas de viagem da frota criada para trazer mais flexibilidade e dinamismo para as empresas, além de mitigar riscos trabalhistas. “Essa ferramenta permite pagar ou planejar os pagamentos de despesas de viagem de forma online, em tempo real e totalmente interativa com o Superapp Meu Pamcard, onde os colaboradores podem consultar saldos e extratos, além de ter acesso aos serviços da conta digital e fazer sua prestação de contas”, completa Kahghofer.

Segundo o executivo, os custos com a gestão da frota com uma equipe da própria transportadora são maiores do que a adoção de uma solução especializada, como o Pamcard Frota+ ou o Pamcard Corporativo. Ele conta o exemplo de uma empresa que eliminou despesas antigas e desnecessárias.

“Essa transportadora pagava os motoristas com vales que eram descontados em postos credenciados que, muitas vezes, demandavam um desvio de rota ou um tempo de espera excessivo para aprovação do pagamento, o que comprometia a eficiência e a rentabilidade da sua operação.

Nossa ferramenta resolve esse problema, que já ocorria há 10 anos. Nosso dever é nos anteciparmos às necessidades do nosso cliente”, completa.

### Roadcard é líder em meios de pagamentos no transporte

Desde 2011, a Roadcard é a principal referência desse mercado, com a sua Solução Pamcard. Por meio dela, os contratantes podem pagar o frete, o vale-pedágio, o vale-abastecimento e ainda fazer a gestão de despesas e gerar o CIOT (Código Identificador da Operação de Transporte). A Solução Pamcard também oferece a maior variedade de meios de pagamento no transporte de cargas: Cartão Pamcard (Bradesco ou Banco do Brasil); conta digital Pambank; tags de vale-pedágio (ConectCar, MoveMais, Sem Parar, Veloe); ou por tecnologia mobile.

Além disso, a Roadcard é a única IPEF (Instituição de Pagamento Eletrônico de Frete) que possibilita o pagamento do frete por PIX, de acordo com a legislação vigente.

Em abril de 2024, o Pamcard foi eleito, pela terceira

vez, o melhor meio de pagamento de frete no setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). O reconhecimento veio pelo Prêmio Top of Mind do Transporte, concedido pela revista TranspoData, com base em votações de mais de 2.400 profissionais do setor. Das quatro edições com a categoria de melhor meio de Pagamento de Frete, o Pamcard foi vencedor em três.

Com as soluções para gestão de despesas e abastecimento da frota, a Roadcard oferece a mais completa oferta de serviços de gestão de pagamentos para empresas embarcadoras e transportadoras. Esse conjunto de soluções proporciona mais eficiência à operação das empresas, ajudando a reduzir os custos e aumentar a rentabilidade, seja no processo de contratação de autônomos ou nas operações com frota própria.

Aponte a câmera  
e saiba mais.



# PAMCARD

CORPORATIVO

Por que ele é  
tão inovador?

**Agora, você define por colaborador as funções de utilização dos recursos da empresa.**

Cartão de débito: consumo na rede Visa e saque.

Conta digital: PIX e pagamento de contas.

PAMCARD  
CORPORATIVO

## A INOVAÇÃO DO SISTEMA PAMCARD PARA PAGAMENTOS E GESTÃO DE DESPESAS DOS SEUS MOTORISTAS.

### Menor risco de fraudes e de passivos trabalhistas

Os recursos são disponibilizados em meio de pagamento atrelado ao CNPJ da empresa e, assim, não configuram complementação de salário.

### Mais praticidade

As cargas e descargas de créditos podem ser feitas de forma unitária ou por lote, por meio de upload de arquivos.

### Visibilidade e gestão total em tempo real

As permissões de uso, os créditos, as ativações de contas e os extratos acontecem em tempo real.

Entre em contato com o nosso time de especialistas: condições especiais para associados **Fetrancesc**.

roadcard.com.br | @pamcard\_roadcard | PamcardRoadcard | Roadcard

PAMCARD





# Quer transportar mais e melhor? Temos o TMS certo para você!

**Para todos os desafios:**

**Rodoviário, Aéreo, Container**  
Lotação, Fracionado, E-commerce

Escaneie o QRCode  
e solicite teste grátis!



# Solução completa para sua transportadora!

- ☑ Lotação, Fracionamento e E-commerce
- ☑ Gestão Operacional
- ☑ Gestão Financeira
- ☑ Gestão Comercial
- ☑ Portais de Clientes e Terceiros
- ☑ Gestão de Frota e Compras
- ☑ Torre de Controle de Entregas
- ☑ App Motorista
- ☑ Dashboards para Gestão
- ☑ Gerador de Relatórios
- ☑ BI Integrado



## TMS Rodoviário

CTe, MDFe, CIOT  
Emissão de CNRE  
Gestão de Frota  
App do Motorista  
Roteirização  
Gestão de entregas e ocorrências  
Comprovantes digitais



## TMS Rodo-Aéreo

Consolidação aérea  
Integração Infraero  
E-minuta  
Tracking de Cia Aérea  
Pre-Alert  
Portal de Agentes de Cargas  
Auditoria de CTes Aéreos



## TMS Container

Importação  
Exportação  
DI/DTA  
Programação de serviços e recursos  
Agendamentos  
Margem de frete por container  
Demurrage

# O sistema TMS mais automatizado do Brasil!

- ☑ Geração automatizada de CTes - Zero cliques
- ☑ Geração automatizada de CIOT
- ☑ Automatização de averbação de carga
- ☑ Automatização do processo com gerenciadora de risco
- ☑ Consolidação e auditoria de CTes - Terceiros
- ☑ Consolidação e auditoria de CTes aéreo - AWBs
- ☑ Faturamento automatizado integrado aos bancos
- ☑ Mensageria automatizada de ocorrências



100% WEB SaaS



+ 500 transportadoras clientes



+40 mil usuários



## A decisão do STF na ADI 5322 e as alterações na lei do motorista



Luciana Rocha Moreira - Advogada da FETRANCEC

O Supremo Tribunal Federal proferiu decisão nos autos da Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) 5322 trazendo significativas alterações na Lei 13.103/15, que regulamenta a profissão de motorista.

A ADI 5322 foi proposta pela Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), em 20/05/2015, com o intuito de obter a declaração de inconstitucionalidade de vários dispositivos da Lei nº 13.103/15 e apenas em 30/06/2023 teve seu julgamento concluído.

Em 12/07/2023 foi publicada a certidão de julgamento, declarando inconstitucionais quatro temas: a) tempo de espera; b) fracionamento ou acúmulo do descanso semanal remunerado; c) fracionamento do intervalo de descanso das 11 horas nas 24 horas; d) tempo de repouso de dupla de motoristas feito com o veículo em movimento.

Apesar de serem poucos temas julgados inconstitucionais, eles detêm alto impacto na operação rodoviária. Durante a tramitação processual, foram apresentados estudos técnicos que demonstraram que, caso o acórdão entrasse em vigor sem a devida modulação, geraria um passivo trabalhista superior a R\$ 250 bilhões, resultante das ações que provavelmente seriam movidas com base nas alegadas inconstitucionalidades.

Diante deste cenário temerário, a CNT (Confederação Nacional do Transporte) e a CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres), apresentaram Embargos de Declaração, com

intuito de buscarem a modulação dos efeitos da decisão e o esclarecimento quanto a possibilidade de submeter os temas tratados na ADI à negociação coletiva.

O processo foi incluído para julgamento do recurso e retrado de pauta várias vezes, sendo finalizado em 11/10/2024. Os ministros acompanharam o voto do relator, Alexandre de Moraes, totalizando 11 votos favoráveis à modulação dos efeitos, tratando-se de votação unânime.

Assim, o STF decidiu aplicar o efeito *ex nunc*, ou seja, sem retroatividade, afastando a possibilidade de incidência do passivo trabalhista que a declaração de inconstitucionalidade poderia gerar, colocando em risco a sustentabilidade financeira de muitas empresas do setor de transporte. Deste modo, os atos jurídicos praticados até a data da publicação da ata de julgamento da ADI (12/07/2023), são considerados válidos, passando a valer a decisão desta data em diante.

Ainda, foi assegurado o reconhecimento da autonomia das negociações coletivas, quanto aos temas julgados inconstitucionais.

Sendo assim, a decisão dos embargos de declaração com a modulação dos efeitos e a possibilidade de autonomia das negociações coletivas foi muito importante para o setor de transporte. A medida acaba evitando o risco de um passivo bilionário e abrindo espaço para negociação dos temas institucionais, prestigiando a autonomia e a vontade das partes envolvidas.

## Próximo CONET&Intersindical será em Foz do Iguaçu

A NTC&Logística realizará a primeira edição do CONET&Intersindical (Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado) de 2025 nos dias 6 e 7 de fevereiro, no Bourbon Thermas Eco Resort Cataratas do Iguaçu, em Foz do Iguaçu, no Paraná.

O CONET&Intersindical é reconhecido por reunir os principais protagonistas do TRC, promovendo debates de alto nível, troca de experiências e

construção de soluções inovadoras para o setor. Além disso, o evento é uma oportunidade para fortalecer parcerias estratégicas e compartilhar boas práticas que impulsionam o desenvolvimento econômico e social.

O último encontro aconteceu em Itapema, no Litoral Norte de Santa Catarina.

## Negócios

### Sócios Mantenedores Diamante

Entre em contato:

(48) 9 9124-4922 [comercial@fetrancesc.com.br](mailto:comercial@fetrancesc.com.br)



Uma das maiores representações da Thermo King na América Latina.



Transportador, seu futuro está aqui na nossa Transpocred.



Tecnologia em Abastecimento



Com Motoristas PX, você reduz custos fixos com mão de obra e paga apenas conforme a demanda de serviços.



Soluções em passivos tributários



Inteligência Tributária



Qualquer hora  
Qualquer lugar  
Do seu jeito



Tecnologias para entregar bem e melhor

## Negócios

### Sócios Mantenedores Platina

Entre em contato:

(48) 9 9124-4922 [comercial@fetrancesc.com.br](mailto:comercial@fetrancesc.com.br)



Mercedes-Benz

As estradas falam e a Mercedes-Benz ouve cada voz.



Nossa paixão é entregar sucesso.



Cadeia completa e integrada de soluções para o setor de transporte de cargas.



Sua frota na palma da sua mão.



Apoiando e estimulando o desenvolvimento das atividades das Cooperados.



Gerencie multas e pontos da CNH em um só lugar.



Somos líderes em soluções de gestão, pagamento de despesas e mobilidade para o mercado urbano e rodoviário.





Entre em contato:

(48) 9 9124-4922

comercial@fetransesc.com.br

**OURO**

- Aceville
- Cootravale
- Asulbrat
- BR TAC
- Librelato
- Transmagnabosco
- Agricopel
- Transligue
- Transville Transportes e Serviços
- Roadcard Soluções Integradas em Meios de Pagamentos
- Transjoi
- Tombini e Cia Ltda



**PRATA**

- Mallon Mercedes-Benz
- Setracaço
- Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência
- Schmidt Advogados Associados
- Sindivale
- TMC Transporte Multimodal de Cargas
- Max Protection
- Furgões Joinville
- Wilson Steingraber Transportes
- Carboni Iveco
- Sintravir
- Advocacia Viecelli
- Transportes Palhano
- Palmeira Implementos Rodoviários

**BRONZE**

- G7 Log Transportes Ltda
- Oca Logística
- Transgires
- R&C Carga e Logística
- Mendes e Koch OCA Logística Rodoviária
- Glamor Transportes
- Setccar
- Transverde Transporte e Logística
- Venson Transportes
- Rodopiso Transportes
- Contrans Transportes e Logística
- Translara Transporte de Carga
- FM Pneus
- Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda
- Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG)
- Vocatto Assessoria Contábil
- TCA Transportes Comércio Administração



UMA **GRANDE MARCA**  
SEMPRE **PERTO** DE VOCÊ!



Distribuidor autorizado  
**LUBRIFICANTES PETRONAS**  
no estado de Santa Catarina  
e Leste do Paraná.



Com mais de **30 fornecedores** e as **melhores marcas**, a Scherer leva peças de qualidade para o agronegócio, impulsionando a produtividade do campo. **Parcelos certos, atendimento de excelência e logística** impecável garantem o sucesso da sua safra.



A Scherer, com sua vasta experiência em distribuição de peças, **expandiu seu portfólio** para atender o mercado de **reposição de peças para motos**. Contamos com fornecedores de **todas as linhas de peças** para atender as necessidades dos motociclistas.



Na Scherer Pneus oferecemos **marcas renomadas** nacionais e internacionais para motos, carros, veículos pesados. Buscamos atender às diversas necessidades do mercado com **qualidade e variedade**.



**Preocupados com o futuro da reparação automotiva**, oferecemos cursos de linhas leve, pesada, agrícola e gestão de oficina. Nosso objetivo é formar profissionais qualificados através de treinamentos teóricos e prático com instrutores especializados. Com mais de 3.400 certificados entregues, destacamo-nos pela qualidade e abrangência dos cursos.

Venha se especializar e **impulsionar sua carreira** conosco!

www.  
**CT.SCHERER-SA**  
COMBR